

LA GACETA DEL NORTE

BILBAO AÑO XXXVI NUM. 12.107

Precios en la última plana

Viernes, 8 de enero de 1937

Franqueo concertado

HENAO, 8.-TEL. 15789. APART. 125

La opinión internacional, ante los acontecimientos de España

La comedia de la No-Intervención. - Las dos caras del fascismo. - Toda América, al lado de España. La piratería en el mar y la actitud de Francia e Inglaterra. - Marruecos, convertido en avispero internacional

EL CANJE DE PRISIONEROS

Una vez más ha quedado patentizada frente a la conducta generosa del Gobierno de Euzkadi, que ha puesto todos los medios posibles para el logro de la humanización de la guerra que ensangrienta nuestro suelo, la actitud de los cabecillas facciosos.

Esta vez se trata de la negativa por parte de ellos en lo concerniente al canje de prisioneros, habiendo rechazado la Junta de Burgos, según han comunicado en telegrama los delegados del Gobierno Vasco en San Juan de Luz, toda gestión encaminada a ese fin y lo que es aún más anormal e igualmente inhumano, el canje de la población civil, es decir, el intercambio de familias que venía realizándose en la actualidad y que, por consiguiente, quedará suspendido.

Ya nuestros delegados habían observado con extrañeza la tardanza en la entrega de listas de detenidos y los obstáculos que los comisionados facciosos oponían en las reuniones que se celebraban en San Juan de Luz, bajo los auspicios de la Cruz Roja Internacional.

Los delegados del Gobierno Vasco se proponen visitar hoy la Embajada inglesa, al subprefecto y al señor Obispo de Bayona, para ponerles en antecedentes de cuanto ha sucedido.

Queda evidentemente demostrado que a los facciosos no les interesa lo más mínimo cuanto se relacione con la humanización de esta cruenta guerra civil.

Pretendían tan sólo hacer de esas negociaciones un banderín para cotizarlo a su favor en el plano internacional, mientras los aviones puestos a su servicio por el fascismo internacional bom-

bardeaban nuestras ciudades, causando inocentes víctimas, lejos de todo objetivo de tipo militar.

La opinión internacional y la Prensa extranjera habían acogido con el máximo entusiasmo la idea del canje de prisioneros, considerándola como la expresión más viva de la humanización de la guerra.

Nuevamente tendrán ahora oportunidad de juzgar el proceder digno, generoso y noble de los que están al lado de la ley y de quienes faltan a su palabra.

Sabemos que el señor Junod, delegado de la Cruz Roja Internacional, ha expresado ya su contrariedad por la actitud que han adoptado los facciosos y ha salido para Ginebra a fin de dar cuenta de la tramitación y de las gestiones realizadas.

El Gobierno de Euzkadi imponía como condición para entrar en las negociaciones del canje el no bombardeo de las poblaciones civiles abiertas y bien sabemos todos el caso que los rebeldes han hecho de esta propuesta.

EL TRANSCENDENTAL PAPEL QUE JUGARA MARRUECOS EN LA POLÍTICA INTERNACIONAL

LONDRES.—Todos los periódicos comentan los incidentes marítimos provocados por Alemania en aguas españolas, y señalan los peligros para el «status quo» del Mediterráneo que supone la intervención, cada vez más efectiva, del Reich en España.

Un diario se refiere a los manejos alemanes en el Marruecos español, y dice que no se extrañará de que Hitler se disponga a ir muy pronto contra los artículos 141 y 146 del Tratado de Versalles, por los cuales renunciaba Alemania a sus ambiciones sobre Marruecos.

Añade que Marruecos jugará un pa-

pel muy importante en la política internacional, y esto por las siguientes razones:

1.ª Por su importancia estratégica, pues quien de hecho sea dueño del mismo controlará el Mediterráneo occidental.

2.ª Por su importancia militar. Entre las zonas de influencia francesa y española sólo existe una frontera artificial.

Francia no podrá en adelante, si tal ocupación se realizara, pensar en su ejército de Marruecos.

3.ª El Marruecos español está en manos de los rebeldes españoles y en ellas quedará, a pesar de la derrota aplastante de Franco.

El Gobierno de la República no enviará sus tropas fuera de la península.

Si Alemania e Italia han de desalojar las Baleares será necesario que lo hagan por el mismo.

4.ª Suministrará Marruecos ricos materiales a la industria pesada alemana, y no cabe duda de la influencia de Alemania allí.

Franco paga con manganeso y hierro de aquellas minas la protección que recibe del Reich.

LOS MOROS ESTAN HARTOS

LONDRES.—Comunican de Tánger al «News Chronicle» que constantemente están llegando a la zona francesa y a la internacional contingentes de moros, que huyen de los reclutamientos forzados a que están sometidos por los cabecillas facciosos.

En Tetuán, la situación ha llegado a ser grave, pues los indígenas se muestran indignados por las represalias de que son objeto.

Moros y fezzanistas se tirotean con frecuencia y las sublevaciones abundan, pues aquellos no quieren ser enrolados para la Península, donde han perecido millares de indígenas.

Un fuerte grupo de éstos ha logrado hacerse fuerte en la Mezquita y se defiende en ella desde hace varios días.

PERDIENDO EL TIEMPO

LONDRES.—El Comité de no intervención ha comenzado el estudio económico del proyecto de control en España.

Rumania ha dicho que su país no puede aportar un centavo a esta empresa, y Alemania que colaboraría solamente en marcos y a condición de que los gastos se ocasionaran en territorio del Reich.

INGLATERRA ANTE LOS NUEVOS ACTOS DE PIRATERÍA

LONDRES.—Han causado emoción las noticias llegadas de España sobre nuevos actos de piratería en los mares del Sur.

La Prensa opina que debe acabarse de una manera fulminante con las intromisiones de Alemania.

La nota del Gobierno español sobre este asunto ha causado buena impresión.

Mr. Eden la ha calificada de plenamente satisfactoria, porque da un alto ejemplo en lo que se refiere a la sana política de no intervención.

Espera, no obstante, el político inglés, que la actitud de Alemania aún tenga enmienda.

En los medios diplomáticos se estima que el asunto no compete al Comité de no intervención, que no tiene facultades para actuar de árbitro.

En los mismos medios, la actitud de firmeza del Gobierno español en los incidentes navales ha sido favorablemente acogida y comentada.

LOS PUEBLOS AMERICANOS EN FAVOR DE ESPAÑA

NEUVA YORK.—Las noticias de toda América indican que todos los países americanos están firmemente decididos a hacer honor a las decisiones adoptadas en la Conferencia Panamericana de la Paz.

