

171 Rev. 152 alas rojas

A. H. N.
S. GUERRA CIVIL



PORTAVOZ DE LA AVIACION EN EL FRENTE ARAGONES

Año II - 2.^a Epoca

Lérida 16 Octubre de 1937

Núm. 35 - Precio 20 Cts.

UN ANIVERSARIO AIDA LAFUENTE

Ahora se cumple el aniversario, que en los hechos ásperos de Octubre en Asturias, moría cogida a su ametralladora; Aida Lafuente.

Era una niña aún, una niña pero que había conocido las privaciones y sufrimientos comunes a los obreros asturianos, dominados bajo la garra del capitalismo insaciable, que les llevaba a arrancar de las entrañas de la tierra, el calor almacenado hace miles de años por las evoluciones de nuestro globo. Arrancaban aquel mineral precioso a costa de sus vidas y de su integridad física, el logro del oro negro a cambio de unas míseras pesetas, que no llegaban a cubrir la sexta parte de sus necesidades más apremiantes.

Aida Lafuente, que conocía todo eso porque desde su más tierna edad lo había vivido y tocado en su casa, donde el padre después de una jornada dura, regresaba destrozado y sin casi con lo necesario para poder comer, en su casa, donde no se conocía la alegría, donde el dolor y la miseria campaban sofocadoramente.

Por eso supo morir luchando por un porvenir mejor, un porvenir donde los productores, pudieran vivir y ser felices.

Aida Lafuente es el símbolo de las heroicas mujeres españolas, que saben luchar y morir antes de ceder.

LA "GLORIOSA" ACTUA EN ARAGON

Cuatro pilotos italianos prisioneros

Doce aparatos facciosos derribados en un sólo día

Nuestra aviación, «La Gloriosa», según el título que toda la prensa de la España leal le adjudica, continúa cubriéndose de gloria.

Nuevos combates han puesto de relieve la superioridad de nuestros caballeros del aire ante los aviadores del crimen.

Una prueba, un día, el pasado martes, por la mañana han salido de Zaragoza cuatro aparatos rebeldes para efectuar unos servicios en el frente de Fuentes de Ebro.

Dos de nuestros cazas que prestaban servicio de vigilancia, los han divisado, toman altura oportunamente y presentan batalla, los facciosos al ver que nuestros cazas sólo eran dos y creyéndose superiores aceptaron la lucha.

Empiezan las fintas en el aire, nuestros pilotos acometen dura y certeramente, las ráfagas de sus ametralladoras taladran — penetrando en sus entrañas — los aparatos enemigos, pronto logran romper la formación de estos, uno de nuestros cazas se encara con el jefe de la escuadrilla facciosa y tras largo combate logra ver en el azul inmenso la mancha blanca del velamen de un paracaídas mientras en el suelo, se estrella el negro portador de la tragedia.

No tardan en seguir al jefe dos aparatos más cuyos pilotos tam-

bién se lanzan en paracaídas en el último extremo.

Queda uno, que viendo la partida perdida intenta huir por entre las nubes, pero uno de nuestros cazas, dándose cuenta, se lanza en su seguimiento y dando vueltas a su alrededor le impide marchar hacia el campo enemigo, el piloto faccioso, en pleno nerviosismo, descarga repetidas ráfagas sobre el caza, no logrando tocarle, el combate se prolonga, hasta que el enemigo agotadas ya sus reservas de esencia aterriza en nuestro campo, donde un labriego, valiéndose de un hábil engaño, lo entrega a un puesto de vigilancia, donde queda prisionero.

Es italiano como ya es costumbre, llama Roberto Boscarelli, tiene veintidos años, ha declarado que este era su primer vuelo en España, que había llegado de Italia hace unos quince días, llegando a Aragón después de haber estado en Sevilla y Vitoria.

Más tarde, nos enteramos de que los otros pilotos también habían sido hechos prisioneros por nuestros soldados, que desde las trincheras habían visto la lucha del aire y que al verles bajar con el paracaídas, se lanzaron en su persecución, los tres, también son italianos.

Ese es el balance de un sólo encuentro, tenemos no obstante noticias que más tarde se han hecho públicas de una manera oficial que en este mismo día, fueron derribados ocho aparatos facciosos más y que tanto los aparatos como los pilotos eran también italianos.

«Victorias de la no intervención».

Las materias primas de la España invadida, camino de Italia

MADRID, 12. — Un periódico publica esta noche el siguiente telegrama:

San Juan de Luz, 12. — Sabemos de fuente autorizada que Franco firmó ayer tarde un convenio con los representantes de Italia, valorado en tres mil millones de liras, en virtud del cual esta deuda será satisfecha por el traidor de la República en materias primas, como son, por ejemplo, trescientas mil toneladas de piritas, mineral de hierro, cuero, lana, y otros artículos.

Se sabe que a la misma hora en que se firmaba el tratado comercial o mejor dicho de indemnización por Franco, el representante de Alemania, que asistía también a la firma de la escritura, dijo que la deuda contraída con aquel país era muchísimo menor, aun cuando ya se había constituido en Salamanca una sociedad igual a la que está formada desde ayer y que se denomina «Sociedad Nacional Italiana al Servicio de España».

PAGINA TECNICA

(LA LUCHA POR LA PERFECCION)

3.570 kilómetros sin escala

Un raid

Moscú - Krasnoyarsk en avión de sport

El 23 de septiembre, a las 8 de la mañana en el aeródromo de Chtchelkovo en las proximidades de Moscú se efectuó la salida del raid sin escalas Moscú-Krasnoyarsk.

La tripulación del aparato comprendía, el piloto de ensayo A. Goussarov y V. Glébov, primer lugarteniente.

El raid se efectuó en el avión SAM-5-2-Bis, construido por el ingeniero A. Moskalev, equipado de un motor M-11, de una potencia de 100 H. P. La velocidad del avión es de 200 kilómetros por hora. Construido para el turismo, no exigiendo grandes campos de aterrizaje, para el despegue y toma de tierra.

El 24 de septiembre a las 3 horas 59 minutos, el avión SAM 5-2-bis, aterrizó sin percance alguno en el aeródromo de Krasnoyarsk.

