



La voz del combatiente

diario del ejército del centro

Año II

MADRID, MARTES 16 DE AGOSTO DE 1938

Núm. 455

He aquí un gran triunfo para un ejército: más de una veintena de aparatos de aviación derribados. Ese Ejército que se ha señalado el triunfo es el español, que defiende la independencia de España y la del mundo.

Tal prueba de vitalidad y fuerza es manifestación incontrovertible de poder para vencer.

Se derriban, en una jornada gloriosa para nuestra Aviación, VEINTIUN aparatos facciosos

La extraordinaria dureza de todos los sectores templó el espíritu de resistencia de nuestras tropas

CONFIRMACIONES ELOCUENTES

La de la fortaleza de nuestras armas

Pese a todos los avatares, a despecho de todas las adversidades, sin deslumbramientos por nuestros triunfos, la fortaleza de nuestros instrumentos de lucha se acredita a diario. Nadie se atreve ya a darnos por muertos, y mucho menos insistimos que pese a todo—después de hace unas semanas. Desde que nuestro Ejército y nuestro pueblo, en arranque magnífico y grandioso de superación, comparecen en la pelea, asistidos de mayores bríos y entusiasmo, de más vigorosa moral, de más firme decisión. Las aportaciones de Alemania e Italia a Franco consentían a éste, por ejemplo, realizar un derroche de presencia de aviones. No obstante, raro es el día en que los nuestros no derribaban algunos, sin que la inferioridad en algunos momentos condicionara ni influyera en lo más mínimo en el ánimo de nuestros aviadores.

El parte extraordinario de ayer tarde es una nueva manifestación de esa fortaleza, cuyos dos valores, moral y material, trae a todos la seguridad de que nuestras esperanzas jamás se verían defraudadas, porque para que no lo fueran tenemos un pueblo y un Gobierno que sabe dirigirlo. Valor moral por el reflejo que ha de proyectarse en aquellos que todavía se inclinaban con aire hipócrita en señal de duelo por nosotros; también, porque ha de tener su influencia en aquellos que, sin desear nuestra derrota, son incapaces de sustraerse a un pesimismo que lo conciben, no por razones ni factores que así lo aconsejan, sino por el exclusivo motivo de su pusilanimidad y falta de reciedumbre moral. Valor material, porque ningún Ejército del aire puede ejecutar proezas como la nuestra última, si no se cuenta con una fuerza bien dotada en cantidad y en calidad. ¡Duelos del aire! Italia cantaba a diario sus "triumfos" sobre las poblaciones de nuestra retaguardia, y esta lección habrá llevado a ella una impresión nada grata a sus designios e instintos.

Lo más confortador de los distantes episodios que se vienen sucediendo de unas semanas a esta parte, amén de otros anteriores, reside en que no son privativos de un arma, sino que es común a todo nuestro Ejército, que hay una coincidencia íntima y coordinada entre la infantería, la artillería, la aviación, entre todo, en fin, coincidencia que proviene del afán único de esta hora: vencer.

¡Muertos! España, la auténtica España, tiene una política de guerra, en cuya entraña no influyen para nada las adversidades ni las victorias. Una y otra no tienen ningún valor, o lo tienen muy relativo, si no están acompañadas de una moral firme y enhiesta, de una voluntad inquebrantable y de los elementos materiales apropiados. Firmes, imperturbables, sin otra emoción que no sea la exaltación del valor ideal que mueve la lucha, seguimos el camino que nos condujo a la victoria. Afanosa, incansablemente extrañados de nuestro esfuerzo diario lo necesario para ello. De la fortaleza material es prueba elocuente la jornada desarrollada por nuestra aviación. Y de la moral, los diarios sucesos en que intervienen todos los valores y elementos positivos de nuestro pueblo y de nuestro Ejército.

AYUDA A ESPAÑA

Los mineros ingleses, a la cabeza de la solidaridad británica

LONDRES 15.—Los fondos colectados para la España republicana en la suscripción voluntaria acordada hace algún tiempo por los mineros británicos alcanzan ya un total superior a 120.000 libras esterlinas. La Federación de Mineros de la Gran Bretaña se dirige al Consejo General del Congreso de las Trade Unions, el más alto organismo de las Trade Unions en Inglaterra, solicitando que éste haga una aplicación a sus organismos afiliados para que sigan el ejemplo de los mineros. (Agencia España.)

Véase en segunda página la ampliación al parte de aviación.

¡Honor a los heroicos soldados del Ebro!

Los bravos soldados del ejército del Ebro continúan desarrollando la magnífica lección que empezaron a dar al mundo. Con su acción sobre el Ebro, salvando con inigualable pericia y con extraordinario derroche de heroísmo las dificultades geográficas, lograron romper el frente enemigo y conquistar, al asalto, posiciones importantes. El enemigo vióse obligado a sustraer fuerzas de otros frentes para concentrarlas en sus líneas del Ebro; paralizó su ofensiva sobre Levante; relegó a segundo término sus planes ofensivos y vióse constreñido a luchar en terreno elegido por nosotros, desconociendo así todos sus planes. Hoy ha concentrado sobre los frentes del Ebro sus mejores fuerzas; ha volcado una parte importantísima de su material y aviación, pugrando con violencia de desesperación por reconquistar lo perdido, rehacer la moral de sus fuerzas y reanudar con un golpe de efecto. Las mejores fuerzas de la invasión están allí. Pugna desesperadamente por romper nuestras líneas. No puede. Los heroicos soldados españoles—el parte de guerra nos lo dice—, que supieron con incomparable moral ofensiva realizar unas operaciones que llenaron de gloria a nuestro Ejército, que suscitaron la admiración del mundo, ahora, ante la presión enemiga, saben demostrar su capacidad de resistencia y su espíritu de lucha inquebrantable. El ejército del Ebro atacó ayer; hoy, en las posiciones tomadas al enemigo, resiste. Resiste y contraataca, haciendo al enemigo innumerables bajas y prisioneros, capturando material. La resistencia y el contraataque son una modalidad de su ofensiva. Dura pérdida están trayendo al invasor. No; por allí no pasará el enemigo. El Ebro no podrá ser salvado jamás por las tropas invasoras.