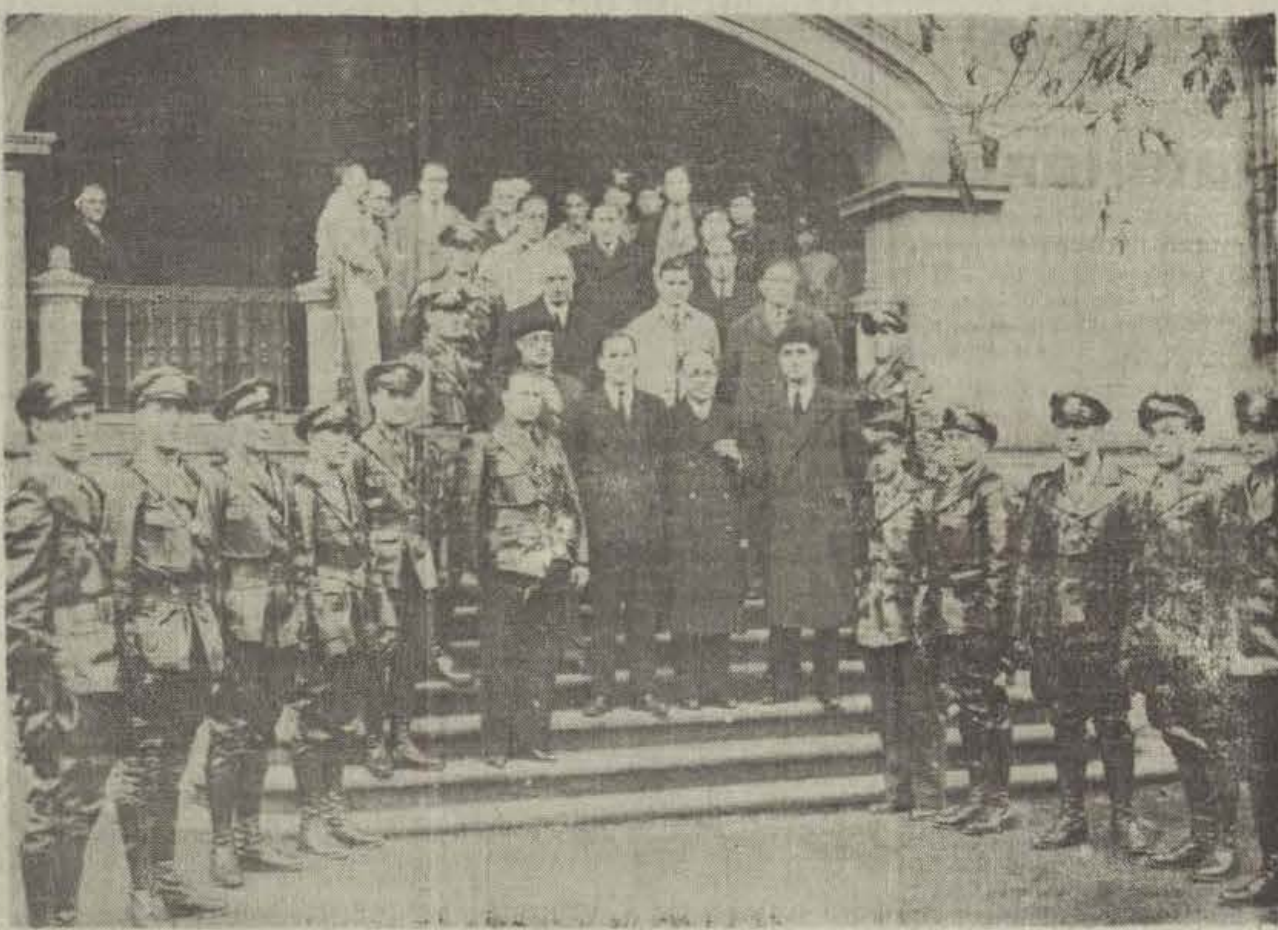
Se estima que, garantizada la paz en el continente americano por los acuerdos de los países que lo integran, es un deber intervenir en lo que concierne a la paz de Europa, seriamente amenazada por los acontecimientos que giran en derredor de la situación española.

El secretario de Estado de Norte América ha recibido en audiencia especial a los ministros y embajadores de Perú, Paraguay, Bolivia, Uruguay, Argentina, Guatemala, San Salvador, Costa Rica y Chile, con los cuales conferenció acerca de la comunicación común que ha de ser enviada a la Sociedad de Naciones y al Comité de no intervención relativa al problema de la paz europea.

En el Gran Teatro de la Ópera de Nueva York se van a celebrar dos funciones en favor del pueblo español.

Del programa forma parte el cuadro más notable de cantantes y las óperas «Carmen» y «Rigoletto».

La Policía motorizada de Euzkadi



A las cuatro de la tarde de ayer, en el Cuartel en que está instalado, tuvo lugar el acto de inauguración del nuevo Cuerpo de la Policía Motorizada de Euzkadi. Asistieron los señores de Justicia y Cultura, señor Leizaola; de Gobernación, señor Monzón, y de Hacienda, don Heliodoro de la Torre; el director general de Seguridad, señor Arregui; el director general de Comestibles Líquidos, don Martín Lasa; el secretario general del Departamento de Gobernación, señor Luisa; don Alejandro de la Sota y otras personalidades. El jefe del nuevo Cuerpo, señor Picaza, en uno de los salones del Cuartel, expuso a los asistentes mediante un plano y por un curioso e interesante procedimiento los detalles de la organización del Cuerpo, su distribución en la provincia en forma estratégica, modo de atender los distin-

tos servicios, etc. El señor Picaza mostró pruebas bien elocuentes de la magnífica labor que en el corto espacio de tiempo que lleva funcionando nuestra Policía Motorizada ha realizado. La integran ciento cincuenta hombres. Estos han cursado ya más de mil expedientes por infracciones en la circulación por carretera. Se destaca el caso de los componentes de una de las secciones, que durante varios días ha realizado cada uno un recorrido de 340 kilómetros diarios en los distintos servicios de enlace y otros de extraordinaria importancia. Una vez terminada la detallada exposición hecha por el señor Picaza acerca del funcionamiento del Cuerpo, el jefe de éste mostró a los invitados las distintas dependencias del Cuartel, con sus secciones motorizadas, talleres de reparación, habitaciones para los miembros

de esta Policía, por cierto muy bien acondicionadas merced a las facilidades que proporciona la disposición de la casa que ocupa, servicios de cocinas, etcétera, etc. Los componentes de la Policía Motorizada formaron en los jardines del Cuartel durante la visita. Y mientras las autoridades recorrían las diversas dependencias, el expertísimo piloto señor Del Río, que con su «caza» intervino destacadísimo en el espectacular combate librado sobre el cielo de la villa el lunes pasado, realizó unas exhibiciones a escasísima altura sobre el Cuartel. Como final del simpático acto se sirvió un lunch a los invitados. Los señores consejeros que asistieron se mostraban complacidos por el funcionamiento de este organismo policial cuya eficacia es innecesario resaltar. (Foto Cecilio.)

Racionamiento en la provincia de Vizcaya y su zona leal

ARTICULOS

HUEVOS, LENTEJAS, ARROZ, MANTEGA

FECHA EN QUE SE EFECTUARA
EL SABADO, DIA 9

POR HABITANTE

HUEVOS	Medida docena.
Lentejas	200 gramos.
Arroz	250 —
Mantequilla	250 —

COSTO AL PUBLICO

HUEVOS	5,00 ptas. dc.
Lentejas	1,10 ptas. kilo.
Arroz	0,85 —
Mantequilla	3,20 —

CONTRA LOS CUPONES

Número 37	HUEVOS
— 38	LENTEJAS.
— 39	ARROZ.
— 40	MANTEGA.

FECHA DE RECOGIDA DE LAS AUTORIZACIONES. — Para los Ayuntamientos, el domingo, por la mañana, y el lunes, durante todo el día.

LUGAR DONDE SERAN RECOGIDOS ESTOS ARTICULOS. — En los comercios de costumbre. Cualquier duda que se presentare consulten a la Agrupación de Almacenes o a la Federación de Comerciantes.