La distancia de 3.570 kilómetros había sido cubierta, sin escala, en 19 horas 59 minutos. Habiendo logrado durante el viaje un avance de 2 horas 7 minutos sobre el horario previsto y realizado a una media de 178'500 Kms. por hora.

Los pilotos, A. Goussarov y V. Glébov han batido, con un margen de más de 300 kms. el record internacional establecido el año pasado por los pilotos americanos Book y Bellingrof, para aparatos de sport de primera categoría.

Detalles del vuelo

A. Goussarov, piloto del avión da los detalles siguientes de su raid:

—El itinerario que habíamos escogido, era bastante complicado, por sus condiciones geográficas y metereológicas. El vuelo se ha efectuado en condiciones verdaderamente difíciles. Los vientos violentos nos han acompañado casi todo el viaje. Antes de pasar el Volga, hemos entrado en una espesa nube y enseguida nos hemos visto obligados a volar bajo la lluvia. Durante 150 kms. a partir de Kazan, hemos tenido que volar a ras de tierra, a una altura máxima de 100 metros. Con grandes dificultades hemos logrado franquear los montes Urales, ya que el peso en vuelo del aparato era todavía demasiado elevado.

A poco de pasar Sverdlovsk, nos ha sorprendido la noche. Seguimos no obstante nuestro itinerario sin desviarnos, a pesar de no llevar aparatos para la navegación nocturna a bordo. El motor funciona a la perfección. En los lugares indicados lanzamos banderolas e iluminamos mediante bengalas de colores.

El aterrizaje es bueno, las reservas del avión conteniendo la cantidad de carburante necesario para seis horas de vuelo están intactas. De haber querido hubiéramos podido llegar a Irkoutsk, pero eso no entraba ya en nuestra misión.

350 kilómetros por hora

en un

monoplano de sport

En uno de los aeródromos de las cercanías de Moscú, el 18 de septiembre, han empezado los ensayos de un nuevo aparato deportivo de gran velocidad, construido por el ingeniero A. Yakovlev. Ese nuevo aparato es un monoplano provisto de una hélice metálica a paso variable. Dispositivos especiales permiten reducir la velocidad al aterrizar. La puesta en marcha del motor se hace desde la cabina del piloto.

El fuselaje es de forma alargada con un delante muy prominente, provisto de un motor de 200 H. P. a refrigeración por aire.

Gracias a su forma aerodinámica, muy bien combinada, el avión a pesar del motor de poca potencia, puede lograr una velocidad de 350 kilómetros por hora.

El peso del avión sin carga es de 500. kg.

Leed y propagad

alas rojas

Record de velocidad en Hidroavión ligero

El aviador A Krjijevski, el 21 de septiembre, pilotando un hidroavión deportivo ligero, Hydro-1, ha efectuado un vuelo de velocidad sobre una distancia de 100 kilómetros: Sebastopol - Eupatoria - Sebastopol.

El hidroavión Hydro - 1, es un pequeño aparato deportivo, construido por el ingeniero Tchétvèrikov. Es un monoplano equipado de un motor M - 11; su peso total es de 567 kilos.

Los comisarios deportivos del aeroclub central Nossarev han constatado que la velocidad de A. Krjijevski, había sido de 170,2 kilómetros por hora. El aviador soviético ha batido pues el record del mundo de velocidad para la

categoría de hidroaviones de este tipo. Este record pertenecía desde 1930 al piloto alemán Grudke, que en el hidroavión Junker 50 W con un motor de 85 H. P. había logrado una velocidad de 165 kilómetros 44 metros la hora.

Toda la correspondencia y originales deben dirigirse a

Imprenta

ALAS ROJAS

ARTESA DE LÉRIDA

Martínez Barrio demuestra la doblez de Alcalá Zamora y la de los generales facciosos

MADRID, 12. — En la serie de artículos que viene publicando un diario madrileño del presidente de las Cortes, señor Martínez Barrio, destaca hoy una entrevista que sostuvo con el señor Alcalá Zamora, dos días antes de la destitución de éste por el Parlamento.

«A las pocas palabras —dice— planteé el problema de frente al señor Alcalá Zamora. Le dije que el acuerdo de la Cámara lo estimaba perfectamente legal y constitucional, y que el bien del país y la tranquilidad de la República, imponían de su parte un pleno asentimiento.

No hizo objeción alguna, si bien tampoco mostró la menor conformidad a mi tesis. Lo único visible en su actitud fué el deseo de que yo diera por terminada la entrevista.

Agotado el tema, llevé la controversia a otro terreno, igualmente resbaladizo; al de sus relaciones con el Gobierno.

No es posible —afirmé— que el jefe del Estado y el Gobierno responsable vivan en franca oposición. De su antagonismo se resienten todos los negocios públicos; y en las diferencias bien conocidas, encuentra la opinión imparcial motivo de desasosiego, y los adversarios argumento para sus campañas. Ningún régimen resiste la carcoma interior, máxime cuando carece de la fortaleza que dan los siglos.

El Presidente reaccionó con violencia y me dijo:

—¿Usted cree que soy yo culpable de esas diferencias?

—No se trata de eso —contesté—. El problema es distinto. Desde mi punto de vista carece de importancia que sea usted o que sea el Gobierno quien se encuentre asistido y cargado de razón. Lo peligroso es la ruptura en sí, tanto más cuanto que el Gobierno goza de la absoluta confianza de la Cámara

y actúa cumpliendo un programa político refrendado por el voto popular que obliga a todos, al Ministerio que lo desarrolla y al Presidente de la República, que,

constitucionalmente, a medida que se votan las leyes, debe promulgarlas.

Hizo un gesto el señor Alcalá Zamora; y con otro amable de

despedida, se encaminó y me encaminó a la puerta. Más que de sus palabras, de su actitud, deduje que mi esfuerzo había fracasado. Dejaba en Palacio, no al árbitro imparcial por encima de partidos, sino al beligerante impetuoso que, no sabiendo desenlazar el nudo, se disponía suicidamente a cortarlo.