En Levante y Este, nuestras fuerzas combatieron con éxito, y en Extremadura se conquistó el túnel de Las Cabezas

Parte oficial de guerra del Ministerio de Defensa Nacional del día 15 de agosto de 1938.

"EJERCITO DE TIERRA.—ESTE: Han sido totalmente rechazados dos fuertes ataques a nuestras posiciones de la margen derecha del Segre, sufriendo el enemigo gran cantidad de bajas. Las fuerzas españolas adelantaron además su línea en este sector.

En la zona del Ebro, durante la jornada de hoy, las tropas al servicio de la invasión han prosiguido sus ataques a Sierra Pandols, apoyadas por la aviación extranjera. Los aparatos republicanos, que ayer consiguieron un señalado triunfo, derribando 19 aviones de los invasores, han actuado hoy, realizando eficaces servicios de ametrallamiento de las líneas y concentraciones enemigas. Veintuno de nuestros cazas entablaron combate con cuatro escuadrillas enemigas, una de bi-motores, otra de Meisner Smith y dos de Fiat, derribando uno de éstas, que se destruyó al sur de Fayón, en las proximidades de Poble de Masaluca. Perdimos un caza, que cayó en nuestras líneas, resultando muerto el piloto. A las 10,35 horas, los aparatos republicanos combatieron con cazas alemanes, derribando dos Meisner Smith, uno que cayó en la Sierra Lliveria, cerca de Tivisa, y otro entre Benifallet y Tivisa. Sufrimos la pérdida de un caza, lanzándose el piloto en paracaídas.

LEVANTE: En la zona de V. Llambur, las tropas españolas han reconquistado la posición de El Collado, recogiendo material de guerra.

EXTREMADURA: Las fuerzas al servicio de la invasión presionaron sobre nuestras posiciones de la orilla izquierda del Zújar, siendo contenidas. Consiguieron ocupar el túnel de Las Cabezas, que

fué recuperado en brillante contraataque propio. En la zona de Zarzacapilla, el enemigo, protegido por su artillería, logró adelantarse ligeramente su línea.

Demás frentes, sin noticias de interés.

Bombardeo criminal de varias poblaciones españolas

AVIACION.—Durante la acción que en la mañana del día 13 llevó a cabo la aviación italiana contra Alicante, el fuego de nuestros antiséres alcanzó a uno de los trimotores Savoia 81, que se alejó, perdiendo visiblemente velocidad y altura, habiéndose comprobado que cayó al mar. En la madrugada última, la aviación extranjera procedente de Mallorca bombardeó en cuatro ocasiones el puerto y poblados marítimos de Valencia. Las agresiones fueron realizadas por un total de 10 trimotores Savoia, que ocasionaron víctimas, sin que hasta el momento pueda precisarse su número. También en la noche última fueron agredidos por la aviación de los invasores Tarragona y puntos inmediatos. A las 22,30 horas, un hidro extranjero que llegó planeando arrojó sobre la zona portuaria de Barcelona algunas bombas de gran peso. El aparato enemigo huyó hacia Mallorca, persiguido por nuestros cazas.

¡Propaganda sobre el enemigo!

VALENCIA 15 (5 t.).—La suscripción abierta por el Comisariado General del Grupo de Ejércitos para intensificar la propaganda republicana en la zona invadida alcanza la cifra de 47.218,25 pesetas.

Los principales donativos han sido: general Mitja, 25.000 pesetas; 399 Brigada Mixta, 20.403,75; Comité Provincial de partido comunista, 1.000, y diario "Verdad", 200.

Se destaca entre los donantes el rango del capitán de Artillería D. José Morales, que destina todos los meses 62,50 pesetas que gana por la medalla del Valor, para honrarlos en las últimas operaciones de Guadalajara.



¡Las armas republicanas detendrán la garra sangrienta de la traición!

Leed y propagad LA VOZ DEL COMBATIENTE

Los jefes que sobre el terreno no organicen la acción conjunta entre la infantería, artillería y carros no podrán jamás contar con un éxito en el combate

INSTRUCCION

Acción conjunta de la infantería con la artillería y carros

Aunque los ejércitos modernos se caracterizan principalmente por la gran cantidad y variedad de sus armamentos, la experiencia de nuestra campaña sitúa a la infantería como elemento primordial en la lucha, siendo siempre esta arma la que, con el apoyo inteligente de las demás, decide el resultado de todos los combates.

Los medios de la técnica militar (tanques, artillería y aviación), aunque muy potentes, no podrán aportar ningún éxito decisivo por sí solos; su misión principal es la de emplear siempre la táctica indicada en relación con la infantería.

De este modo se llega a la "acción conjunta de todas las armas", que es el proceso más difícil de la lucha, pero también el de resultados más positivos.

El cometido principal de esta "unidad" entre las armas en "lugar, tiempo y objetivo" es el de desarrollar la misión general del combate; en ella, pues, se destacan claramente dos momentos:

1. Organización de la acción conjunta antes de la operación (estática).

2. Desempeño de los cometidos que correspondan a cada elemento en esta acción de conjunto (dinámica).

Es sabido que durante el combate casi todos los oficiales se desorientan algo, no tanto por la influencia psíquica que pueda ejercer sobre ellos el fuego del enemigo como por la frecuente pérdida del enlace con el mundo, la descentralización de éste, el paso de la iniciativa a las unidades inferiores, etc.

Con el fin de evitar este desconcierto de los primeros momentos debe ponerse extraordinario cuidado en el desarrollo de la primera etapa.

Habría, pues, que dominar perfectamente los métodos de organización precisos, para lo cual aconsejamos a los jefes y oficiales de Estado Mayor que se sometan oportunamente a numerosos ejercicios y supuestos tácticos sobre el terreno; de este modo podrán adquirir la experiencia y soltura de organización necesarias para resolver sin titubeos cualquier caso imprevisto que pudiera surgir durante el combate.

