

Tel. 10.315 -- Apartado 147

Final del Consejo de ministros de ayer

Poco después de las diez de la noche terminó el Consejo.

A la salida el ministro de Instrucción pública, Jesús Hernández, facilitó la siguiente referencia:

—Se han examinado todos los decretos y asuntos que quedaron pendientes de resolución en el Consejo anterior. El ministro de la Gobernación dio amplia cuenta a sus compañeros del estado del orden público en España, y sobre este asunto se tomaron varios acuerdos importantes, entre ellos la creación de una Junta de Seguridad en el seno del Gobierno, que estará compuesta por varios ministros, para la coordinación y estudio de los problemas de orden público. Aparte de este, se trataron asuntos de diversos departamentos. Al final del Consejo se ocupó el Gobierno de la carencia de los artículos de primera necesidad, tomando el acuerdo de que en los medios que tenga a su alcance, los suministros indispensables de estos artículos.

En particular preguntó si se había tratado en el Consejo de la guerra.

—En todos los Consejos hay mucho de guerra—terminó diciendo Hernández—, pero la más elemental condición no se debe hablar públicamente de estas cosas.

Diminuyó la celebración del Consejo. Llegaron al Palacio de la Presidencia el diputado socialista belga Mr. Mabeaux y su hijo, acompañados del doctor Casanova, profesor de la lengua castellana en la Universidad de Bélgica. Hicieron el viaje en avión hasta Alicante y llegaron a nuestra ciudad en automóvil.

A. U. S.

LA LLEGADA DE LOS DELEGADOS QUE HAN VISITADO RUSIA

Se encuentran ya en España los camaradas que representando a los españoles antifascistas han visitado a la U. R. S. S. con motivo del XIX aniversario de la gran gesta revolucionaria del pueblo ruso.

Los delegados que tan brillante labor han realizado en el país de los Soviets llegarán próximamente a Valencia.

Los Amigos de la Unión Soviética quieren que esta llegada revista caracteres de acontecimiento por el gran significado que encierra la llegada de estos compañeros procedentes de Rusia, en instantes como los actuales.

Nuestro agradecimiento a la U. R. S. S. debe manifestarse en este momento bajo todos los aspectos y adoptando las más diversas formas.

El recibimiento que tribule a nuestros representantes será una ofrenda al gran pueblo ruso, que durante unos días ha cobijado a nuestros camaradas con el mismo afecto y calor con que nos tiende su mano generosa en la lucha contra el fascismo tenemos entablada.

Todo antifascista, todo amante de la U. R. S. S. debe asistir a la llegada de los delegados obreros y a los actos que posteriormente se celebrarán.

Los Amigos de la Unión Soviética se animan a su llegada.

Vosotros, el pueblo, sabéis recibir dignamente a nuestros hermanos. Los Comités Regional y Provincial de los A. U. S.

DOS TELEGRAMAS DE SALUDACION

Ayer se recibieron los siguientes telegramas:

Amigos Unión Soviética.—Rízhov, I. Valencia.

Al pasar de nuevo tierra española, los impresionados aún todas emociones y entusiasmo recogidos durante permanencia Unión Soviética, la Delegación española de milicianos, soldados, campesinos y trabajadores todas tendencias políticas y sindicales, cumple hermosa misión encomendada pueblo soviético, que envía emocionado fraternal, caritativo pueblo español en lucha a muerte contra fascismo internacional.

Amigos Unión Soviética. Ciudadanos soviéticos sin excepción sienten como suya propia nuestra lucha, festejen nuestros triunfos, glorien nuestros reveses y confían plenamente nuestra victoria, para la que ponen a contribución toda su enorme fuerza solidaria. (Herrero Marín), presidente delegación.

Jefatura de Obras Públicas

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

ANUNCIOS

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 342.785'50 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del ca-

mino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 0.000 al 601, en una longitud de 7.519 metros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 14 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce y media horas.

Valencia 5 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

Concurso de ejecución de obras por el sistema de destajo autorizado por decreto de 16 de febrero de 1932 («Gaceta» 18)

Autorizada la Jefatura de Obras Públicas de Valencia para invertir 140.972'14 pesetas en la ejecución por administración de las obras de construcción del camino de Puebla de San Miguel a la carretera de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros, sobre concurso para la ejecución de las mismas.