Mi interinidad empezó el 8 de Abril y terminó el 11 de Mayo. Los primeros en reiterar su adhesión y de las fuerzas que mandaban fueron los Goded, Franco, Cabanellas, Villabrilles, Molero, Sánchez Ocaña y el coronel de la Comandancia de Asturias, Aranda. Tampoco anduvo perezoso el inspector del Cuerpo de Carabineros y consuegro del Presidente destituido, general Queipo de Llano, quien no creyendo suficiente la adhesión escrita, me pidió audiencia y se presentó en Palacio el día que lo citaron. Me visitaron también, reconociendo la legalidad del mandato, el Cuerpo Diplomático y todos los jefes de grupos políticos.

Es posible —termina diciendo— que algunos de mis ilustres visitantes se hayan arrepentido de que su testimonio personal presentándose en Palacio sirva hoy para desvanecer la leyenda de que las instituciones de la República se montaron en verdadera ilegitimidad el día 8 de Abril. Pero cuanto han hecho después no ha podido suprimir lo que hicieron antes; y el acto voluntario de sometimiento a la representación personal de la República que hubieran de combatir airadamente al lado de los rebeldes, más tarde, permanece acusadora y alleccionadora. Fué la pequeña huella histórica que no borrarán todas las aguas del Océano».

Aunque tarde, Portela Valladares se define

“La victoria será del pueblo, porque con sólo sus pechos supo contener a todo un ejército completamente armado a la moderna y hoy ya se han trocado los papeles”

PARIS, 13.—Ampliando las declaraciones que hizo ayer a un redactor de la Agencia Havas, el señor Portela Valladares, ex presidente del Consejo de ministros y diputado, entregó una nota a la Prensa en la que dice, entre otras cosas:

“La guerra terminará con la victoria indefectible de la República. No es ni optimismo ni fe: es un convencimiento derivado de consideraciones inatacables. La primera es que los insurrectos, que comenzaron disponiendo de todos los medios para asegurar el éxito, no supieron lograrlo. Contaban con el Ejército, con fuerzas de Orden Público, con material de guerra, aviación, artillería, armamentos y provisiones. Enfrente sólo tenían un levantamiento popular, unas masas que ofrecían sus pechos como única arma de combate. Ahora los papeles se han invertido y es la República quien queda con la superioridad militar. La prueba es obvia. Dominan los fascistas dos tercios de España; poseen la mayoría de la población,

según datos que pregonan a diario, y, sin embargo, no para vencer, sino para sostenerse han acudido a la intervención extranjera, llamando ejércitos extranjeros para pelear por ellos. Su inferioridad militar queda proclamada por ellos mismos y por sus aliados.

El sentido de patria, donde germina y conmueve es en la España republicana. El Ejército Popular avanza al grito de ¡Viva España! La guerra civil es una guerra por la independencia.

Son estos factores objetivos de magno peso, los que concluirán por iluminar a las conciencias más obstinadas y consumarán el desplazamiento de la opinión española hacia la República democrática, hacia el orden constitucional que allí impera. El desmoronamiento interior de los fascistas concluirá la guerra. Ciegos son los que no lo vean y no se dispongan a colaborar en la gran obra de reconstrucción nacional dentro del marco de la Constitución y de la democracia.”

Leed y propagad

alcaz y rojas

PASQUIN DE LAS ARTES

Los artistas revolucionarios

RAFAEL PADILLA

El progreso y la marcha hacia la libertad del hombre, queda grabada en la historia, —además del surco dejado por las legislaciones,— por el arte y los artistas de la época, que con las creaciones de sus mentes, dan el tono a toda una edad.

No es posible hacer ninguna transformación en la vida colectiva de los hombres, sin que fuertemente adherida a ella no vaya también, una potente transformación artística.

Cada época de la civilización humana es marcada por un estilo artístico, que la retrata completamente, hasta en sus pliegues más recónditos.

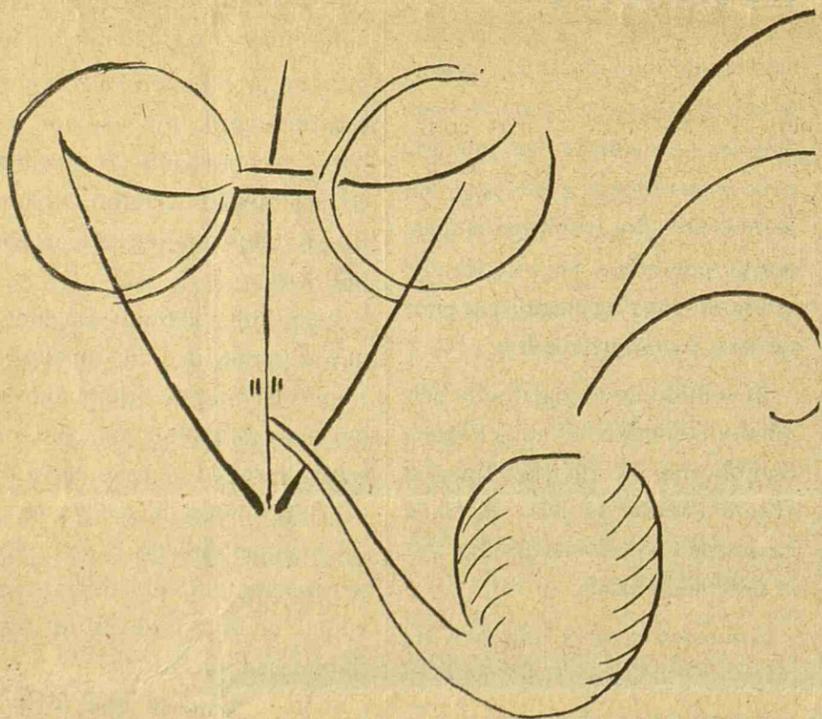
Uno de los artistas jóvenes de nuestra época que más se distin-

gue por su lucha hacia la transformación del arte mercantilizado que hemos sufrido hasta ahora, —salvo honrosas excepciones,— es Rafael Padilla, el joven cineasta, que en un artículo publicado en estas mismas páginas, exponía su punto de vista de una manera clara, con referencia a lo que es y debía ser, el cinema dedicado a los combatientes.