Como ayuda a estos ejercicios preparativos indicamos seguidamente las obligaciones y responsabilidades que corresponden a los jefes de las diferentes armas:

1. Jefe de C. de E.:
 - a) Distribuir los medios de refuerzo sobre las unidades subordinadas.
 - b) Dar las disposiciones oportunas sobre el empleo de los medios que le hayan sido asignados.
 - c) Dirigir el abastecimiento de tanques y artillería.
 2. Jefe de división:
 - a) Organizar "personalmente" la acción de conjunto entre la infantería, tanques y artillería.
 - b) Distribuir los tanques y artillería en apoyo de las brigadas de primera línea.
 - c) Cuidar del empleo que hagan estas brigadas de los medios que les hayan sido adjudicados.
 - d) Comprobar, por medio de los oficiales de E. M., la exactitud en la coordinación de la infantería con la artillería y tanques entre las brigadas y baterías de que dispongan.
 3. Jefe de brigada:
 - a) "Personalmente y sobre el terreno" fijar a la artillería y tanques sus respectivas misiones de apoyo a la infantería.
 - b) Organizar "prácticamente y sobre el terreno" el enlace de la infantería con los tanques y artillería.
 - c) Indicar a los cañones antitanques y a los de acompañamiento, "sobre el terreno", sus misiones de fuego.
- Transferir, en caso de necesidad, el apoyo de los tanques y artillería de un batallón a otro.

¡POR UNA VALENCIA INEX-PUGNABLE!

El S. R. I. entrega material de fortificaciones al ejército de Levante

VALENCIA 16.—Al puesto de mando del ejército de Levante y al Comisariado del mismo llegó una delegación del Comité Provincial del Socorro Rojo de Madrid para hacer entrega de la primera serie de donativos recaudados por esta institución, integrado por 606 puros y puros, 700 pares de canzoncillos, 300 pares de alpagatas, 290 morrales, más mecheros, polainas, gorros, platos, etcétera.

El Comisariado ha entregado estos donativos al Estado Mayor para que los utilice en la forma más conveniente. (Febus.)

El Gobierno inglés establece un censo para caso de movilización

LONDRES 15.—El Gobierno británico acaba de tomar todas las medidas necesarias para establecer el censo completo de las personas susceptibles de movilización en caso de guerra.

Las listas de médicos, de arquitectos, de ingenieros y las cualidades de los trabajadores especializados fueron cuidadosamente establecidas.

¡HONOR A LA GLORIOSA!

El comisario de la Agrupación de Ejércitos saluda a los heroicos aviadores españoles que derribaron veintiún aparatos

VALENCIA 16 (2 m.).—El comisario de la Agrupación de Ejércitos ha dirigido al coronel Hidalgo de Cisneros, jefe de las fuerzas del Aire, el siguiente telegrama: "Ante la formidable proeza de los bravos aviadores españoles, que han derribado en un combate victorioso para las alas republicanas veintiún aparatos de la aviación

italoalemmana, reciba y transmita a esos gloriosos pilotos mi más viva felicitación y mi saludo más entusiástico. Una vez más la Gloriosa acredita que este adjetivo con que nuestro pueblo la conoce es su título legítimo y su nombre honorífico. La hazaña de nuestros pilotos por su heroísmo y su destreza demuestra que los aviadores españoles saben enfrentarse con los extranjeros, superiores en elementos y expertos en el asesinato de mujeres y niños y en la destrucción de las ciudades de España. Pero aquellos tienen una voluntad, un dominio técnico, capaces de batirlos y aplastarlos en combates como el que acaban de librar triunfalmente las alas españolas sobre la aviación invasora en el cielo de Aragón. Permitame expresar el sentimiento y la alegría fervorosos de nuestros combatientes en esta zona, que se sienten orgullosos de nuestro invencible Ejército del Aire. Con todo mi afecto y admiración. Jaime Hernández." (Febus.)

"BOLETIN DEL COMISARIADO"

Ha aparecido el número 21 del "Boletín del Comisariado", editado por la Inspección del Ejército del Centro. En él aparecen trabajos de orientación de gran interés para los comisarios. Los comisarios de brigada procurarán su distribución a la mayor brevedad para que los comisarios de batallón y delegados políticos puedan utilizarlo en su propaganda.

ORDENES MILITARES

BARCELONA 15.—El "Diario Oficial" publica una convocatoria para cubrir 150 plazas de subalternos periciales del Ejército, segunda subsección del grupo de maestros ajustadores. (Febus.)



Aviones y navíos: los dos fundamentos de las fuerzas británicas

¡RECUPERAD!

Los compañeros de la Sección de Cine de la Jefatura de Propaganda de esta Inspección han recuperado, en los pocos ratos de ocio que les concede su imprecisa labor, 1.506 kilos de chatarra.

¡Recuperad!

Por muy violentos que sean los ataques del enemigo, no conseguirán abatir nuestra fe en la victoria.

NOTAS SOBRE ENMASCARAMIENTOS

Los ejércitos extranjeros actualmente estudian el modo de emplear en el reconocimiento aéreo los rayos infrarrojos.

Como se recordará, las radiaciones solares visibles para el ojo humano están agrupadas en una escala (espectro) que va desde las de mayor a las de menor longitud de onda, o sea, desde las rojas a las violeta, prolongándose después sus extremos por medio de las invisibles (ultravioleta e infrarrojos, respectivamente).

Aunque, según sabemos ya, los rayos infrarrojos no se perciben a simple vista, pueden, sin embargo, impresionar ciertas placas preparadas con emulsiones especiales. Teniendo en cuenta que éstas son también susceptibles de captar las radiaciones normales, es necesario conseguir que sólo lleguen a ellas las infrarrojas, pues de lo contrario, únicamente se podrán obtener fotografías corrientes, más o menos perfectas.