Las obras comprendidas en el destajo son la construcción del camino vecinal de Puebla de San Miguel a la carretera de Estación de Mora a Aras de Alpuente, entre los perfiles 601 al 908, en una longitud de 4.124'85 kilómetros.

El proyecto, pliego de condiciones, modelo de proposición y demás condiciones, estarán de manifiesto en la Jefatura de Obras Públicas, calle del Pintor Sorolla, 23, todos los días laborables, de 9 a 13.

Los pliegos, debidamente reintegrados y acompañados del resguardo de la fianza y recibo del retiro obrero, se admitirán en la Jefatura de Obras Públicas, hasta las once horas del día 15 de los corrientes.

La apertura de pliegos tendrá lugar, ante el notario, el mismo día, a las doce horas.

Valencia 8 de diciembre de 1936.—El ingeniero jefe, CARLOS DICENTA.

VIDA OBRERA

SINDICATO DE TRABAJADORES ADMINISTRATIVOS (U. G. T.) Grupo de Metalurgia

Se convoca a los compañeros del Grupo de Metalurgia a la Junta general extraordinaria en nuestra local social, calle Luis Vives, número 8, para mañana jueves, a las siete en punto de la tarde.

Tratándose de un asunto de máxima importancia, esperamos no faltaréis.—El secretario.

Partido Sindicalista

El domingo próximo, día 13, a las 11 de la mañana, en el teatro Apolo, dará una conferencia nuestro camarada Angel Pestana con el tema «Debe disolverse el Partido Sindicalista».

El acto será público y gratuito a toda España.

AVISO

El Ayuntamiento de Llíbars (Jaca) saca a concurso oposición a la provisión de una plaza de médico cirujano del Hospital de dicha población, dotada con el sueldo anual de seis mil pesetas.

Los bases y demás antecedentes pueden solicitarse en la Alcaldía de la citada población.

Líbars 5 de diciembre de 1936.—El alcalde, Felipe Palacios.

Círculo Socialista de la Vega Alta

Se convoca a todos los afiliados al partido, juventud y simpatizantes del distrito, a Junta general para mañana jueves, a las nueve de la noche.

Tendrá lugar en nuestro domicilio social, Ruaya, 3.—Por la Comisión: José Izquierdo.

SUCESOS

DOS HERIDOS EN UN ACCIDENTE AUTOMOVILISTA

A consecuencia de un vuelco de auto, se ha dado ingreso en el Hospital a los vecinos de Alfara del Patriarca, José Muñoz Rodríguez, que presentaba heridas en la región frontal y probable fractura del esternón y de la cuarta y quinta costillas izquierdas, de pronóstico grave; Alfonso Palau, herido en craneo y cara; grave; Bartolomé Chépe, de contusiones en región escapular izquierda y inaxilar inferior, menos grave; y Miguel Alfonso, de una herida en el codo de la nariz, leve.

También han sido curados en el Hospital, un niño de nueve años con la fractura de la base del cráneo, por atropello de auto; Gaspar Mengual Tomás, con herida en la región temporal izquierda y perforación del globo ocular del mismo lado, por dispararse la escopeta; Carlos Prieto, con herida por arma de fuego en la cara interna del muslo; Dolores Lacomba, que al caerse en la escuela, resultó con una herida continua en región parieto-occipital y probable fractura de la base del cráneo, falleciendo al ingresar; Ramona Gimeno, que al encender el fuego en su casa de Matines, sufrió quemaduras graves.

PIKMENTINE.—Tinto para el cabello. Todos los colores, del negro carbón al rubio. Venas: Farmacia y droguerías. At por mayor: Cuarte, 51, laboratorio.

CARTELERA

OLYMPIA

Todos los días, a las 4'30 y 7'30 tarde y 9'30 noche;

¡EXITO!

¡EXITO!

Segunda semana de CINCO CUNITAS, hablada en español. Completarán programa las películas PLAYA DE LAS TENTACIONES, cómica, y NAVEGANTES LUMINOSOS, cultural.