NOTAS

En el racionamiento de mantequilla, el consumidor tiene que satisfacer a razón de 0,25 pesetas en kilo por derechos municipales.

Como a pesar de reiteradas demandas en orden a que los Ayuntamientos recojan el turno que les ha correspondido, hay muchos todavía que no lo han hecho, se pone en conocimiento de los mismos que si hoy, día 8, a las SEIS de la tarde, no lo han retirado, se considerarán anuladas todas las autorizaciones.

Se ruega a los comerciantes de ultramarinos de Bilbao pasen en el día de hoy, 8 de enero, por la Federación de Comerciantes, Buenos Aires, núm. 4, y se suplica a los Ayuntamientos de la provincia que, a partir del lunes, día 11, lo hagan por la Agrupación de Almacenes, Ibañeta de Bilbao, 14, o bien llamen a ella por teléfono. En las entidades mencionadas se les informará sobre los almacenes en que habrán de retirarse los artículos, precios de adquisición y demás detalles necesarios.

—Se está a la espera de que se levante el telón.

Todo ello ha creado una lamentable desorientación diplomática, de la que debe salirse rápidamente.

Mr. Eden ha reanudado sus conversaciones con los primates de la política, con los que se supone aborda estas cuestiones palpitantes.

Hoy ha conferenciado con el jefe del partido laborista.

La conversación ha sido muy extensa.

Se concede también gran importancia al próximo viaje a París del embajador de Francia en Alemania.

PROPAGANDA ANTIFASCISTA EN EL REICH

MOSCU.—No obstante la severísima vigilancia de las autoridades nazis, se ha logrado hacer una activa propaganda entre los soldados alemanes del Sarre y del Palatinado, a los que se dice que no se presten a servir de soldados mercenarios a las órdenes de Franco y Mola.

En el manifiesto repartido se les dice: «No hagáis el papel de bandidos. Impedid que se cometan más crímenes. Pensad en vuestras mujeres y en vuestros hijos».

La propaganda está dando excelentes resultados.

EL BARCO SALIO

NEUVA YORK.—Se ha sabido que la orden dada a un barco americano para que no saliera del puerto, con armas para España, en tanto no se discutiera el proyecto sobre neutralidad, llegó tarde, pues el barco había llevado anclas.

LEON DEGRELLE

ROMA.—Ha llegado el jefe rexista boiga, León Degrelle.

Los fascistas han puesto a su disposición los emisores italianos para que pueda hacer propaganda de sus doctrinas.

BRUSELAS.—La Prensa protesta de las facilidades que se dan en Italia a Degrelle para propagar.

Estima que el Gobierno debe intervenir para que no se consienta al jefe rexista hacer desde el extranjero una propaganda que no se le tolera en su patria.

A PALESTINA

LONDRES.—Ha marchado a Palestina, con objeto de informarse de la situación de aquel país, una Comisión de diputados laboristas independientes.

Asuntos de Guipúzcoa

A LOS FERROVIARIOS DEL NORTE DE GUIPÚZCOA REFUGIADOS EN VIZCAYA

El Departamento de Obras Públicas ha pedido a este Comité de Control, 24, agentes para reforzar el servicio de vigilancia de túneles.

En su consecuencia, se ordena a todos los agentes ferroviarios con domicilio accidental en Bilbao, se presenten a este Comité hoy, viernes, sin excusa alguna, de las diez horas en adelante.

El que sin causa justificada no se presente, será propuesto para una sanción adecuada a las circunstancias.

Sanatorio Bilbaino Clínica operatoria

Gordóniz 18 15 279
CONSULTAS
Dr. Abando: de 11 a 12 y 4 a 6.
Dr. Iraragorri: de 12 a 1 y 4 a 6.
Dr. Yanke: de 4 a 6

Batallones

BATALLON CULTURA Y DEPORTE

Estando terminándose la formación de este batallón, se hace una llamada a todos los antifascistas que aún no estén encuadrados para que pasen a formar en las filas de este batallón.

Asimismo se llama urgentemente a los milicianos que a continuación se detallan, a presentarse en el plazo de 24 horas:

Mariano Fernández, José Luis Mendicente, Ángel Alonso, José María Herrán, Antonio Rodríguez, Gregorio Álvarez y Francisco Martínez.

Se ordena a todos los milicianos, enfermos y heridos que no estén hospitalizados, pasen urgentemente por las oficinas de este Cuartel, a las cuatro de la tarde.

MILICIAS DEL PARTIDO SOCIALISTA Y UNION GENERAL DE TRABAJADORES

Todos aquellos trabajadores de 20 a 45 años que se hallen dispuestos a enrolarse en las Milicias Socialistas como zapadores, se presentarán a partir de hoy en nuestras oficinas con objeto de verificar su inscripción.

Se pone en conocimiento de todos los milicianos del tercer batallón de la U. G. T. que no hayan cobrado la última quincena (del 15 al 31 de diciembre) pasen a la mayor urgencia por el cuartel, con objeto de abonarles los haberes que les corresponden.

FELIX PARDO MEDICO ODONTOLOGO

Astoria 5. 2. — Teléfono 15577

LA PAZ ARMADA

WASHINGTON.—De acuerdo con las directrices marcadas en el último discurso del presidente Roosevelt acerca del armamento de la nación, han comenzado los estudios económicos de unos proyectos ambiciosos.

Se calcula que esos estudios abarcarán planes que, sólo por lo que respecta a la mayor eficiencia de la flota americana, comportarán la enorme suma de 1.000 millones de dólares.

LONDRES.—El plan naval previsto para 1937 comprende la salida de los astilleros de dos cruceros, dos destroyers, dos contratorpederos y cuatro torpederos.

Los Registros civiles

VALENCIA.—El Gobierno ha aprobado un decreto, trasponiendo a los Ayuntamientos todos los servicios que venían siendo función de los Registros Civiles, tales como registros de nacimientos, de funciones, matrimonios, etc.

Una circular de Fiscalía

VALENCIA.—El ministro de Justicia recibió la visita del fiscal de la República, señor Ortega y Gasset, para tratar de una interesante circular relacionada con los Tribunales populares.

CEMENTO PORTLAND ZIURRENA S. A. (El más seguro)

Propiedad de la Sociedad
grejon: Fueros — Teléfono 12.258

Escuela Militar de Euzkadi

AVISO

Exclusivamente para los milicianos que por haber estado destacados en los frentes no han conocido a tiempo la convocatoria de ingreso, se amplía el plazo de admisión de instancias y documentación correspondiente hasta el día 10 del actual inclusive.

Cuerpo de Policía y Vigilancia de Ferrocarriles

Se ordena a todos los ferroviarios inscritos en el Cuerpo de Policía y Vigilancia de FF. CC., poseedores del carnet correspondiente o que hayan entregado las fotografías para extenderles el mismo, se presenten en el Cuartel el día 8 del corriente, de 9 a 12 y de 15 a 20.

El incumplimiento de esta orden sin justificado motivo será debidamente sancionado.

Ante el Tribunal Popular

Para ayer mañana estaba anunciada en la Audiencia, ante el Tribunal Popular, la vista de la causa instruida contra los tripulantes del abanico flocoso «Virgen del Carmen», que fue apresado en aguas del Golfo de Vizcaya por nuestros «ebous» en los primeros días del pasado mes de diciembre.

La vista fue aplazada hasta hoy, a las diez y media.

De fiscal actuará el señor Inurralegui.