Para llegar, pues, a aislar los rayos infrarrojos, se coloca un filtro de cristal rojo oscuro en el objetivo de la máquina fotográfica, que absorbe todas las radiaciones, excepto las infrarrojas, las cuales, de este modo, pueden impresionar directamente la placa.

La relación de las fotografías así obtenidas con los enmascaramientos obedece a que no todos los objetos reflejan por igual las mismas radiaciones solares. Colores que aparentemente tienen la misma tonalidad, porque reflejan idénticas radiaciones "visibles", pueden, en cambio, no contener, o contener en diferente proporción, las "invisibles". Por eso, vemos cómo los vegetales, por reflejar mucho los rayos infrarrojos, y poco, en cambio, los demás, aparecen en las fotografías vulgares, o sea en las que tienen aproximadamente la sensibilidad del ojo humano, de un color oscuro, mientras que en las obtenidas con radiaciones infrarrojas toman siempre la blancura de la nieve. Claro que como esta propiedad de las plantas obedece a la clorofila de sus hojas, no ocurrirá lo mismo si se trata de verdes artificiales (pinturas), los que, por no reflejar dichos rayos, aparecerán de igual color oscuro en ambas fotografías.

(Concluída.)

ULTIMA HORA

Ascienden a veintiún aparatos enemigos los derribados por nuestra aviación

DIVERSOS RASGOS DEL HEROISMO DE NUESTROS AVIADORES

BARCELONA 16 (2 m.).—Se ha facilitado el siguiente parte de guerra extraordinario:

Se conocen nuevos detalles del combate aéreo ocurrido ayer (día 14) a última hora de la tarde. En realidad, fueron dos, que se sucedieron en un intervalo de varios minutos. En el primero, nuestros aparatos, que realizaban servicio de ametrallamiento, se encontraron con 30 Fiat y 12 bimotores Heinkel, que enviaba el enemigo con el propósito de impedir la labor de nuestros pilotos. Inmediatamente se entabló combate, y en él fueron abatidos los siguientes aparatos italianos:

Un bimotor Heinkel, que cayó en la sierra de los Caballos; otros dos de la misma marca, entre Mora la Nueva y Miravet; otro Heinkel, que cayó incendiado en territorio enemigo, a poca distancia de nuestras líneas; un Fiat, al norte de Gandesa; otro, en sierra Carbi, junto al Ebro; otro Fiat, muy próximo al anterior, y cuatro aparatos más, también Fiat, abatidos entre sierra Pícosa y sierra de Perlas. Ante el resultado catastrófico que el combate tenía para las fuerzas aéreas de la invasión, los fascistas enviaron refuerzos con gran urgencia, que fueron llegando al lugar del combate cuando éste iba decreciendo en intensidad. Con la llegada de los nuevos aparatos enemigos, se reanuda la lucha con la misma violencia que al principio. Al iniciarse este segundo combate, los aviadores españoles tenían en frente los siguientes aparatos enemigos: 11 Heinkel, ocho Meisner, Smith y un grupo de 30 Fiat. No se arredraron por ello los pilotos republicanos, y se lanzaron a la lucha con el arrojo que es característico en ellos. Los fascistas sufrieron las siguientes bajas en esta segunda fase de la lucha: dos Fiat, que cayeron en Cruz de Coll; otros dos de igual clase, en las proximidades de Gandesa; más tarde, otro Fiat, en lugares próximos a los anteriores; un Meisner, Smith que se incendió en el aire y otro de la misma marca que chocó contra el suelo al sur de Perelló. Así, pues, el total de aparatos enemigos derribados en el día de ayer asciende a 21.

Nuestros pilotos demostraron en el combate que tienen bien ganado para su arma el título de la Gloriosa, no sólo por la pericia y la técnica en el combate que demostraron, sino por el heroísmo de todos los pilotos. Así se puede dar el caso de que la República no sufriera más que una sola baja en sus aparatos.

Únicamente, como anunciábamos ayer, hay que lamentar la muerte de un piloto. Este heroico luchador fue alcanzado por una bala de las ametralladoras enemigas, que le atravesó la cabeza; pero, con un excepcional espíritu de sacrificio, intentó regresar a su base, sin que pudiera llegar a conseguirlo por completo, pues falleció antes de llegar al aeródromo, perdiéndose el aparato, que se estrelló contra el suelo.

Hay que destacar que en el curso del combate, un cazador republicano chocó en el aire con un Fiat enemigo, al que se vio estrellarse contra el suelo. El cazador republicano regresó al aeródromo con una parte de la delantera de popa del aparato enemigo enganchada entre las alas, y del estado de nuestro aparato y del espíritu de su piloto, baste decir que, una vez quitado el estorbo, se elevó de nuevo para continuar la lucha. (Febus.)

En el combate hay que evitar toda desorganización. Hay que mantener siempre el enlace con el mando. Es preciso que todas las actividades se centralicen, y hay que dominar los métodos de organización, mediante ejercicios sobre el terreno, que permitan en el combate resolver los problemas sin vacilaciones.

La característica fundamental de nuestra guerra es la perfecta imitación de los más altos ejemplos: A la resistencia de Levante sucede la de Extremadura. Y en Extremadura, como lo hemos hecho en Levante, le quitaremos al enemigo la iniciativa...

LEYENDO A LOS TECNICOS

Las lecciones de la guerra de España

Todas las publicaciones militares extranjeras, y aun algunas que no son de ese carácter, dedican preferente atención a la guerra de España, y sus redactores y colaboradores procuran deducir de ella lecciones provechosas.

Unos estudian el problema de la mecanización. Otros, el de la motorización. Otros, el de la aviación. Otros, el de la organización de los cuadros y el del reclutamiento y enseñanza de la oficialidad. Otros, el de la influencia de las concepciones políticas en la táctica y estrategia de los ejércitos beligerantes. Otros, el del empleo de los carros de asalto. Otros, el del bombardeo de la retaguardia y sus efectos en la moral de los combatientes.