CAPITOL

Todos los días, de 4'30 tarde a 12 noche;

Todos los días, éxito extraordinario: NOCHES DE TORMENTA. Impresionante drama por Edmund Low y Karen Morley. Completan programa la interesante película de actualidad, EL PUEBLO EN ARMAS, interesante reportaje de la lucha contra el fascismo.

RIALTO

Al servicio del ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes

La aviación facciosa ataca al avión correo que hace el servicio diario entre Madrid y Toulouse

El aparato es derribado, y sus ocupantes resultan gravemente heridos

Al mismo tiempo que el parte oficial del Centro, ha sido radiada anoche la siguiente nota:

Un nuevo atentado de la criminal aviación facciosa. A las 18 horas de hoy, cuando volaba sobre la provincia de Guadalajara, ha sido criminalmente atacado y derribado por los aviones facciosos el avión correo que hace el servicio entre Madrid y Toulouse. A bordo de este avión viajaban el doctor Henny, de la Cruz Roja Internacional, el señor Delaplace, corresponsal de «Paris-Sort»; el señor Chateau, corresponsal de la Agencia Hava; el piloto señor Boyer, y dos niños de 13 y 15 años de edad, resultando todos ellos gravemente heridos.

DETALLES DEL HECHO

Guadalajara.—Unos muchachos que caminaban por la carretera, a última hora de la tarde, tuvieron ocasión de ver cómo un avión que marchaba en dirección al Norte era atacado por otros varios aparatos que venían de Madrid. Vieron cómo el aparato tenía que tomar tierra a poco.

Avistadas las autoridades, inmediatamente salieron varios automóviles en la dirección en que se había visto caer al avión.

Pronto se supo que el avión que había tenido que aterrizar averia-

do era el correo de la Compañía Air France, que hace diariamente el servicio entre la capital de España y Toulouse. El piloto, al notar que su aparato se resentía tanto que tomar tierra. No lo pudo hacer con normalidad, y el avión capotó, produciéndose muchos daños.

A consecuencia del accidente hubo que lamentar tres heridos graves. Dos de los heridos, uno de los cuales es el doctor Henny, de la Cruz Roja, fueron hospitalizados en Pastana, y el otro fue traído al Hospital Militar de Guadalajara. Este herido es el redactor de la Agencia Hava de París, André Chateau, y padece la fractura doble de la pierna, con rotura de tibia y peroné.

Los demás pasajeros eran, con los citados, el periodista francés Delaplace, el piloto Boyer y dos hijos, de 13 y 15 años, del doctor Henny. Para asistir a éste y preocuparse de su estado, han venido de Madrid ambulancias de la Cruz Roja Internacional, que a última hora de la tarde hacían gestiones para trasladarle a Madrid, de consentir su estado, que era bastante grave.

Parece que las principales lesiones de los ocupantes del avión las padecen por bala.

Un complot entre los sublevados de Baleares

PARCE QUE EL «MALLORCA» HA SIDO HUNDIDO POR UN SUBMARINO LEAL

Barcelona.—«Solidaridad Obrera» recoge de una persona que salió de Palma de Mallorca el 2 del corriente, una interesante información.

Se dice en ella que en octubre los jefes militares sublevados en julio tramaron un complot dirigido por el paisano Lorenzo Rosés, pero descubierta la conspiración fueron fusilados sus dirigentes en número de 22, entre ellos el paisano Rosés, el coronel Ramos Unamuno y los tenientes coroneles Álvarez Osorio y Del Oro. De Palma salió el «Jisme II» con tro-

pas, pero regresó en seguida con una balsa en el costado. Pocos días después salió el «Mallorca», también con tropas, sin que haya regresado aún.

En Palma se ha prohibido que se hable del «Mallorca», suponiéndose o que ha sido torpedeado por un submarino leal o para evitar que se sepa que la isla está desguarneciéndose. De la tripulación del «Ciudadela», apresado recientemente, han sido fusilados 18 tripulantes, entre ellos el heroico capitán Pedro Riutort.