Bagaría, el gran caricaturista, con la caricatura que publicamos, nos lo describe perfectamente.

Su arte, su pensamiento... ella habla más que todo lo que se pueda decir escribiendo, de sus inquietudes de artista, de sus afanes de luchador revolucionario.

A. T.



Bagaría

El espionaje alemán en Francia

Los pilotos alemanes de las líneas comerciales obtienen fotografías de las zonas de defensa

París 12.— Segun comunican de Bayona, el avión comercial alemán que hace el servicio Estutgard-Lisboa, volaba excesivamente bajo, hace unos días, al pasar por la región de "Basses Pyrénées" y alguna vez ha volado incluso por encima de las zonas de defensa, esta mañana se ha repetido la operación y ha tenido que ser amonestado y amenazado por la estación de vigilancia de Unuque.

LA NUEVA LITERATURA

Patrullas de la Libertad

Aun no se han desvanecido las últimas sombras de la noche y ya la patrulla se halla dispuesta a marchar. Esperamos. El cielo, azul oscuro allá en el fondo, cuajado de estrellas promete un día caluroso. Un fresquecillo besa nuestras caras y recorre nuestro cuerpo. Llega la orden de marcha. Saltamos del parapeto y atravesamos la alambrada. Detrás de nosotros, en el parapeto, se quedan nuestros camaradas que nos despiden con un cariñoso y fraternal:

—¡Salud y suerte!

Vamos separados y caminamos en silencio. Lento, muy lentamente, empieza a nuestra izquierda a asomar el día. Saltamos zanjas y atravesamos caminos, fusil en mano, procurando no hacer el menor ruido.

Nos detenemos un buen rato a escuchar y reemprendemos la marcha hasta que, a una seña del guía nos paramos definitivamente.

El jefe del grupo se acerca a mí, y, semejante a un murmullo, me susurra al oído:

—¿Quieres venir mas allá para estar de vuelta antes de que se haga de día? Contesto, moviendo la cabeza afirmativamente.

Marchamos, el guía, él y yo. Cerca de nosotros están los parapetos enemigos y avanzamos hasta que no podemos más. Nos ocultamos en un matorral. Dirijimos los prismáticos a los parapetos y vemos a los centinelas, figuras silueta-das en el firmamento cada vez más claro.

Tomamos notas precisas para el mando. Nos retiramos, vigilantes siempre, hacia donde están nuestros camaradas que, a su vez, nos esperan escondi-

dos y allí con ellos, permanecemos sin hacer ningún movimiento que pueda delatarnos.

Ya a amanecido del todo, de pronto, empiezan los fascistas como cada día.

—¡Rojos!

De nuestros parapetos ni una voz, ni un sonido. Repiten.

—¡Rojooooos!

Nada, silencio y siempre con el mismo resultado repiten la palabra, hasta que...

—¡Viva Hitler! ¡Viva Mussolini!

Ya no he podido contenerme, mi indignación no me lo permite y lanzo un:

—¡Viva la República!

Voz que ha salido del fondo de mi pecho, apasionada y vibrante.

Por un momento, suspendidos sin duda por oír tan cercana la voz, han callado y nosotros aprovechamos en buena hora para escabullirnos. Enseguida, un fuerte tiroteo lleva a las balas, silbantes, hasta cerca de nosotros.

Regresamos a nuestros puestos en el parapeto, satisfechos de nuestra labor. El mando tiene excelentes datos. Vamos solo entristecidos por haber oído a una voz española ¡Viva Hitler! ¡Viva Mussolini! y pensamos:

¡Canallas! ¡Canallas!

Hitler, Mussolini, bestias inmundas del fascio, pronto nuestro Ejército, el Ejército de la nueva España, os aplastará como sapos que sois y os arrojará a vosotros y a vuestros lacayos, de nuestro suelo a donde habéis venido a buscar sus riquezas y a humillar y vejear a sus habitantes.

¡Recordad que a Napoleón, amo de Europa, lo arrojamos de nuestro suelo y que fué, en España, en donde empezó el ocaso de la gloria y esplendor de su imperio.

SACOR

Frente de Teruel, Octubre 1937.

A tiro de fusil

Anécdotas, apuntes, datos, del frente

El quinto

Antes de la toma de Belchite, en las operaciones preliminares.

Una avanzada de nuestras tropas, tres soldados del pueblo, pegados al suelo como lapas, avanzan lentamente hasta guarecerse detrás de una roca que la casualidad ha puesto en aquel lugar.

Intentan salir y... pam, un disparo, otra vez... pam, otro..., pam, otro... pam, otro; cuatro.

Los soldados se tumban y esperan.

Pasa el tiempo, llega un enlace.

—Que hacéis aquí?

—Esperamos el quinto...

* * *

El «Paco»

Al principio de la campaña, el cerco de Huesca iba estrechándose, nuestras milicias desorganizadas luchaban con tesón, pero individualmente.

En la «Casa del Francés» guarecido en la copa de un frondoso árbol un «paco» amarga la existencia de los milicianos,

Es la pesadilla de los que están de guardia en las avanzadillas, no hay día que no cause alguna baja, el encono hacia él va en aumento vertiginosamente.

Un miliciano sale a cazarlo, carga el fusil, salta el parapeto, se

arrastra, dispara contra el árbol y cuando ha vaciado su arma, surge el «paco» y dispara, el miliciano herido retrocede hasta nuestras líneas.

Salta otro, se arrastra, dispara cinco tiros, surge el «paco», pero el miliciano—que previsora-mente además de llenar el depósito del arma puso una sexta bala en la recámara—hace fuego y lo tumba.

Aquella noche en el parapeto están de fiesta.

* * *

El «moro amigo»

La sierra de Alcubierre, las primeras tropas moras que actúan en Aragón atacan por este sector, la lucha es encarnizada, repetidamente se llega al cuerpo a cuerpo.

Una de las veces en la confusión inmensa de la lucha, un moro queda cercado por nuestros hombres, al darse cuenta lanza las armas al suelo y levantando los brazos chillá más que dice:

—¡Rojos! ser amigo... ser amigo... ser amigo... tanto lo repite, que un miliciano gigantesco cogiéndole por un brazo se lo lleva hacia nuestros líneas diciéndole.