El general Duval, por ejemplo, autor de un libro prologado por el ex generalísimo francés Weygand, y que es un modelo de parcialidad, aunque esta parcialidad esté un tanto disimulada por una hojarasca técnica muy tenue, ha publicado en la monarquía "Revue Universelle" un estudio titulado "Las lecciones de la guerra civil en España", donde se atiende, sobre todo, a los orígenes de la tragedia que nos envuelve. Desde luego, según Duval, la culpa es de las izquierdas. La oficialidad y el generalato se sublevaron porque la demagogia triunfante iba a arruinar a su patria. Esta explicación tan simple no satisface ya allende el Pirineo y las aguas jurisdiccionales, ni siquiera a los burgueses más cándidos y puros. Nadie ignora los verdaderos orígenes del movimiento, y también las causas que habían influido en sus extrañas e ilocalculables derivaciones. El general Duval, no obstante de su prejuicio franquista, censura la indecisión y cobardía que demostraron los alzados en los primeros días de la rebelión. Sobre todo, no comprende por qué no salieron de sus cuarteles y cantones los regimientos comprometidos de Madrid y cómo se dejó vencer la guarnición de Barcelona. Y concluye que sin la aportación del Extranjero, Franco no habría podido nunca organizar la lucha ni traer a España las fuerzas de Marruecos, y menos avanzar sobre Badajoz, Toledo y Madrid y emprender la conquista del Norte.

Y ocurre esta frase: "Hoy, esta guerra no es ya solamente una guerra civil española, sino una guerra civil europea."

Estaría más en lo justo si hubiera dicho que se trata de una guerra de independencia...

También dice: "La insuficiencia de la artillería en esta guerra es

una característica más chocante. Es debida a la falta de material y de municiones y también a la falta de personal especializado y en cantidad suficiente. Toda la fisiónomía de la batalla y de la guerra está, según mi parecer, profundamente influida por este hecho. Casi completamente, casi exclusivamente, son las infanterías las que se enfrentan."

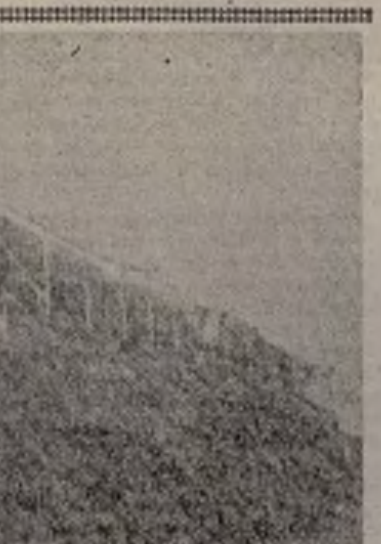
Duval escribía a primeros de año. Y su opinión contradice la del crítico militar del "Berliner Tageblatt", que se queja de que la infantería invasora se ha acostumbrado a que sea la aviación la que le abra el camino y le conquiste las posiciones del adversario. La realidad es que en esta guerra el aeroplano reemplazó al cañón en gran frecuencia. Arroja bombas sobre objetivos fijos y además los ametralla. Y obra perturbadoramente sobre las comunicaciones del ejército enemigo. En las grandes ofensivas alemanas del frente occidental, desde marzo a julio de 1918, el problema para Ludendorff reducíase a hacer avanzar, con la necesaria rapidez, su artillería y sus trenes de municionamiento detrás de los batallones de choque. Si éstos progresaban con mucha rapidez, se encontraban sin protección artillera y corrían graves peligros. Con las masas de aviación que ahora se emplean, estas dificultades aparecen muy disminuidas. Esa es la realidad.

No quiere esto decir que Franco no disponga de muchos cañones. En su ataque sobre Sarrión, desde Mora de Rubielos a Puebla de Valverde, acumuló más de un centenar de piezas de distintos calibres.

(Concluída.)

La lucha del proletariado por sus reivindicaciones

MARSELLA 14.—Continúan las negociaciones para la solución del paro en los muelles de este puerto. El representante del Gobierno, actuando de árbitro, trata de resolver el problema de las horas extraordinarias y el trabajo en domingo, cuestión que le ha sido sometida por los patronos. Según dicho representante gubernamental, ambas cosas no infringen lo dispuesto por el contrato colectivo, si bien es potestativo de los trabajadores el aceptarlo o no. (Fabra.)



Una pieza de artillería francesa, de gran calibre, montada sobre afuste-vagón.

HEROES DE ESPAÑA

Rubens Gómez, un símbolo

"La Gloriosa" ha proporcionado muchos. De ella han salido héroes auténticos de nuestra España. Genuo, valor, audacia, destreza, desafiado por la vida cuando se otorgaba a las ideas de redención y libertad de la patria se trata. En días aciagos para nuestras armas, supo, desde el aire, equilibrar la lucha cuando no proporcionarnos ilusioneros triunfos, espléndidas victorias. Durante las últimas cuarenta y ocho horas ha sabido hacerlo también en el Este, en todas partes. ¡Se hizo dueño del aire! Los aviadores republicanos pudieron abatir diez y nueve aparatos, y nosotros perdimos uno solo. Vaya a esos héroes auténticos nuestro homenaje, que personificamos en ese hombre, en ese español llamado Rubens Gómez, que no obstante estar moribundo, supo llegar a nuestra tierra, a nuestro suelo, no hollado por las horridas invasoras para dejar sobre ella su cuerpo de héroe.

He aquí la línea común a todos los españoles. Héroes todos. El cariño a la patria nos une y nos transmite ansias sinceras y sentidas de darle todo por ella.

Un acto en honor a la 70.ª División a la que se ha concedido la Medalla del Valor

VALENCIA 15 (12 N.).—Con asistencia de nutridas representaciones militares y el comandante militar de la plaza se ha celebrado un acto en honor de la heroica 70.ª División, a la que se ha concedido la Medalla del Valor por su distinguido comportamiento en los frentes de batalla. Hablaron representantes de distintas organizaciones, y el acto fue presidido por la madre de Fermín Galán, a la que se ovacionó grandemente. Después de intervenir varios artistas de los

que trabajan en Valencia, doña María Rodríguez de Galán hizo entrega al jefe de la División del banderín que le regala el Socorro Rojo.