Impresión de «Política»

SIGUE LA SITUACION ESTACIONARIA FRENTE A MADRID. LOS FASCISTAS AGUARDAN LA OCASION DE ATACAR Y NOSOTROS ESPERAMOS TRANQUILOS SU ACOMETIDA

Como suponíamos en nuestra impresión de madrugada, el día de ayer transcurrió en completa calma. En los frentes cercanos a Madrid se hicieron los disparos de fusil, cañón y ametralladora indispen-

tes aguardan la ocasión de atacar, y nosotros esperamos tranquilos su acometida. Hay que recorrer los frentes y charlar con los milicianos, para darse cuenta de hasta qué punto no exageramos cuando se habla de su moral elevada. Han venido derrochando heroísmo durante un mes y están dispuestos a seguir haciéndolo cuanto tiempo lo exija la defensa de la República.

Manifestaciones del ministro de Instrucción Pública

Donde nuestra aviación actuó más eficazmente del sector madrileño, fué en Pozuelo de Alarcón. Las posiciones enemigas fueron bombardeadas con tal precisión, que los parapetos salieron por los aires y los fascistas que los guardaban tuvieron que correr a la desbandada, perseguidos por las ametralladoras de nuestros aparatos.

En otro sector se incendió una casa reducida de los facciosos, entre cuyos escombros nuestras fuerzas encontraron dos cadáveres enemigos.

Sigue, pues, la situación estacionaria frente a Madrid. Los fascis-

El ministro de este departamento, Jesús Hernández, ha hecho a un periodista una manifestación en las que expresa su satisfacción por el comportamiento de los defensores de Madrid, sobre todo del heroísmo y de la abnegación de los comunistas. Hablando de cómo han respondido las provincias leales a los requerimientos del partido y del Gobierno para ayudar a Madrid, dijo que los trabajos han dado por resultado el que la resistencia haya sido posible por esa ayuda que se ha prestado y que continúa estos días con más fuerza.

Termino manifestando que tanto el pueblo español como el mundo civilizado admiran al heroico pueblo madrileño, cuya gesta heroica no quedará en premio.

En un combate aéreo librado ayer sobre Vitoria, fueron derribados tres aparatos facciosos

Bilbao.—A las diez de la mañana de ayer nueve aparatos facciosos salieron de su base aérea de esta región, encaminándose a Villarreal, donde lanzaron sobre las posiciones enemigas 90 bombas, que causaron grandes destrozos en las fortificaciones que allí habían improvisado los rebeldes. La aviación facciosa, que estaba vigilante acometió a nuestros aparatos, haciendo blanco en uno de nuestros trimotores. El aparato cayó en nuestras líneas, en el término de «Yurra». Los tripulantes lograron arrojarse en el paracaídas y llegar a tierra sin lesión alguna.

A las dos y media de la tarde, siete cazas republicanos volaron sobre Vitoria para bombardear el aeródromo donde se sabe había algunos aparatos facciosos. Al llegar nuestros aviones a la capital en un combate con los cazas del enemigo que prestaban servicio de vigilancia. El combate se entabló encima del aeródromo. A los cinco minutos de lucha entró en barrena una caza rebelde. A medida que transcurría el tiempo la pelea aumentaba en intensidad: tres minutos después otro caza de los facciosos cayó envuelto en llamas en el mismo corazón de Vitoria. Ocho minutos más tarde un tercer caza rebelde cayó vertiginosamente en barrena.

Uno de nuestros aparatos agotó sus municiones, detalle, que no pasó desapercibido para un caza enemigo que se dedicaba a perseguir al nuestro. El piloto leal logró escapar, y al cabo de dos horas de vuelo aterrizó sin novedad en el aeródromo de Reinos.

Después de la muerte de Hans Beimler

La once brigada móvil, Brigada Internacional, ha enviado una nota a la Prensa en la que expresa su profundo agradecimiento al pueblo español por las manifestaciones de condolencia de que ha dado prueba con motivo de la muerte del camarada Hans Beimler. Termina expresando que combatirán con donaire para lograr el triunfo de la Paz, de la Libertad y de la Democracia en España.