¡Que c... amigo! Conocido y gracias.

Los buques italianos parten en dirección a Libia y llegan a España

Roma, 13 — En los medios competentes se dice que la llamada a filas de especialistas y oficiales no debe extrañar, por cuanto ello es bebido a cuestiones técnicas.

Además y seguramente para desvirtuar las informaciones dando cuenta de constantes salidas de elementos italianos con dirección a España, en los mismos círculos se dice que las fuerzas italianas son trasladadas a Libia, y que su salida ya fué anunciada oficialmente. A pesar de ello, es curioso observar que

la salida de tropas italianas con dirección a Libia, coincide con el desembarco, pocos días después de tropas extranjeras en España.

Continúa el embarque

Nápoles, 13. — Tres buques han salido hacia Libia con 138 oficiales y dos mil soldados. Se anuncia que mañana embarcarán otros seis mil soldados. Según se afirma oficialmente esta segunda expedición también va dirigida a Libia.

EL FASCISMO ACTUA EN FRANCIA

Obré por mi propia cuenta declara ahora el «gangster» Troncoso

Brest, 12. — Troncoso ha sido interrogado por el juez de Instrucción. Reconoció que el día 13 de septiembre envió al ex-marqués de Villares a preparar el golpe de mano y proponer a los marineros del «C.-2», que pasaran al campo faccioso, entregando el submarino mediante una recompensa. Declaró que, ante la importancia que la Prensa daba al asunto, quiso tomar todas las responsabilidades del caso.

Según Troncoso, Franco había dado órdenes de no hacer nada en Francia que pudiera castigarse. Declaró que cuando llegue a

España pedirá que lo destinen a los batallones de choque.

El interrogatorio prosiguió hasta las 20 horas. Declaró que estaba todo arreglado con Ferrando y que estaba persuadido de que todo iría a pedir de boca. Cuando subió a bordo, los marineros se mostraron amenazadores y dió órdenes de desarmarlos. Afirma que ni él ni sus compañeros iban armados cuando subió a bordo, lo cual ha sido desmentido por los marineros del «C.-2», que han afirmado lo contrario y que Troncoso y sus hombres se entregaron a violencias.—Fabra.

(viene de la página 6)

Lo que dice la prensa de la actuación de nuestros pilotos

«Las Noticias»

El ejemplo de la «Gloriosa»

que fundan el derecho en el imperio de la fuerza, y más concretamente después de la burda contestación de Mussolini a la nota franco-inglesa, el aspecto internacional de la cuestión española parece haber recibido alientos que hasta el presente nos habían faltado. Pero esta eventualidad no es un valor permanente de adscripción a nuestra causa en este laberinto de las fluctuaciones diplomáticas. La victoria no depende de las asistencias del exterior. Es cosa nuestra y hemos de ser solamente nosotros quienes administremos las condiciones objetivas para obtenerlas.

Los hechos del Ejército Popular de tierra y de nuestros marinos y las demostraciones heroicas de la aviación leal, evidencian nuestra capacidad defensiva, tanto como aquellas cualidades propias para organizar el ataque. A la retaguardia le compete la obligación inexcusable de corresponder a los esfuerzos de la línea de fuego. Si los triunfos nos son comunes, la contribución de la energía no podrá

sernos menos obligatoria. Participar de aquellos y rehuir de la obligación del tributo equivaldría a una desertión, a una felonía. Precisamos reservas copiosas y unidad estrecha de todas las fuerzas antifascistas. En la medida que estos dos problemas se resuelvan se nos entregará la victoria. Cuanto más aceleremos la creación de las primeras y la consolidación de la segunda, mayor será nuestra potencia y más próximo estará el final de la guerra con el aniquilamiento del fascismo y el triunfo del pueblo. Las asistencias exteriores—lo repetimos—son valiosísimas para nuestra causa. Pero el triunfo final y definitivo depende exclusivamente de nosotros. El ejemplo de la «Gloriosa» debe ser espejo y acicate de la retaguardia. Con la misma eficacia que nuestros aviadores y con el mismo heroísmo de nuestros soldados y nuestros marinos, debe la retaguardia cubrir su puesto de combate. Puesto de combate que se cuadrícula en el frente de la producción y en el de la cordialidad antifascista.

Ejemplo a seguir por los obreros de nuestra retaguardia

Metalurgia

Los obreros fundidores de Maguitogorsk, han batido nuevos records de producción. En una jornada de trabajo han entregado 5 406 toneladas de metal.

Un sólo grupo de obreros laminadores han manipulado en 24 horas 5.216 toneladas en

lugar de las 4.612 toneladas previstas en el plan de trabajo.

El «stajanovista» Nassilevski, ha fundido en 9 horas 40 minutos de trabajo 30.588 toneladas de acero.

La fabricación de acero de la fábrica entera ha aumentado también considerablemente, durante los cinco primeros días del pasado mes de septiembre,

los hornos Martín de la fábrica han entregado 62.000 toneladas de acero, en lugar de las 48.000 logradas en los mismos días de agosto.

En la fábrica Tchousovskaya (región de Sverdlovsk, Ural) los «stajanovista» Sondnev, Ochev y Merzliakov, han fundido en un solo relevo 290 toneladas de metal en lugar de las 225 toneladas previstas en el plan. La capacidad técnica del horno ha sido sobrepasada.

En la fábrica «Barricades» de Stalingrado el fundidor Kirillov ha entregado 17'6 toneladas de acero por cada metro cuadrado de mineral.

Los fundidores de la fábrica de Nijni-Taghil (región de Sverdlovsk) han fundido el 15 de septiembre, en dos hornos, 282 toneladas de acero, cuando la cifra indicada en el plan era de 204 toneladas.

Agricultura

Este año la U. R. S. S. logrará una producción de cereales que sobrepasará la cantidad de 115.000.000 de toneladas.

Los «stajanovistas» de los «Kolkhoz», pueden estar orgullosos del resultado de sus trabajos.