AVISOS

Se interesa saber el paradero de Josefa Ayestaran, evacuada de Rentería, que se supone se halla en Durango, por requerir María Cruz Ayestaran, que vive en Sestao, calle Lorenzo Llona, 21.

Asociación de la Prensa de Bilbao

Esta tarde, a las cinco y media, se celebrará la junta general ordinaria de la Asociación de la Prensa de Bilbao.

UN HERIDO

Rafael Abajo, de sesenta y nueve años, vecino del barrio de La Cruz, ayer sufrió una caída en un sótano de la calle Concha, resultando con la fractura de la clavícula izquierda y contusiones generalizadas. Ingresó en grave estado en el Hospital civil de Basurto.

LENTES Y GAFAS OPTICA "CESAR"

Cid-barrieta (esquina Jardines)

Notas tristes

Mañana, sábado, se cumple el primer aniversario del fallecimiento, ocurrido en Baracaldo, de nuestro estimado amigo, don Francisco Banaola.

Con tan triste motivo, renovamos a su apenada madre, doña María; hermanos, doña María y don Victoriano y demás familiares, nuestro pésame más sentido.

Cámara de Comercio

La revista «Información», órgano oficial de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao, en el número correspondiente al mes de diciembre pasado, contiene artículos y noticias de gran actualidad e interés. De ellos entresacamos los siguientes:

Disposiciones dictadas por los distintos Departamentos del Gobierno del País Vasco.—El caso de Francia en materia de Transportes interiores, por Julio de Lazurtegui.—Disposiciones legales.—Nuevas Sociedades.—Noticias sobre comercio exterior.—La importación de mineral en Inglaterra.—Premio oficial del oro para los derechos de Aduana.—Etcétera, etc.

Argentina y Norteamérica

BUENOS AIRES.—Ha sido firmado el nuevo tratado comercial entre Argentina y Norteamérica.

EXPOSICION DEL MUEBLE JOSAR

BERASTEGUI 4 — TELEFONO 13081

ADOLFO NO DIMITI

BERLIN.—Oficiosamente se desentendía que Hitler vaya a dejar su puesto de jefe del Gobierno, para asumir solamente las funciones de Reichsführer.

BENES A BELGRADO

BERGRADO.—El Gobierno yugoslavo ha invitado al presidente de Checoslovaquia, señor Benes, a que haga el próximo mes de marzo una visita a Yugoslavia.

Los autobuses de Larracoeche a Bilbao

A partir del día 10 del mes actual, quedará modificado el servicio de autobuses que actualmente administrado por el Departamento de Obras Públicas, se realiza entre Larracoeche (Lajuna) y Bilbao.

La modificación puede verla el público en los carteles murales que se han fijado en los sitios de costumbre.

Ayuntamiento de Basauri

Se ordena a todos los individuos nacidos durante el año 1916 en otros Municipios, y que residan en Basauri, se presenten en la Sección de Gobernación, bien ellos o sus familiares, al objeto de proceder a su inscripción en el alistamiento en formación para el año actual de 1937.

Espionaje en Rusia

MOSCU.—En breve tendrá lugar la vista por espionaje en territorio ruso de varios súbditos alemanes.

Se asegura que se conocerán detalles de sus actividades que producirán verdadera sensación.

Las colonias alemanas

LONDRES.—Dice el corresponsal en Berlín del «Daily Telegraph» que el ministro de Economía alemán prepara un «memorandum» sobre las antiguas colonias.

Parece que todos los informes estarán preparados para plantear oficialmente esta cuestión el 30 de enero.

LA POLITICA DE TRANSPORTES INTERIORES EL CASO DE FRANCIA

Por Julio de Lazurtegui

La competencia de los canales y ríos fluviales para con las vías férreas, ha existido en Francia desde hace largo tiempo.

Ambos medios están habilitados para el acarreo de mercancías en masa, pero sus capacidades son diferentes.

En 1933 los canales, etc., transportaron 7.600 millones toneladas-kilómetro, los ferrocarriles 32.000 millones. En cuanto a los ferrocarriles, la capitalización representa 60.000 millones de francos.

El número de trabajadores empleados en el tráfico gaharrero (en los canales, etc., las embarcaciones y los talleres de construcción de los barcos) alcanzaba unas 6.000 personas; el número correspondiente a las vías férreas ascendía a 425.000.

Es natural que estas dos formas de transporte existan simultáneamente, y los esfuerzos en pro de la coordinación tienden a establecer para el futuro un tráfico mancomunado similar al que ha existido en años recientes.

Esto no obstante, debe advertirse un particular aspecto del caso, es decir, la tendencia a aumentar el número de barcos automáticos, cuya velocidad mayor está modificando la propia naturaleza de la mercancía que emplea ese medio de transporte. Esta mercancía no es probable se limite en adelante a transportar en masa y a bajo precio de flete.

Uno de los decretos-leyes impuesto sobre la coordinación respecto a los canales, etc., estipula que el número de barcos automáticos no debe ser aumentado, ni deben construirse nuevos, a menos que al propio tiempo se destruya doble tonelaje en las embarcaciones sin motor.

Pero el competidor máximo del ferrocarril, es la carretera, tanto por su extensión como en razón de las diversas consecuencias resultantes de la diferencia de libertad entre la carretera y el ferrocarril.

En 1915 existían en Francia 102.000 automóviles; en 1935 contaba ese país con 2.116.000. Se ha calculado que el automóvil asegura la vida de 450.000 trabajadores, o 1.500.000 personas; y el ferrocarril, incluyendo las industrias auxiliares, a 845.000 trabajadores, o sea, 2.590.000 personas.

En 1933 acusó el tráfico respectivo 25.000 millones de pasajeros-kilómetros el automóvil, y 24.600 millones la vía férrea. Registraron en el mismo año, 6.500 millones toneladas-kilómetros el automóvil, 7.600 millones el canal y la vía, y 31.000 millones el ferrocarril (pequeña velocidad).

Ya se ve que el transporte de pasajeros ha alcanzado el mismo volumen, y si el acarreo de mercancías no ha llegado a eso en toneladas-kilómetro, debe hacerse a ese propósito esta importante observación, ahora bien conocida del público, que el autocamión, por razón de la libertad que disfruta en materia de tarifas, y porque no está sujeto a la responsabilidad del transporte, puede arrebatar al ferrocarril sus toneladas más productivas.

La tarificación de la vía férrea es realmente valerosa, lo que no reza con el autocamión. Esta tarificación valerosa ha resultado, a mayor abundamiento, muy útil—dice Mr. Levy—en cuanto al desarrollo industrial de nuestro país; pero ello hace vulnerables ahora a nuestros ferrocarriles, en ese importante punto.

Diffícil es evaluar la pérdida que la competencia del automóvil origina a los ferrocarriles, porque el autocamión proporciona tráfico a las vías férreas, no sólo como tributario, sino también mediante el transporte de suministros necesarios por la industria del automóvil, y por los trabajadores que laboran en torno a la misma. La extensión de esta pérdida, sólo en transporte de mercancías, se ha calculado en una cifra entre uno y medio y dos millones de francos.

A este propósito es interesante comparar, desde 1895, los índices de producción industrial y del tráfico ferroviario de pequeña velocidad. Mientras que de 1895 a 1931, el índice del tráfico ferroviario y el de la producción, permanecen a idéntico nivel, entre 1931 y 1935, acusaron una fisgación que, habida cuenta de la notable baja en el rendimiento fabril de 1932, está creciendo más y más cada año. Esta disgregación no puede explicarse como no sea a la luz de la competencia de nuevas formas de transporte.