El acto terminó a los acordes del himno nacional. Después, en la calle, hubo un desfile de la fuerza, al frente de la cual iba el heroico teniente coronel Toral y las autoridades militares de la plaza. El desfile fue magnífico y el público ovacionó a la tropa. (Fébus.)

Entre el dogmatismo católico y racista

La situación de Austria, al ser invadida por los "nazis", puede producir un cisma

CIUDAD DEL VATICANO 15. A propósito de los rumores de un probable cisma en la iglesia católica austriaca, en los círculos vaticanistas no se oree que tal ocurra habida cuenta de la fidelidad del clero católico. Si bien es cierto que en los primeros instantes del "Anschluss" la actitud del episcopado austriaco pudo hacer creer que los católicos de este país daban su adhesión al régimen "nazi", ello obedeció al deseo de evitar las complicaciones religiosas, que no obstante han tenido que sufrir. Después del desprecio mostrado por el nazismo hacia la Iglesia austriaca, no puede creerse que ésta se encuentre dispuesta a dar nuevas satisfacciones al nacional-socialismo.

El Vaticano examinará, sin embargo, la situación, sin hacer demasiadas ilusiones, y se pone de relieve las infracciones de que ha sido objeto el Concordato austriaco, Concordato que la Santa Sede considera caducado al cambiar

Austria su constitución interior (Fabra.)

LOS CATOLICOS HUNGAROS SE LEVANTARON CONTRA UN REGIMEN "NAZI"

BUDAPEST 15.—El diario católico "Nemzeti Ujsag" publica un artículo sobre las persecuciones religiosas en Alemania, y dice que el catolicismo húngaro se levantará unánimemente contra la adopción del régimen "nazi" en Hungría, pues en este país—añade—nada puede oponerse a las palabras del Papa y a los intereses de los católicos húngaros. El periódico agrega: "A pesar de las advertencias que se han hecho, los "nazis" declaran que proseguirán su camino; que lo hagan. Los católicos húngaros también seguirán el suyo." (Fabra.)

Resistir era y sigue siendo hoy día abrir paso a la victoria.—NEGRIN.

Las "inefables" radios facciosas



Radio Nacional AZ (frente de Madrid):

"PAMPLONA.—Ayer, día 13, se han enviado por la Caja de Ahorros de Navarra a la colonia escolar marítima de Fuenterrabía 80 niños. Siguen recibiendo donativos para la suscripción pro ciudades liberadas."

Siguen, no; esperan seguir recibiendo donativos para la suscripción pro ciudades liberadas.

Las suscripciones de tipo económico en la zona negra facciosa son algo verdaderamente regocijante. No hace muchos días, Radio Valladolid, verdaderamente indignada, daba cuenta de que un distinguido caballero, elocuente orador en todos los mítines de Falanga Española, había sido multado en mil pesetas porque este distinguido señor había contribuido con cuatro pesetas a las distintas suscripciones abiertas en la anti-España nacional sindicalista durante los dos años de guerra. Igual sanción mereció otra señora vallisoletana, inmensamente rica y falangista cien por cien, que en el mismo período de bélico tiempo había dado... ¡cincuenta céntimos!

Compañero lector combatiente: Comparta nuestra conducta y nuestra generosidad—que es nuestro mayor orgullo!—con la tacañería de ellos, y le dará la justa y exacta.

ta medida de lo que somos y cómo somos ellos y nosotros. ¿Cuánto has dado tú? ¿Cuánto he dado yo? ¿Cuánto hemos dado todos nosotros por solidaridad desde que estalló la guerra? ¡Y nosotros somos pobres! ¡Y ellos son muy ricos! Pero hay una diferencia fundamental: nosotros nos comportamos como unos grandes señores, y ellos como unos pobres piosos. Una cosa es predicar y otra dar trigo...

"PARIS.—Las autoridades francesas están preocupadas por la criminalidad intensa que existe en la región de Perpiñán. Han dispuesto que empiecen hoy las operaciones de Policía, con el fin de limpiar la zona, especialmente de desertores y refugiados españoles rojos. En vista de ello se han operado gran número de detenciones, y especialmente de numerosos criminales, responsables de agresiones y violencias en perjuicio de la población local."

Dicen esto y se quedan tan frescos. ¿No será este aumento de criminalidad por la llegada a esta región de numerosos agentes de Juan March, encargados de ejercer el espionaje a favor de la infeliz España franquista? Por lo menos, ésta es la opinión de la Policía francesa, que sabrá a qué atenerse...

"BERLIN.—De San Juan de Luz comunican que el presidente del Parlamento soviético español, Martínez Barrio, ha declarado que la ayuda en favor de la España roja por el Comité de Recaudación en el Extranjero alcanzará el próximo invierno la suma de cinco millones de libras esterlinas, pues todas las democracias habían prometido al Comité rojo de Barcelona intensificar sus esfuerzos."

Vamos a suponer que es exacto lo que dice Berlín. Y decimos Berlín porque los que conocemos al Sr. Martínez Barrio, que es un ejemplo de discreción, no podemos admitir que haya caído en la ingenuidad de señalar la cifra que en dinero supondría para la España independiente en el próximo invierno la ayuda internacional.

Y no es precisamente que la cantidad calculada sea una farsa. A la par, una libra son veinticinco pesetas. En el mercado libre vale una libra cien duros. Luego cinco millones de libras son...

Por cierto que ahora recordamos que solamente los mineros ingleses se han comprometido a recaudar entre ellos un millón de libras...

La mayor desesperación del enemigo, que está lumpando y que no puede pagar a sus soldados más que un real en retaguardia y tres reales en línea, es que a nosotros, que en realidad nos sobra el dinero, lo recibamos además a montones, donado por los camaradas extranjeros.

¡Alta virtud del proletariado universal es la solidaridad!...