Un gran espíritu de emulación reina en vistas a la próxima fiesta de los campos «Kolkhozianos».

El conductor de segadoras-trilladoras, Oskine, de la estación de máquinas y tractores de Ilek, región de Orenbourg, ha segado 3.115 hectáreas, con dos segadoras-trilladoras acopladas «Stalinetz», cada una de las máquinas tiene una media de producción de 98 hectáreas por día, actualmente Oskine, logra segar 132 hectáreas diarias en cada máquina.

A la República de Tartaria, los conductores de tractores han laborado con sus máquinas la cantidad de 3.085.000 hectáreas. Todos los tractores han depasado la media de 59 hectáreas cada uno logradas el año pasado.

El mecánico de tractores Hafizov y su ayudante Monllagléev, han elaborado con un tractor «Stalinetz» 2.192 hectáreas y economizado en este trabajo 12.316 Kg. de carburante.

Los cortadores de lino de la región de Kalinine hilan de 30 a 35 Kg. de fibra de lino por jornada de 8 horas, en lugar de la norma fijada de 10 Kg. La «stajanovista» Chimanova ha cortado hasta 50 Kg. por jornada.

En las máquinas de cortar la fibra, los «Kolkhozianos» entregan 674 Kg. en lugar de los 200 Kg. establecidos por la norma.

Industria mecánica

En la fábrica de automóviles Molotov, en Gorki el forjador Boussyguine, forjó el 11 de septiembre de 1935 y en un solo relevo, 1011 cigueñales, la norma establecida era de 675. Actualmente Boussyguine estudia en la Academia Industrial. Su sitio en el Martillo-Pilou, está ocupado por el joven «stajanovista» Povélikine que ha doblado el record Boussyguine.

Actualmente se cuenta en esta fábrica con «stajanovistas» que han triplicado la producción normal establecida. Habitualmente la producción normal de las prensas para cigueña exigía 65 horas de trabajo, hoy gracias a la aplicación de los métodos «stajanovistas» ese mismo trabajo se realiza en 4 horas 30 minutos.

Gondov, un «stajanovista» de la fábrica de construcción de máquinas útiles Ordjonikidzó, de Moscou, ha establecido un nuevo record; ha sobrepasado la nueva norma establecida a razón de 1.043 por cien, trabajando 27 piezas en 7 fresadoras a la vez, siendo que hasta ahora cada obrero solo trabajaba una sola pieza en una fresadora. Gondov trabaja actualmente durante el día en calidad de instructor para enseñar a los obreros los métodos «stajanovistas» y por la noche, sigue los cursos de la Academia Industrial Kaganovitch.

Dos jóvenes, Guénéralova y Stronkova, han realizado una revolución en la técnica del trabajo de los pistones para motores de automóvil han aumentado la producción desde 1.260 pistones realizados en un sólo relevo hasta 5.600 que se fabrican ahora.

Lo que dice la prensa de la actuación de nuestros pilotos

«LAS NOTICIAS»

El ejemplo de la «Gloriosa»

Nuestros lectores comentaron ayer con enorme alegría, la amplia información que facilitó nuestro periódico para dar cuenta de la gloriosa jornada desarrollada en el frente de Aragón por nuestra aviación y de las circunstancias en que se desarrolló el combate. El balance resulta confortador, en efecto. Doce aparatos negros, doce monstruos al servicio del terror y del crimen, fueron abatidos por nuestros cazas en los frentes de Aragón.

Cuando haya llegado el momento de distribuir el heroísmo que está derrochando el Ejército Popular, la Historia reservará una página de honor a la epopeya que nuestra aviación escribe con inusitada valentía en el firmamento de la Patria. La «Gloriosa», título que el certero instinto de la masa ha aplicado a nuestros héroes del aire, está llenando de prestigio el cuadro de ejecutorias sorprendentes de nuestras luchas contra el fascismo. De igual forma que ayer quedaron derrotados sobre el suelo de Madrid los pájaros negros que Alemania envió para ametrallar la capital de España, ayer se estrelló contra las escarpadas aragonesas una de tantas flotillas aéreas que Mussolini cuelga en el aire de nuestro país para forzar el frente de hierro y arrojar sobre Cataluña.

Los aviadores hechos prisioneros son, como no podía menos de suceder, italianos. Las brigadas alemanas de que en principio dispuso Franco para realizar sus crímenes en la población

civil de Durango, Eibar, Guernica y Torrelavega, han sido, por lo que se advierte, deshechas, aunque se renueven constantemente. Ahora le toca a Italia ofrecer este tributo a la muerte, de cuya recaudación está encargándose nuestra «Gloriosa».

La repetición de estas azañas excitan naturalmente a la satisfacción, pero exigen al mismo tiempo cierta correspondencia efectiva de colaboración a las victorias. Los repetidos triunfos de nuestra aviación requieren las máximas aportaciones por nuestra cuenta. A lo menos que quedamos obligados es a lograr una potente industria de guerra en la que debemos participar todos estrechamente unidos, por el interés de alcanzar sin interrupción la gloria de hechos semejantes al que comentamos. Esta industria de guerra no alcanzará el desarrollo adecuado y necesario a las exigencias de la guerra sin la más perfecta articulación de voluntades orientadas en la misma dirección y con idénticos objetivos y finalidades. Las glorias obtenidas en los frentes nos llenan ciertamente de júbilo, Pero éste resultará efímero y transitorio de no persistir la retaguardia en una disciplina de trabajo que solamente la más estrecha unión puede proporcionarnos.

De la sinceridad y permanencia de esta unidad en la acción depende nuestro triunfo. Ciertamente después del primer discurso de Roosevelt, inspirada en la defensa de los pueblos libres frente a la monstruosidad de los países

(Continúa en la página 5.)

HABLAN NUESTROS COMBATIENTES

UNIDOS VENCEREMOS

Toda la prensa ha comentado extensamente, como se merece, los últimos y resonantes éxitos de nuestro Ejército Popular. En artículos, reseñas, reportajes, etc. de toda la prensa profesional, hasta los periódicos y semanales de segundo orden y aquellos que podríamos denominar «amateurs», han plasmado y analizado con innegables datos concretos esta realidad evidente.