La extensión de este artículo—subraya Mr. Levy—no permite discutir la cuestión de la coordinación de la carretera y el ferrocarril en Francia. Manifestaré simplemente que, en general, las direcciones señaladas por el Consejo de la Economía Nacional han sido seguras. Han sido estas:

1.—Debe ser suministrado al público, un servicio máximo, al costo más bajo en su conjunto, el cual servicio no puede obtenerse de una manera mejor que concediendo a cada forma de transporte el tráfico, que técnicamente, le conviene más; es decir, el mejor bajo los reglamentos que se suponen análogos para todas las formas.

2.—Advertiendo luego que el sistema de libre competencia no podía originar la deseada armonía, el Consejo entendió necesaria una reglamentación que de una parte asegurase a los usuarios de cada forma de transporte seguridad y comodidad en el viaje, y que de otro lado distribuyese el tráfico sobre una base razonable.

3.—Recomendaba, finalmente, que se procediese en forma de acuerdos regionales, más bien que a base de una legislación a priori.

Para llevar a la práctica estos principios, se dictó en París, el 19 de abril de 1934, un Decreto-Ley creando una Comisión Central de Coordinación, encargada de someter al ministro de Obras Públicas los convenios departamentales

y regionales que hubiesen sido pactados, y prohibiendo la creación de ninguna nueva línea pública de transporte.

Otro Decreto-Ley (25 febrero 1935) estableció, para tráfico de pasajeros, Comisiones departamentales, cuya función era fomentar estos acuerdos.

Lo propio se hizo después en orden al tráfico de mercancías. No sólo frenaron estas disposiciones la desconcertada expansión del tráfico de viajeros y transporte de mercancías por carretera, sino que surgieron acuerdos respecto al tráfico de pasajeros en cincuenta y nueve sobre noventa departamentos, acuerdos que se hallan ahora en proceso de estudio por la Administración superior. A esa altura no ha llegado todavía el problema del tráfico de mercancías.

La contribución que los sistemas (las líneas ferroviarias) han aportado a esos acuerdos de coordinación, ha sido practicada desde el punto de vista de su operar y en interés del público.

Daré ahora—agrega Mr. Levy—una idea general de los métodos empleados para mejorar su situación financiera y la calidad de su actuación, cuestiones que pueden no ser separadas, toda vez que las dos afectan al aumento o al mantenimiento del ingreso.

En esta materia es difícil distinguir entre los métodos que tienen que ver especialmente con la elevación del rendimiento y aquellos que afectan a la disminución de los gastos, pues las dos finalidades se realizan a menudo al mismo tiempo, como se advierte fácilmente en la relación a los coches eléctricos o con motores de los ferrocarriles, la aceleración de las maniobras en las estaciones, la simplificación de las tarifas y otros muchos extremos.

Sin embargo, para mayor claridad clasificaremos sucesivamente bajo esos dos encabezados la información obligada, y llamaré la atención del lector, de paso, en orden al auxilio que las nuevas previsiones reglamentarias adoptadas por el Gobierno han prestado a los sistemas para la realización de esos varios objetivos.

Respecto a medidas en pro del aumento del ingreso, el Gobierno ha permitido una elevación en el ingreso (410 millones en 1936), reduciendo a 12 por ciento la contribución que percibe sobre el transporte de viajeros, y que resultaba muy elevada desde 1926, o sea 32,5 por 100.

El Gobierno ha prestado también auxilio a los sistemas, adoptando un método de procedimiento más rápido que el anterior, en la aprobación de tarifas, facilitando de esa suerte las relaciones comerciales entre los diversos sistemas y sus clientes.

Ha permitido igualmente un nuevo tipo de tarifa, fijando sólo un máximo y un mínimo, pudiendo así el sistema coordinar velozmente el precio del transporte a la sazón en vigor (sujeto a un rápido proceso de aprobación). Asimismo, ha otorgado la percepción de precios de fletes sobre otras bases que el número de kilómetros y fracciones de carga, según lo prescrito en los acuerdos.

Los sistemas han podido de esa suerte establecer tarifas por zonas y paquetes pequeños (cero a cinco kilogramos), y para pequeñas partidas (50 a 1.000 kilogramos), lo que representa 85 por 100 del número de expediciones. Como resultado de esto ha sido la fijación de tarifas notoriamente simplificadas para el público y las líneas diversas.

De suyo éstas han dedicado una atención creciente a sus servicios comerciales; hombres de contacto han sido agenciados para visitar incesantemente la clientela, y han sido concedidas numerosas facilidades al público mediante reducción de tarifas para excursiones de fin de semana.

Dominales rebajas a turistas extranjeros, medio-billetes, etc., a lo que precisa agregar las ventajas ya aludidas respecto a los envíos de paquetes breves y pequeñas partidas.

Los sistemas han hecho el servicio de bagajes más general y han facilitado en muchos casos el servicio de puerta a puerta. Han hecho finalmente su publicidad más efectiva y así sucesivamente.

Los sistemas han perseguido también la manera de elevar sus ingresos a base de una multitud de mejoras producidas en el servicio de trenes, o sea en aumento de velocidad, o mejor dicho, en el número de trenes expresos, lo mismo que en la frecuencia de las salidas, en mayor número de conexiones y mayor regularidad.

He aquí un ejemplo, uno de los sistemas, el «Estado», transporta anualmente más de 132 millones de pasajeros a, y desde, los arrabales de París, y el promedio retraso de esos trenes varía entre 3 y 5 cuadros.

Respecto al tráfico de flete, se ha obtenido una mayor velocidad a base de mejoramiento tanto de las líneas como en las maniobras afectas a las paradas. Las líneas han facilitado una más grande seguridad mediante eliminación de cruces y mejoras de las señales, un nuevo sistema de éstas, y la introducción de técnicos psicológicos en la selección del personal. Han incrementado la seguridad y el confort aumentando el número de coches de acero; y la seguridad y regularidad de los trenes extendiendo el radio del método de despato.

Aunque la siguiente información se refiere a los gastos de explotación, no a los ingresos, dará ella idea clara de la mejora del servicio la que enlaza estrechamente con el aumento del ingreso.

En 1930, por cada 10.000 francos de cobros, las líneas tenían que pagar 98 francos 95 céntimos, en compensación por daños, perjuicios o demoras; en 1934, la cifra era 54 francos 60 céntimos, o sea, una reducción de 45 por

ASISTENCIA SOCIAL ESPECTACULOS PUBLICOS

Programa para hoy

TEATRO ARRIAGA

GRAN COMPANIA DE COMEDIAS

A las seis y tres cuartos, a petición del público, última representación de

EL ABUELO

TEATRO TRUEBA

Continua de 5 a 9,30.

Siempre en mi corazón

Historia romántica, con Bárbara Stanwich.

COLISEO ALBIA

Continua de 5 a 9,30.

MARES DE CHINA

Film de amor y aventuras en el extranjero Oriente, con CLARK GABLE.

SALON GAYAPRE

Continua de 5 a 9,30.

El hombre y el monstruo

Un film de miedo, emotivo, con Friedrich March.

TEATRO BUENOS AIRES

Continua de 5 a 9,30.

Desfile de candelillas

La música más inspirada. Las mujeres más bellas. Con James Cagney.