El "Queen Mary" bate el "récord" de velocidad trasatlántica

BOUPTANTON 14.—Ha regresado de Nueva York el gran trasatlántico inglés "Queen Mary", que ha batido el "récord" de velocidad, obteniendo anteriormente por el francés "Normandie", conquistando, por consiguiente, la cinta azul, que pasa a su poder. El barco británico ha efectuado este viaje a una velocidad media de 31,60 nudos. (Fabra.)

Para frenar la marcha guerrera del fascismo hay que comenzar por España



LOS OBREROS BAJO EL LATIGO FASCISTA

La vertiginosa carrera de Alemania hacia la guerra encuentra algunas dificultades serias. Para hacer la guerra hay que prepararse adecuadamente para ella. Y Alemania se prepara a conciencia. Actualmente hay cantidades fabulosas de fortificadores ocupados en la tarea de confeccionar una extensa red de trincheras, con todos los adelantos de la técnica moderna y de acuerdo con las experiencias de la guerra española.

Es interesante parar la atención a la gran importancia que el Ejército alemán concede a la fortificación. Para los jefes "nazis", una buena fortificación es tan imprescindible, como un buen armamento. Esta preocupación la han hecho realidad en España. Como casi todo el mundo sabe, las trincheras de los rebeldes españoles y fortifica—este sistema típicamente alemán—es de inspiración teutona. Naturalmente, en esto, como en tantas otras cosas, los alemanes o italianos han visto fallar sus conocimientos militares. Podemos decir, sin exageración alguna, que nuestro sistema de fortificación y trincheraje no tiene que envidiar en nada al del enemigo. Esto se ha comprobado infinitas veces al conquistar sus trincheras y comprobar el estado en que se encontraban.

De pasada hemos querido mencionar esto, para que el camarada combatiente parase un momento su atención. Pero lo que a nosotros interesa resaltar es las maniobras que preparan Italia y Alemania contra los obreros de aquel país. Hitler pide varios millones de trabajadores de la construcción. Sin duda, Mussolini los obligará a ir a Alemania, aunque les repugne. Efectivamente, el obrero, bajo la tiranía fascista, pierde su personalidad. No es más que un esclavo. El imperialismo fascista lo usa para sus fines criminales. Lo mismo en guerra que en paz, allí donde hace falta lo envían, sin respetar su conciencia. El dato que comentamos es una prueba más para sentir mayor odio a los infames invasores, que quieren colocarnos en la misma situación que a los albañiles y campesinos italianos.

LA LUCHA POR LA HEGEMONIA MARITIMA

Los siete principales Estados del mundo se dedican frenéticamente a reforzar su Marina de guerra. Todos ellos hablan de paz; pero se preparan para la guerra. El viejo adagio latino tiene un grañano extraordinario con la realidad presente.

El rearme naval de las grandes potencias puede considerarse al mismo tiempo como una lucha entre los países fascistas y democráticos. Hasta ahora existe una desigualdad de fuerzas bien notoria, en beneficio, indudablemente, a los países democráticos. De Rusia se desconoce la envergadura de su rearme naval. Hasta ahora lo mantiene en secreto. Solamente se conocen de ella los buques de los tiempos zaristas y los construidos en régimen soviético de una manera oficial. Sin embargo, Rusia dedica gran atención a su flota. Particularmente, en cuanto a submarinos se refiere, aunque no conste en las estadísticas internacionales, se sabe ocupa uno de los primeros lugares.

Pues bien: aun sin la declaración de la fuerza naval de la U. R. S. S., entre Norteamérica, Inglaterra, Francia y los efectivos rusos conocidos, la potencia de las democracias en el mar es aplastante. Lo es en todo. Hasta en espíritu marino. Inglaterra conserva su tradición de viejo pueblo de grandes marinos, con una flota verdaderamente temible. Los países fascistas pueden seguir su carrera armamentista, que si la provocación llega, tendrán adecuada respuesta.

El rearme naval de los grandes Estados

La construcción de unidades navales de gran potencia lleva una marcha vertiginosa

WASHINGTON 15.—El ministro de Marina informa que las siete principales potencias del mundo se han lanzado en loca carrera a lograr la supremacía de los mares. Todas han confeccionado presupuestos capaces para la construcción de 500 buques de guerra, con lo cual los gastos de defensa nacional de las grandes naciones han rebasado en mucho las cifras del período de la postguerra.

Los Estados Unidos e Inglaterra bajen al "record" en esta pugna de construcciones navales. Tienen cerca de cien buques en construcción, y sus Gobiernos están autorizados para aumentar estas construcciones a medida que lo permita el Tesoro público.

La Armada británica, actualmente la más fuerte del mundo, se verá pronto aumentada con 85 unidades, distribuidas en cinco acorazados, cinco portaaviones, 17 cruceros ligeros, 40 destructores y 18 submarinos.

Los Estados Unidos construyen cuatro acorazados, tres portaaviones, un crucero pesado, 11 ligeros, 57 destructores y 22 submarinos. (Este programa puede ser aumentado por el presidente Roosevelt con tres acorazados más, dos portaaviones, nueve cruceros, 23 destructores y nueve submarinos.)

Rusia, Italia y el Japón no han divulgado sus programas; pero se sabe que Italia construye, por lo menos, 75 navíos (cuatro acorazados, 44 destructores y 27 submarinos), y que el Japón iguala la cifra. En cuanto a Rusia, concentra su actividad en los submarinos y "flota suicida" de pequeños y rápidos barcotorpedos. Tiene ya 164 submarinos en construcción, y se cree que rápidamente fabricará otros 44, con proyectos de más aún para lo futuro. También tiene en proyecto la construcción de tres grandes acorazados de 35.000

Una gran fiesta de aviación dedicada a los niños españoles

MOSCU 15.—Se ha celebrado en el pueblo de Krasnovidovo, al sur de Moscú, y en la Casa de los Niños Españoles, un festival dedicado a la Aviación y al comienzo del curso escolar. Concurrieron sesenta instructores españoles de las distintas casas donde hay niños españoles refugiados.