Pero estos éxitos, éxitos de todos, han sido conseguidos con el mando único, la cohesión de todas las fuerzas de combate, la disciplina, combatividad, el heroísmo... y, por encima de todo, la unidad existente de todos los soldados y mandos del Ejército nacional.

Se puede decir, casi afirmar, que no existen ya problemas de diferencia ideológicas entre los soldados que luchan en los frentes. A todos anima el mismo deseo, la misma obsesión. Aplastar al fascismo invasor y edificar en el suelo libre de España una nueva sociedad de bases justas y humanas.

Es un deber, pues, necesidad urgente el consolidar estrechamente la unión que como proletarios y combatientes tenemos la obligación de mantener constantemente, cueste lo que cueste, pese a quién pese.

Recordemos aquellas jornadas de julio. Tengamos fijos en nuestra mente los camaradas caídos aquellos días heroicos, confundidos los unos con los otros, mezclándose para siempre la sangre comunista con la anarquista, republicana y hasta con la de los hombres que sin tener un ideal definido, daban generosamente su vida en aras de una sociedad mejor.

Existe unidad en el frente, pero no tanta en la retaguardia. La guerra es demasiado cruel para permitir prolongarla demasiado. Caerían otros camaradas, jóvenes repletos de sanos ideales para el futuro. ¡Vidas preciosas para el mañana!

Hemos de ganar la guerra, y podemos ganarla pronto ¡Unión! Unión en todos los frentes, entendiéndose el de retaguardia, quizá el más peligroso. Seguros estamos que la unidad trabajadora será un

hecho: recordemos el reciente pacto de toda la juventud revolucionaria.

Obrar todos en consecuencia. Con el debido respeto y lealtad mutua. Eliminar los provocadores que pueden infiltrarse en nuestro Ejército. Igual en las organizaciones obreras, que los pactos y acuerdos se conviertan pronto en realidad.

Camaradas del frente y de la retaguardia, todo por y para la guerra; seamos conscientes de los momentos históricos que vivimos. Recordad que la unidad significa victoria. No olvide la retaguardia que es la fuerza motriz que alimenta y nutre los frentes de combate.

Antifascistas todos: Adelante por la unidad sincera y leal de

todos los trabajadores, confundidos en el inmenso hormigón que anulará para siempre toda idea de retroceso humano. ¡Que el frente de trabajo produzca más, para que el frente de guerra avance también más!

PEDRO CASANOVAS ALMIRALL

Del Batallón Aviación N.º 4

A nuestra gloriosa "Alas Rojas"

¡Alas Rojas! avión que raudo surcas el cenit azul, en busca del objetivo que te señalan, no para sembrar el terror entre gentes indefensas, sino para hacer entrar en comprensión a una jauría de desalmados que quieren esclavizar a nuestro pueblo.

Alas Rojas, tu franja resalta sobre el cielo, como el airón que acusa a esas gentes que no han vacilado en entregar a nuestra Madre Patria, en manos de asesinos extranjeros, a los que tus Alas Rojas, con tu presencia haces huir cual ave agorera. Igual como

si fueras una águila que vigila su cría con el celo encendido, para preservarlos de la traicionera acometida que se les prepara, con desusada mala intención, te lanzas al espacio en busca de esos cobardes, que al verte huyen, huyen a ocultarse entre la bruma para burlarte... pero tú, Alas Rojas no cejas en tu celo, y no desansas hasta encontrarlos, porque el corazón que te dirige es «Rojo» pero rojo español que antes que ceder en el empuje, prefiere morir con honra, que vivir sin ella.

Alas Rojas, en ti todos los pueblos del mundo que ansian la libertad, tienen puestos sus ojos; tú, bravas Alas no les has de defraudar, porque tu franja roja denota la señal de los bravos luchadores españoles, que cuales Quijotes han acometido la difícil empresa de «deslacer entuertos» entuertos que mañana serán cosas perfectas, porque tus hijos llevan la sangre de aquel Hidalgo de la Mancha.

Alas Rojas! gloria de la invicta Aviación, a ti se consagran todos los pueblos que anhelan igualdad y progreso; en ti tiene el mundo su esperanza y tú por el rojo de tus Alas, le juras a este que le darás su libertad.

AURORA GASCONS

Castillo de Saladeuras
30 de Septiembre 1937.

PROPAGANDA

alas rojas

Ejemplo de la retaguardia

La camioneta cinematográfica ha llegado.

Produce tristeza y alegría a la vez. Lo primero a los que están de guardia; lo segundo a los libres de servicio.

El programa es espléndido, naturalmente es instructivo y adecuado. Películas de Aviación.

Una proposición, que se acepta inmediatamente.

El cinema se pagará y el importe de la recaudación, irá al S. R. I. a favor de las víctimas del fascismo. ¿De donde ha salido la proposición?

No se sabe.

Ni interesa saberlo. ¿Para qué?

Lo principal es la proposición.

Constato un hecho, nadie protesta, saca la conclusión de que el S. R. I. tiene la confianza del pueblo.

No caen en el vacío sus campañas a favor de todas las víc-

timas de los que llenan de sangre el mundo entero, los viles fascistas.

No son estériles sus esfuerzos en la organización de esta ayuda. Sus palabras, sus escritos, sus hechos, llegan al fondo del corazón del pueblo.

El S. R. I. tiene una solvencia que le permite seguir por el camino honroso que se ha señalado. Solvencia que indiscutiblemente se ha ganado con su conducta clara y desinteresada.

El es quien da el ejemplo a la retaguardia.

Sigamos dándole nuestra ayuda moral y material en el futuro, como hasta ahora la ha tenido y así estaremos seguros de que la solidaridad y la ayuda no nos faltará nunca.

Honremos y ayudemos al S. R. I.

J. ROLDÓS ESTRADA

Soldado del 4.º Batallón de Aviación

alas rojas

PORTAVOZ DE LA AVIACION EN EL FRENTE ARAGONES

La unidad de acción
entre el frente y la
retaguardia, es la
Victoria.