El parte de Sandino ES RECHAZADO DURAMENTE UN ATAQUE FACCIOSO EN AZUARA

El comunicado del coronel Sandino, de esta mañana, dice: «En la zona de Azuara, después del reconocimiento efectuado por nuestras fuerzas, señalado en el último parte, el enemigo atacó violentamente por dos veces nuestras posiciones, siendo rechazado y dejando más de cien bajas en el campo y poderándonos de abundante material de guerra. Esta madrugada se han pasado a nuestras líneas ocho legionarios con armamento y municiones. Nuestra artillería del sector de Caspe ha actuado con gran eficacia, impidiendo los intentos de los facciosos de reforzar sus posiciones de Belchite. En un combate sostenido en las avanzadas de la zona de Tíer, se han ocasionado al enemigo numerosas bajas, entre ellas siete muertos.»

Llamamiento a la juventud trabajadora antifascista

Los representantes de la Federación Unificada de la Juventud Joven Guardia Socialista de Bélgica y las Juventudes Comunistas de Francia y de Inglaterra han dirigido un llamamiento a la juventud trabajadora antifascista de Europa occidental, en el que les dice que ningún joven trabajador del mundo debe ser indiferente ni neutral en un momento como éste. «Hay que evitar el estrangulamiento de la República española, arbitrariamente privada de medios de defensa. Pedimos a todos los

Gobiernos democráticos que apoyen al Gobierno soviético en su denuncia contra los países que han violado la neutralidad prometida. Finalmente, reclaman la acción de las Juventudes de los tres países para una solidaridad definitiva cerca de los valerosos camaradas españoles que dan al mundo un ejemplo de heroísmo y de dignidad.»

Por qué no fué Companys a París

FALTO LA EXPRESA AUTORIZACION DEL GOBIERNO DE FRANCIA

Madrid.—Según el periódico «Le Populaire», de París, retirándose al viaje de presidente de la Generalidad de Cataluña, señor Companys, viajó proyectado para el pasado domingo a fin de asistir en esta capital a un mitin organizado por elementos del Frente Popular francés, dice que el Gobierno de París no había sido avisado de este viaje y por vía diplomática hizo saber que tendría mucho gusto en recibir a tan elevada personalidad a partir del día 7 del actual, habiendo encontrado inconvenientes de orden interior para que el jefe de un Estado participara en un acto público en París.

El periódico dice que esta comunicación, ignorándose los motivos, no se hizo llegar al presidente de la Generalidad y fué el prefecto de Perpignan quien expresó al señor Companys al ir a atravesar la frontera esa opinión del Gobierno francés y sus deseos de que se aplazase el viaje hasta después del día 7.

Agrega «Le Populaire» que la buena fe del presidente catalán ha sido sorprendida, toda vez que creía que los organizadores del mitin procedían con expresa autorización del Gobierno de Francia.

De Cataluña

COMPANYS CELEBRA CONFERENCIAS IMPORTANTES

Barcelona.—El presidente de la Generalidad no bajó esta mañana a su despacho, y además de despachar en la residencia diversos asuntos, sostuvo varias conferencias, la mayor parte de ellas, según parece, de un alto interés político y cuya importancia no tardará en hacerse pública.

El señor Tarradellas, primer consejero, tampoco recibió a los periodistas, que preguntaron a su secretario particular acerca de si presidiría el Consejo, pues se decía que lo presidiría el señor Companys, y dijo: «Es muy posible, casi seguro, que lo presida el señor Tarradellas.»

Noticias breves de Barcelona

Anoche regresaron a Barcelona los delegados españoles que asistieron invitados por el Gobierno de la U. R. S. a las fiestas conmemorativas del XIX aniversario de la revolución rusa.

Se les dispensó un cariñoso recibimiento.

Vienen satisfechísimos de los agasajos de que han sido objeto.

En el Gran Price se celebró un mitin organizado por el POU, asistiendo numerosísima concurrencia. Hablaron, entre otros, Mac Near, del Negociado Internacional de Unidad Revolucionaria, de Londres, que expresó su confianza en la victoria del pueblo español, y el consejero de Justicia, Nin, que dijo que su partido es el único revolucionario de España, y aludiendo a una maniobra que pretende se aparte el POU del Consejo de la Generalidad, manifestó que en Cataluña no se puede gobernar sin el POU ni menos contra el POU.

La Policía detuvo a Enrique Curi Masdeu y Juan Coll, bibliotecario y presidente del Sindicato libre. También fué detenido un sargento del Ejército llamado Nufre, que desertó, y ha sido puesto a disposición del consejero de Defensa.