CINEMA BILBAO

Continua de 5 a 9,30.

MOTIN EN ALTA MAR

Dos hombres... Una mujer... Un drama entre mar y cielo.

IDEAL CINEMA

Continua de 5 a 9,30.

CAPTURADOS

Drama intenso, patético, con DOUGLAS FAIRBANKS JR.

SALON VIZCAYA

Continua de 5 a 9,30.

LA DAMA DE LAS CAMELIAS

SALON OLIMPIA

Continua de 5 a 9,30.

FEDORA

Maravillosa superproducción.

Teatro Campos Eliseos

Continua de 5 a 9,30.

El príncipe encantador

Comedia sentimental y divertida.

ACTUALIDADES

Continua de 3 a 9,30.

INTERESANTISIMO PROGRAMA GRAFICO

DOCUMENTALES, DIBUJOS, TECNICO-COLOR, etc.

Frontón Euskalduna

Primero: a las cuatro, a cesta, Marqués y Lasa contra Olabarrieta y Ramos.
Segundo: Aguinaga y Guerniques contra Larrea y Ramos.

Jardines Campos Eliseos

El próximo domingo, grandes bailes

ciento. El hecho es, en suma, que desde 1930 hasta 1935 los gastos globales se han reducido en 27 por ciento.

Un decreto del año 1934 hizo posible la reducción del número de clases para viajeros, tres a la sazón, en Francia, y se ha hecho un amplio uso de esta autorización que las líneas pedían con urgencia. En muchos trenes no existen ahora más que dos clases, y muchos trenes de motor llevan tan sólo una clase.

Son a la verdad múltiples las economías practicadas en el servicio de trenes y estaciones; pero derivan esas economías de importantes medidas de colaboración entre las varias líneas, tales: mancomunado uso de los depósitos de locomotoras o de los aparatos, localizados en sus entroncamientos; simplificación de sus cuentas unificadas; intercambio de trenes; lógica eliminación de trenes sin considerar el número de kilómetros aprovechados de cada Empresa; amalgama de los departamentos de reclamaciones, suministros y compras en uno; inter-sistema de estandarización de las especificaciones y del equipo mismo; estudios de material conjunto; uso en viajes de retorno de los coches de uno por otros para evitar trenes vacíos; y así en orden a otros extremos.

Por su lado, la energía trabajadora descendió de 500.000 personas en 1930 a 426.000 en 1935. Las líneas no ocasionaron despídidos de obreros.

La reducción en el número emanó casi enteramente del pensionado de empleados; las Sociedades facilitaron que los cesantes pasaran a la sección de pensionados.

Esos motivos y la inevitable existencia de servicios fijos explican cómo la baja en las legiones de trabajadores ha podido ser menos rápida que la disminución en el tráfico. A partir del 1930 la fuerza trabajadora ha declinado 16 por ciento; el tráfico de viajeros, 23 por ciento; el tráfico de mercancías, 38 por ciento.

En 1934 los salarios de los empleados de las líneas sujetas al Estatuto fueron reducidos entre 5 y 8 por ciento, y en 1935 se hicieron reducciones escalonadas según los salarios, alcanzando posiblemente 10 por ciento. Algunas medidas menos importantes, conexas a los salarios o a las pensiones fueron, a su vez, practicadas con la misma orientación.

Las economías de combustibles alcanzaron 42,2 por ciento entre 1930 y 1935; las economías en el mantenimiento de la vía ascendieron a 22 por ciento. Esta última cifra es naturalmente más baja, puesto que era imprescindible atender al sostenimiento, dentro de la estricta eficiencia técnica.

Y finalmente, las cargas del capital fueron reducidas a base de medidas varias, algunas atribuíbles a las Empresas (conversiones que produjeron 134 millones en 1932 y 160 millones en 1933), otras atribuíbles al Gobierno (122 millones en 1933 de un 20 por ciento de descuento en los cupones), y algunas más de otro linaje.

El autor del precedente estudio, Mr. Pierre Levy (ingeniero en jefe por la Administración de los Ferrocarriles del Gobierno, París, Francia), concluye su luminoso disertar con estas afirmaciones, que nos interesa tener presente en nuestra desgraciadamente harto desconcertada y maltrecha España, donde habrá tanto que rectificar, reconstruir y crear de nuevo aquí, en materia ferroviaria y sus concomitantes:

«Confío haber dado en este corto trabajo una idea bastante clara del estado en que se encuentran las Empresas ferroviarias de Francia, al mismo tiempo que un claro concepto de sus actividades, a fin de que el público americano pueda participar de la convicción que anima nuestros sistemas; o sea, que la utilidad de los ferrocarriles continúa evidenciándose ampliamente en nuestra vida nacional, y que todo, dentro de la capacidad de las Empresas, será ejecutado por ellas, con el auxilio del Gobierno, a fin de conservar en nuestro país un elemento esencial para su prosperidad.»

(De la Revista «Información».)

LA GACETA DEL NORTE

Gobierno Provisional de Euzkadi

Consejo en la Presidencia

Viveres en abundancia. - 2.000 juguetes para los niños de Asturias

En la Presidencia y Defensa

El jefe del Gobierno vasco, señor Aguirre, recibió ayer a primera hora en su despacho al general Llano Encomienda y al capitán señor Cistat.

A las diez y media comenzó, presidido por el señor Aguirre el Consejo ordinario del Gobierno de Euzkadi, que se suspendió a las dos de la tarde para que almorzaran los consejeros, volviendo luego a reunirse la reunión.

Se ha publicado la siguiente orden del Departamento de Defensa:

«Habiendo considerado necesario este Departamento de Defensa el nombramiento de inspectores de cuarteles que fiscalicen las actividades de los batallones, en orden a una buena administración y recta disciplina, pongo en conocimiento de los jefes de dichas unidades que los mencionados inspectores tienen atribuciones tan amplias como sean precisas para el desempeño de su cargo, debiéndoseles facilitar cuantos datos estimen convenientes y permitirles la inspección que consideren necesaria dentro del cuartel, para el mejor cumplimiento de su deber.»

A la salida del Consejo, el señor Leizaola nos dijo:

«Tengo muy pocas cosas que decirles a ustedes, porque todo el Consejo se ha reducido a tratar de cuestiones de organización militar en los muchos y variados aspectos que este problema tiene.»

Apenas se han despachado asuntos administrativos, salvo algunos de Hacienda y un decreto sobre la manera de suplir la falta de certificaciones de los actos de última voluntad.

Se ha acordado, de Justicia, la conmutación de la pena de muerte por la de reclusión perpetua a favor de Luis o Juan Larrea, pues de los dos maneras aparece nombrado, y el cual fue capturado en el frente en unión de otro.

Se recordará que el Tribunal Popular había acordado pedir tal conmutación.

También se ha tratado de una resolución del Gobierno de Valencia, conforme con este Gobierno Vasco, sobre la formalización de operaciones financieras para atender a todos los gastos públicos o privados por la situación en que nos encontramos desde el día 19 de julio.