Por la tarde aterrizaron dos aviones de la escuadrilla de Propaganda, en los que iban el escri-

tor Koltz, el miembro de la Embajada española Pablo Pascual, el escritor italiano Germanotto y varios aviadores soviéticos.

Luego, los niños hicieron varias demostraciones gimnásticas, poniendo de manifiesto lo adelantados que están en el deporte.

Terminada la fiesta, los aviadores y sus acompañantes fueron objeto de una despedida cariñosa por parte de los niños. (Fabra.)

PREPARANDOSE PARA LA GUERRA

Alemania pide a Mussolini varios millares de obreros italianos para que vayan a fortificar sus fronteras

Los obreros italianos se resisten a servir al fascismo

BERLIN 15.—La falta de mano de obra para los trabajos de la edificación, promovida por haber sido llevada a fortificar la inmensa mayoría de los trabajadores de este ramo, ha llevado a las autoridades "nazis" a entablar, por medio de las organizaciones respectivas, negociaciones con vistas a que varios millares de trabajadores de la edificación sean trasladados de Italia a Alemania, al igual que lo fueron algunos millares de campesinos. En los

círculos oficiales "nazis" se reconoce que este cambio de obreros es bastante más difícil que el de los campesinos italianos, pues se tropieza con gran resistencia por parte de los trabajadores. Italia pide, además, que los sueldos de estos obreros, más elevados que los de cualquiera otra industria, sean hechos efectivos, si se llega a un acuerdo, a las autoridades italianas. (Fabra.)

La Prensa inglesa llama la atención sobre la visita de Italo Balbo a Hitler

LONDRES 15.—El "Daily Telegraph", comentando los preparativos militares de Alemania, dice que aun dando por cierta la versión de que se trata únicamente de unas maniobras de otoño completamente normales, los dirigentes de Berlín no deben extrañarse por el hecho de que los Estados vecinos sientan cierta inquietud, ni

tampoco de que los amigos de la política de Hitler sean cada vez más escasos en el Reino Unido.

El "New Chronicle" dice que los preparativos militares de Alemania son algo muy alemán, y llama la atención sobre las visitas a Berlín de diferentes personalidades italianas. (Fabra.)

Comienzan las maniobras militares alemanas

Durante doce semanas, Alemania mantendrá sobre las armas un millón trescientos cincuenta mil hombres y de trescientos a cuatrocientos mil fortificadores

BERLIN 15.—Hoy han dado comienzo las anunciadas maniobras alemanas de otoño, en las que participarán reservistas movilizados, que se calculan en unos 350.000

hombres, llamados escalonadamente, en un período de dos semanas, y encuadrados en unidades homogéneas.

Las maniobras no quedan limitadas a una región exclusiva para quitarles todo carácter de maniobra en detrimen de fronteras, y se les dará un matiz que no rebasa el cuadro de maniobras de división. El año próximo se dedicará a maniobras de Cuerpo de ejército. El supuesto táctico de las actuales se mantiene en el mayor secreto.

Se declara que el objeto exclusivo de estas maniobras es el ejercicio de preparación precisa para ver la eficiencia de las acciones rápidas, apoyadas por elementos motorizados.

Por primera vez en estas maniobras se aplicarán la ley y disposiciones dictadas sobre la requisita en el tiempo de paz de cuantos elementos sean necesarios a la administración y transporte de cualquier unidad en pie de guerra.

Recientemente se ha publicado la cuantía de la indemnización que se abonará a los propietarios de caballos o vehículos que se requirieron. Esta requisa se hará extensiva a la población civil, a la que puede obligarse a la prestación personal.

La recluta de reservistas se procurará realizarla exclusivamente en las regiones de las maniobras, así como la requisa para excluir de la militarización, en cuanto sea posible, la economía alemana.

Las maniobras han sido inauguradas hoy por Hitler en el campamento militar de Jüterbo, que sirve ordinariamente de escuela de oficiales y suboficiales.

En este período de 12 semanas, Alemania mantendrá bajo las armas cerca de 1.350.000 hombres. En los trabajos de fortificación se ocuparán de 300.000 a 400.000 hombres, concentrados especialmente en los campos al oeste de

Bombas, atentados y tiros en Palestina

JERUSALEN 15.—Las bandas de terroristas siguen cometiendo agresiones y atentados en distintos puntos de Palestina. En Tulkivinski hizo explosión una bomba, matando a tres judíos e hiriendo gravemente a otros dos. En la carretera de Telaviv fué tiroteado un autobús, resultando heridos varios viajeros. En el mercado árabe del mismo punto hizo explosión otra bomba, resultando dos heridos. Cerca de Hebron, los terroristas asaltaron un pabellón en el que se alojaban 120 obreros judíos, que les intimidaron para abandonar el trabajo bajo pena de muerte. Los contramaestres de este equipo fueron raptados. (Fabra.)

La acción heroica de los guerrilleros chinos

LONDRES 15.—Comunican de Shanghai a Reuters que un grupo de 300 patriotas chinos atacó ayer mañana un aeródromo japonés, situado a ocho kilómetros de la concesión internacional. Después de reducir a la guarnición y averiar aparatos y talleres, izaron la bandera china, que retiraron antes de que llegaran los refuerzos japoneses. (Fabra.)

ATAQUE A UNA CIUDAD

TOKIO 15.—Comunican de Hainan que un grupo de guerrilleros chinos ha atacado Sina, capital del Quang-Tung, el pasado viernes por la noche, y se retiró al amanecer. (Fabra.)

¿Irá el representante inglés a visitar a Hitler?

BERLIN 15.—Circulan instantáneamente rumores de que lord Runciman llegará en breve a Berlín para entrevistarse con Hitler. En los círculos oficiales alemanes se declara ignorar todo lo relacionado con este viaje. (Fabra.)

Alemania. Estos hombres podrán estar separados de sus familias, hasta un período de seis meses, de acuerdo con un decreto de Goebbels sobre la movilización de obreros para trabajos nacionales de cierta importancia. (Fabra.)