Ante el Tribunal Popular se ha visto la causa contra tres individuos acusados de que en Suria, donde vivían, estaban aliados a Lliga Catalana, considerándose, además, participantes en unas reuniones en las que se hacían votos por el triunfo de los facciosos. Les

CAPITOL

Un film de GUSTAVO MACHATY

realizador de "EXTASIS"

LUNES 14

ESTRENO

fueron impuestas multas que oscilan entre 500 y 15.000 pesetas, según la fortuna de los procesados.

Se ha dictado sentencia de la causa contra los jefes y oficiales de Zapadores minadores del cuartel de la calle de Lopando. El Tribunal condenó a muerte al teniente coronel Antonio Navarro Serrano; a 30 años al comandante Luis del Pozo y capitán Jacinto Lonzaga; a 10 años, a los capitanes Vicente Martorell, Nicolás López y al teniente Pedro Rosell; y a un año al capitán Eduardo Gras y al teniente José Sacanell.

La situación de España ante el mundo

¿DE QUE HABRAN HABLADO?

Berlin.—El canciller ha recibido hoy al cónsul general de Alemania en Barcelona, señor Kobert.

LA EVACUACION DE MUJERES Y NIÑOS MADRILEÑOS

Londres.—El diputado laborista Mr. Grenfell, que acaba de volver de Madrid, ha manifestado a la Prensa que uno de los principales problemas actuales para la capital de España es la rápida evacuación de mujeres y de niños.

Insistió sobre que el Gobierno británico ha de ayudar a la organización de los transportes y de toda clase de facilidades para la evacuación, así como para el abastecimiento de alimentos a la población civil.

LA PRENSA DERECHISTA FRANCESA SE BATE EN RETIRADA

París.—Dedica la Prensa francesa gran amplitud a la cuestión internacional, que adquiere mayor importancia debido a la proximidad de la reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones.

Se insiste en que hoy Francia, como Inglaterra, llevan a cabo gestiones importantes para hallar solución al conflicto español, evitando así la destrucción de España y la continuación de una guerra civil que puede degenerar en conflicto internacional.

Es curioso observar el tono inquieto de los periódicos de derecha y la actitud que observan acerca de la guerra civil española, pues sus informaciones se distinguen ahora por un tono de gran discreción y comedimiento.

En cambio, la Prensa de izquierda se muestra altamente optimista por el desarrollo de las operaciones y el derecho del heroísmo del pueblo madrileño al cabo de un mes de resistencia.

También dedica bastante espacio a comentar el envío de cinco mil alemanes que le ha hecho a Franco el Gobierno de Berlín.

LA REUNION DE MARANA EN GINEBRA

París.—Según informes que se tienen en París, ni Eden ni Litvinoff estarán en Ginebra el día 10 de diciembre para representar a sus respectivos países en la sesión del Consejo en que se estudiará el documento presentado por España.

Delbos no ha decidido aún nada sobre el particular, pero si él no

va a Ginebra asistirán a la sesión los señores Paul Boncour y Vinnot.

PROTESTAS EN MEXICO CONTRA ITALIA Y ALEMANIA

México.—Un numerosísimo grupo de obreros se situó ante la Legación italiana dando vivas a España y mueras al fascismo. La Policía intervino, dispersando a los manifestantes.

Otro grupo intentó llegar hasta el edificio de la Legación de Alemania, pero la fuerza pública lo impidió, practicando algunas detenciones.

DONATIVOS PARA LA CRUZ ROJA ESPAÑOLA

Lima.—Los presidentes de las entidades españolas domiciliadas en el Perú han entregado al encargado de Negocios de España la cantidad de cinco mil soles para la Cruz Roja Española.

El Comité de la Asociación de Socorros ha enviado también un importante donativo para aquella benéfica institución.

BUENAS INTENCIONES EN AMERICA

Buenos Aires.—A pesar de la opinión de la mayoría de los delegados de la Conferencia Panamericana sobre la inutilidad de todo esfuerzo que pueda realizarse para conseguir un armisticio entre los beligerantes españoles, se ha acordado enviar al Gobierno de Valencia y a la Junta de Burgos una propuesta pidiéndoles que suspendan las hostilidades y acepten la designación de una comisión formada por representantes de las Repúblicas americanas para estudiar la posibilidad de llegar a un acuerdo de paz.