Y nada más. —Relación de obreros inscriptos en el Registro de Puro, que deberán pasar hoy, día 8, a las once de la mañana, por las oficinas, sitas en el Departamento de Defensa:

Torneros.—José de Maturana Richard, Saturnino de Urquijo Vivanco, Feliciano de Churruarín, Víctor de Urbereaga Ibarra, Martín de Mendicute Arrillaga, Pedro de Beitia Ertorgu, Luis de Olegua Larrosa, Josefa Irujo de Altolaguirre, Antonio Martín Alberdi, Félix López Larrea, Francisco Amantillabala Larrea, Pío Altuna Sagasti, Xabier Guereca Cortadi, Ignacio Urrutia Diaz, José de Olaskoaga Labarrena, Romualdo Arcaiza Salterri, Francisco de Lezarte Lezcano, Jacinto Ezquerri Moera, Benito Elustondo Prada, Luis Beitia Diaz, Matias Prada y Canedo, Alberto Pineda Rojas, Pascual Tomás Bida, Domingo Sarasqueta Arregui, Emilio Frades Rubera, nez Hermelo, Pío Miguel Padilla, Benito Hernández Zabalza y Luis de Olegua Larrosa.

Albañiles.—Victor Rueegas Uribe y Carmelo Calzacrata Albar.

Soldado eléctrico.—José de Arrizabala Muñoz.

—Todos los obreros torneros inscriptos en el Registro y los que no hayan llenado este requisito y se encuentren en paro forzoso, deberán pasar por las oficinas para enterarse de un asunto de suma importancia.

—La Jefatura Superior de Sanidad Militar ha recibido, con destino a los Hospitales de Sangre, los siguientes donativos de una colecta hecha en Hospital de Mentxaka, 190 pesetas; de Industrias Movilizadas, taller del Instituto, Sección de impermeables, 75; del alcalde de Ibarra, 5; de Jacinta de Gabilkagorriakoa, 5.

—A todos aquellos médicos, estudiantes de Medicina y practicantes, que en reconocimientos anteriores fueron declarados útiles para servicios auxiliares, inútiles totales e inútiles temporales, se les ordena su presentación mañana, día 9 de enero, en el Consultorio de la Mujer que trabaja, a las nueve de la mañana.

En Justicia y Cultura

En este Departamento no hubo ayer noticias para la Prensa.

El secretario particular, señor Irizar, se limitó a decir a los informadores que el señor Leizaola había abandonado el despacho para dirigirse a la Presidencia, a fin de asistir al Consejo.

Tampoco el Director general de Prisiones, señor Arachide, tenía ninguna noticia que comunicar.

En Comercio y Abastecimiento

En ausencia del señor Aldasoro, por hallarse en el Consejo, recibió a los informadores el secretario particular, señor Sánchez Itay.

Los manifestos que estos días han llegado abundantes viveres y se esperan más, con lo que se llegará al normal abastecimiento de la población civil.

En Trabajo, Previsión y Comunicaciones

En las distintas secciones de esta Consejería se recibieron ayer y evacuaron las siguientes visitas:

El director general de Industria para tratar de la situación en que quedan los obreros de los talleres Aurerrá, de Sestao, a consecuencia de los destrozos causados en el establecimiento por la aviación fascista.

El ingeniero jefe de Telecomunicaciones de la zona Norte, con interesantes cuestiones de su ramo.

Una Comisión del Partido Obrero de Unificación Marxista, con problemas que afectan a dicho partido en relación con el servicio de Comunicaciones.

Un representante de la Hidroeléctrica con una Comisión de obreros de la misma, refugiados de Guipúzcoa, a examinar en qué bases de trabajo están comprendidos éstos.

Dos miembros de la Empresa de Altos Hornos, interesando gestiones para lograr moneda fraccionaria para pagos al personal.

Una Comisión de obreros de la Alcohola Española, de Pasajes, con asuntos de nóminas devengadas.

El propietario de los Talleres Mecánicos de Vizcaya de Bilbao, en consulta de diversos extremos relacionados con las bases de trabajo de los maestros.

En Asistencia Social

El secretario general del Departamento señor Bastos, facilitó ayer a los informadores una nota que dice así:

«La semana pasada se recibió en esta Consejería la para nosotros siempre grata visita de una representación del Magisterio de Asturias, encargada de adquirir en Bilbao juguetes con destino a los niños especialmente huérfanos de milicianos de aquella región, y pidiendo nuestra cooperación al fin indicado.»

Acogimos con el cariño e interés merecido lo que de nosotros se pedía, comprometiendo a proporcionarles juguetes en la medida que nos fuera posible, dentro de los alcances del mercado local.

Después de atender debidamente a los niños de refugiados y de huérfanos de milicianos que se encuentran en Bilbao, se han destinado a los niños asturianos pasados de 2.000 juguetes, que este Departamento envió a Asturias como obsequio y como una prueba más del afecto que nos une a vascos y asturianos.»

Desde luego este generoso rasgo de la Consejería del Gobierno Vasco ha sido acogido con cordial gratitud en Asturias.

En Obras Públicas

Aparte de las visitas que desfilaron ayer por esta Consejería, ninguna de las cuales tuvo interés informativo, no hubo nada notable en el Departamento.

El Director general de Obras Públicas, señor Bilbao, anunció su propósito de publicar una nueva nota sobre los refugios contestando al comentario de un diario local acerca de este asunto.

En Agricultura

Entre las visitas que se recibieron ayer en las secciones de este Departamento, figuran las de representantes de los Ayuntamientos de Baracaldo, Mañaria, Fruniz, Lezama, Aracaldo, Güeñes, Busturia y Galdacano; alcalde de Mañaria, secretario municipal de Apatamonasterio, representante de la mina «Sorpresa» y varios visitantes particulares.

Se facilitó ayer una Orden circular señalando la siguiente tasa para el maíz importado y sus derivados:

Bilbao, 57 pesetas los cien kilos. En los pueblos, 61,50 pesetas ídem. Harina de maíz en Bilbao, 67,50 pesetas ídem. Harina de maíz en los pueblos, 73 pesetas ídem.

Maíz del país.
Precio de los cien kilos 65 pesetas. Se harina, 76,75. Maíz pasado por el borno, 95. Su harina, 120 pesetas.

—El Servicio de Higiene y Sanidad Veterinaria ha declarado oficialmente la existencia de tuberculosis bovina en el término municipal de Lezama.

El mismo Servicio declara oficialmente extinguida la pulmonía contagiosa del cerdo, en el término municipal de Durango, cuya existencia fue declarada oficialmente en fecha 3 de diciembre de 1936.

En Gobernación

Otro día sin noticias fué el de ayer en esta Consejería.

Tanto el secretario general señor Luján como el subdirector de Seguridad, señor Orueja, se limitaron al cambio de saludo con los periodistas sin facilitarles información alguna.

—Se ordena a todas las fuerzas dependientes de la Dirección general de Seguridad, indaguen el paradero de los coches: BL-12.611—Peugeot, S. S.—9.022—Beacon, BL-12.968—Fiat y BL-12.734—Chevrolet, así como el de la joven de 20 años Felisa Bilbao Besondo, que viste chaquetón y vestido azul y vivía en la calle San Agustín, 5, subida a Gaste-Leku.

Iniciativa simpática

Los milicianos de «Euzko-Indarra» tienen el propósito de organizar en Bilbao la clásica tamborrada de Donostia.

La tamborrada, como se sabe, salía por las calles de San Sebastián el día 20 de enero, fiesta patronal de la ciudad.