En busca de Levanevski

Un poco de historia - La búsqueda - El azar, juega un "rol"

Un poco de historia

El 12 de agosto último, Levanevski empezó su vuelo en el N. 209. Antes de partir había escrito las siguientes líneas, que no se pueden releer sin emoción:

«Los héroes de la Unión Soviética, Tchaklov y Gromov, han probado que es posible crear una línea aérea transártica internacional... Lo que yo no pude realizar en 1935, ha pasado a ser una realidad; parto para Alaska, pasando por el Polo Norte...»

Segismundo Levanevski, que mandaba el N. 209 contaba 35 años de edad, había sido guardia rojo y había combatido en los frentes del Cáucaso; a los 23 años obtuvo el título de piloto aviador, más tarde instructor y últimamente jefe de la Escuela de Aviación de la Ossoaviakhim.

En 1933 es el que salva al aviador americano Mattern, que ahora participa activamente en su busca. En 1934 toma parte en el salvamento de los refugiados del Tcheliousskine; en 1936 sobrevoló el Océano Glacial, de Los Angeles a Moscou. Es el héroe de la Unión Soviética y está condecorado con las órdenes de Lenin y Bandera Roja.

La tripulación del N. 209 se componía, además de Levanevski, de Kastanaiev, segundo piloto antiguo cerrajero y chófer; Levchenko, observador y compañero de Levanevski; Pobejimov, mecánico —antiguo combatiente de la guerra civil—, Godovikov, que había sido cerrajero; Galkovski, antiguo electromontador y radio-telegrafista.

El 15 de Agosto el vuelo proseguía, las condiciones atmosféricas eran difícilísimas. El avión tenía que volar a 6.000 metros de altu-

ra, dónde se debió cubrir completamente de hielo, a las 14 horas 32 minutos uno de los motores cesó de marchar. El avión descendió a 4.200 metros. Los fragmentos de telegramas recibidos muestran que el avión continuó marchando algún tiempo.

Después, silencio.

La búsqueda

En el avión llevan víveres para un mes y medio, tiendas, sacos de dormir, ropa de invierno apropiada y armas. El socorro es organizado. El rompe-hielos «Krasin» parte hacia el cabo Schmidt, y carga tres aviones a los que sirve de base. El barco «Mikoian», que se encontraba en el mar Behring, recibe órdenes de juntarse al «Krasin». El hidroavión U. R. S. S. 2, pilotado por Zadkov, parte también hacia donde el «Krasin». De otra parte, en el sector occidental, los tres A. N. T. 6, recién llegados del Polo Norte y pilotados por Vodopianov, Molokov y Alexeiev se dirigen hacia la isla Rodolfo y alrededores. La estación polar Papanine es transformada en base de aviación. En fin los aviones bimotors U. R. S. S. N. 207 reciben orden de marchar a la isla Dikson para participar en la búsqueda.

De Fairbanks (Alaska) tres aviadores americanos parten en busca de Levanevski...

El Gobierno soviético pone a disposición de la búsqueda una suma ilimitada. Durante dos semanas, metódicamente, los trabajos de exploración fueron llevados a fondo. A la hora de escribir estas líneas, la suerte de Levanevski no es todavía conocida. La esperanza no es perdida. ¿Las emisiones indistintamente recibidas en la U. R. S. S. y en Alaska y que pare-

cían provenir del avión de Levanevski, eran verdaderamente del N. 209? El avión estaba provisto de patines que permitían aterrizar en el hielo. El explorador americano Stephenson ha declarado: «A mediados de septiembre las condiciones atmosféricas mejorarán sensiblemente, hasta los últimos días de octubre se puede efectuar la búsqueda a la luz del día y más tarde si es necesario, a la luz de la luna».

Tchakalov y sus compañeros, Gromov y los suyos, han vencido al Artico, se ha triunfado del Polo, donde la expedición científica soviética está invernando todavía. ¿Habrá tomado el Artico su revancha en su gran enemigo Levanevski? No lo podemos creer.

Es necesario seguir en una carta geográfica los incidentes y marchas de la búsqueda, para darse cuenta de que la U. R. S. S., todos los pueblos soviéticos, se han puesto en pie para salvar a Levanevski.

El azar juega un "rol"

Una lección se desprende de la heroica aventura de los equipos soviéticos que sobrevuelan el

Océano Glacial y el Polo: los aviones, los aviadores de la primera aviación del mundo, han probado, prueban cada día (los records mundiales batidos en la U.R.S.S., son cada día más numerosos) que nada es imposible a la aviación soviética. Es decir que en la lucha pacífica para lograr la unión de dos continentes, para vencer a la naturaleza, los pueblos soviéticos tienen sus héroes. Pero estos héroes ¿Están asegurados de no transformarse en mártires?

¡No! Cualesquiera que sean las precauciones tomadas, cualquiera que sea el valor del material y del personal, el azar y los elementos pueden aún abatir los héroes... El mismo número de aviones y aviadores, que del lado soviético, toman parte en la búsqueda de Levanevski son un testimonio de las posibilidades de la aviación soviética.

Queremos esperar, queremos creer aún, que la tripulación del N. 209 será salvada, que la unión entre la U. R. S. S. y América brillantemente realizada por dos veces, tendrá sus héroes, pero no mártires.

SERGIO VERNY

Los artistas del cine marcan la pauta

Con una protesta "a toda plana" acogen la visita de Vittorio Mussolini a Hollywood

París, 12.— El corresponsal de "Le Petit Parisien" en Nueva York comunica lo siguiente; Un grupo de antifascistas italianos y americanos manifestóse ante la Embajada de Italia en Washington, donde se encontraba Vittorio Mussolini. Habiendo circulado el rumor de que Roosevelt recibiría al hijo del "duce", los manifestantes iban con pancartas que decían: "Roosevelt no debe recibir al hijo del agresor".

La policía dispersó a los manifestantes. Vittorio Mussolini hubo ya de abreviar su estancia en Hollywood, donde fué acogido fríamente por los círculos cinematográficos. Más de 200 artistas de cine se habían puesto de acuerdo para hacer aparecer en un periódico local un anuncio de página entera protestando contra su presencia en Hollywood.