EDEN RECIBE A LA COMISION DE PARLAMENTARIOS INGLES

Londres.—Eden ha recibido, en el Foreign Office a los seis miembros del Parlamento que han estado en España. Dichos diputados hicieron entrega al ministro inglés de un informe dando detallada cuenta de la situación en España.

JOUAUX DICE VARIAS VERDADES SOBRE LA GUERRA ESPAÑOLA

París.—Jouaux ha pronunciado un discurso sobre política exterior ante el Comité Nacional de la S. G. T.

El orador dijo que no se ha registrado hecho alguno que justifique un nuevo examen de la posición política de la S. G. T.

Es necesario que la actitud de la S. G. T. no esté en oposición directa con el Gobierno del Frente Popular.

Se pregunta con qué derecho Italia y Alemania pueden declarar que no admitirán jamás un régimen comunista en España o en Cataluña. Hemos interconectado jamas nosotros en los asuntos puramente interiores de Italia y Alemania?

Estima que en la actual guerra civil española no se puede hablar de una lucha contra el comunismo, porque los militares se levantan en armas contra una República burguesa que no era socialista ni comunista. Subraya que el principal peligro nace de la debili-

dad de S. de N. ante los Estados que tienen como fin próximo la declaración de una guerra.

Del Extranjero

UN «EXITO» DE LA MARTINA ALEMANA

Berlin.—Esta mañana se ha producido un accidente durante la celebración oficial de la botadura del acorazado «Gneisenau», de 25 mil toneladas.

En el momento más solemne, y en presencia de Hitler, el barco se deslizó con tanta rapidez que chocó contra una de las paredes del dique.

Cinco metros de muro fueron destruidos. Rápidamente un equipo de ingenieros subió a bordo para reparar el acorazado.

EL PREMIO «FEMINA»

París.—El premio «Femina» ha sido otorgado a Louise Hervieu por su novela «Sangres».

Un telegrama del presidente de la Cámara de los Comunes

Se ha recibido el siguiente telegrama: «Speaker Cámara Comunes al presidente del Congreso español, Valencia. Recibo y agradezco su telegrama expresando en nombre del Parlamento español sus cariñosos saludos. E. A. Fitzroy, Speaker.»

Milicias Populares Antifascistas

SECCION DE INFORMACION Y ENLACE

Teniendo establecido este sección un continuo contacto con los diferentes sectores donde operan fuerzas salidas de Valencia, pueden pedir los familiares de milicianos que se encuentran en el frente, noticias sobre los mismos a estas oficinas, calle del Temple, núm. 9. Valencia 9 diciembre de 1936.—El jefe de sección.

Partido Comunista

RADIO VEGA ALTA

Mañana jueves, a las siete de la tarde, en el teatro «Máximo Gorki» (antiguo convento Salesianos), se celebrará Asamblea general de todos los militantes de este Radio y los Radios de los pueblos del distrito Vega Alta, en la que informarán algunos camaradas del Comité Local y Provincial, de cuya Asamblea saldrán normas a seguir para el reforzamiento del Partido.

Se invita a todos los simpatizantes y antifascistas en general.

Grandes Almacenes Nuevas Galerías

(Controlados e intervenidos por Dependencia Mercantil, U. G. T.)

Avenida Nicolás Salmerón, número 2

Visite nuestros escaparates y vea precios. Con ello se convencerá de las oportunidades que le ofrecemos en Loza, Cristal, Porcelana, Baterías de Cocina, Artículos de Limpieza, Cuchillería y Cuchillería. Herramientas y Artículos de Regalo.—Retales, muchos retales a precios nunca vistos

Lanoría, Algodones, Sodería, Camisería y Géneros de Punto. Lanas para Labores, Encajes, Perfumería, Bolsos de Piel para señora y niña

Próximamente regalo a nuestros clientes de originales calendarios con las célebres figuras de Popeye el marino

Grandes Almacenes Nuevas Galerías

Avenida Nicolás Salmerón, núm. 2