Crónica Financiera

Día 7	
renta francesa; 5 por 100.	74,50
perpetua	72,60
id., 4 por 100, 1918.	97,75
id., 5 por 100, 1920.	
id., 4 1/2 por 100, 1932, tran-	
che A.	78,80
Obligaciones Tesoro, 4 1/2 por	
100, 1933.	843,00
Banco de Francia.	80,50
Crédit Lyonnais.	16,55
Canal de Suez.	269,00
Paris-Lyon-Méditerranée.	680,00
Energie Electrique du Nord de	
la France.	347,00
Electricité de Paris.	609,00
Nord Lumière.	895,00
Kuhlmann.	725,00
De Beers.	16,32
Sub-Nigel.	15,09
Tharsis.	344,00
Peñarroya.	22,30
Riohondo.	496,05
Royal Dutch.	—
Union y Fenix Español.	—
Libras esterlinas.	—
Francos belgas.	—
Pesetas.	—
Liras.	—
Dólares.	—
Francos suizos.	—

Bolsa de New-York

Día 7	
Argentina, 5 %, 1950.	101 1/2
Australia, 5 %, 1955.	109 1/2
Belgica, 5 %, 1955.	105 1/2
Canada, 5 %, 1952.	114 1/2
Noruega, 6 %, 1944.	108
American Smelting & Refining	
or's.	93 1/4
Amer. Tobacco Co.	96
American Telegraph & Tele	
phone.	184
Ch. Iron Pacific.	14 1/2
General Electric.	53 3/8
Gen. Al. Motors.	63 5/8
U. S. Steel.	76 3/8

Bolsa de Londres

Día 7	
Exterior Español, 4 por 100.	42 1/4
Consolidado Inglés, 2 1/2 por	
100.	84 6/16
War Loan, 3 1/2 por 100.	105 5/8
Financing Loan.	116
1960/90.	114 1/2
Victory Bonds, 4 por 100.	374
Banco de Inglaterra.	
Midland Bank Ltd. «B»	
(1 L. E.)	9 3/6
Japones, 5 por 100, 1907.	77 1/2
Babcock & Wilcox.	5 3/3
Crown Mines.	16 1/8
Metallum.	122
Imperial Chemicals.	40,16
Imperial Tobacco.	8 15/16
Shell Transport.	6 23/32
Woolworth.	4 5/6
Francos franceses.	—
Dólares.	105,13
«A»	401 5/16
Oro (Precio de una onza).	14 1/7
Plata (Precio de una onza).	21 5/16

S. R. I.

Lista de donativos recibidos a beneficio de las Guarderías Infantiles y a beneficio de los hospitales de sangre:

Recaudado en el establecimiento «Marcelo San Salvador», 56 pesetas.

Recaudado en la «Guardería Infantil» de Carranza, 16,75.

Recaudado en la escuela mixta del barrio de Alabizco, 12,35.

Recaudado por la compañera Josefa Arzuaga, 64,65.

Recaudado en las escuelas de Ortuzola, 23,55.

Carolina la Granja, 88.

Julio Ganza, 50.

Grupo de Dinamiteros del Batallón Carlos Lihked, 50.

Recaudado en el campo de aviación de Lamiaco, 37.

Del Batallón Meabe, 118,40.

Heridos del Hospital de Basurto, sala cuarta de Cirugía, 42,80.

Recaudado por el Comité local de Somorrostro, 303,60.

Total, 783,10.

Huelga en la Casa «Ford»

DETROIT. — La huelga de la Casa «Ford» alcanza a cerca de 60.000 obreros.

Las negociaciones para llegar a un arreglo han fracasado.

El presidente Roosevelt va a intervenir personalmente en el conflicto.

DONATIVOS A LA BENEFICENCIA

En la oficina central de la Asociación Vizcaína de Caridad, se ha recibido la cantidad de doscientos cincuenta pesetas, en tregadas por don Rufino Laizca, presidente de la Excma. Diputación, como donativo para las atenciones de dicho benéfico establecimiento.

—En el Santo Hospital Civil se han recibido los donativos siguientes:

200 pesetas de don Rufino Laizca, presidente de la Excma. Diputación de Vizcaya.

250 del Ayuntamiento de Abadiano.

100 de don Germán Barrio.

100 de doña Benigna Astelarra.

100 de don Manuel S. de Luna.

100 del Ayuntamiento de Larraborda.

Y 115 entregadas por la señora María del Carmen Jurado, como producto de la rifa de dos muñecas.

Servicio gratuito de peluquería para los controlados por Asistencia Social

Con la cooperación del Gremio de peluquería, tanto de patronos como de obreros, el domingo, día 10 del actual, se abrirán de nueve a una, los establecimientos de barbería comprendidos en los distritos 1, 3, 4, 5 y 10, para realizar el servicio llamado gratuito a todos aquellos que, en calidad de refugiados y controlados por el Departamento de Asistencia Social se encuentren en nuestra villa, bien entendido que, para tener derecho a este servicio, es necesaria la aportación de un vale que será facilitado por Asistencia Social, en la calle del Doctor Arellano, número 7, el sábado, de nueve a una y de tres a siete.

Todos los dueños de los establecimientos comprendidos en los distritos antes citados que no den apertura dicho día, serán sancionados por Asistencia Social.

Al mismo tiempo se hace saber a los patronos, comuniquen al Departamento de Asistencia Social, la falta al trabajo en dicho día (si la hubiere) de alguno de sus obreros.

También serán sancionados aquellos establecimientos que realicen servicios a las personas no refugiadas.

Nota importante.—Habiéndose comprobado que son muchos los patronos que no abren sus establecimientos en los días y distritos señalados, se les advierte que si no cumplen estas disposiciones, se procederá rigurosamente contra los mismos.

Los distritos antes mencionados, comprenden los barrios siguientes:

Número 1. Distrito de Deusto.—Barrios de Bértiz, Campo de Volantín, Casaflores, Ciudad Jardín, Elorrieta, Ibarreola, Luchana, Ribera de Deusto, San Pedro y Universidad.

Número 3. Distrito de Achuri.—Barrios de Achuri, Encarnación, Fica, Iruñibide, María Muñoz, Ollerías, Prim, Santuchu, Solocoeche, Ronda y Zabaldia.

Número 4. Distrito de Guecho.—Barrios de Basficia, Bolueta, Las Calzadas, Carmelo, Cristo Ochacoeaga, Santo Domingo, Trauco, Urberru y Zurbarán.

Número 5. Distrito de Bilbao la Vieja.—Barrios de Bilbao la Vieja, Buaya, de los Ferroviarios, Ibaizabal, Iruñibide, Marzana, Miravilla, Torre-Urizar, Urzazurru y Zabala.

Número 10. Distrito del Hospital.—Barrios de Alende, de los Cuarteles, Doña María Díaz de Haro, Espartero, Heros, Hospital, Indauchu, Misericordia, Olaveaga y Parque.

El señor Zarza manifestó a sus visitantes que no había inconveniente por su parte, pues la Alcaldía veía con agrado que se traigan y sacrifiquen el mayor número de reses para el abastecimiento público.

Unicamente hizo observar a sus visitantes que el Ayuntamiento se reservaba la facultad de fijar el precio de venta al público consumidor.

Frente Popular del País Vasco

Se indica a las Juntas directivas de las Agrupaciones de los partidos y organizaciones sindicales que componen este Frente de todos los Ayuntamientos de la zona leal del País Vasco, procedan a la constitución del Frente Popular local. Toda clase de consultas les dirigirá al domicilio provisional, sito en la Gran Vía, 58, tercero.

ANUNCIOS GENERALES

Compró

toda clase de máquinas de coser. Aricoeche, número 44.

SEGUROS

LA PRESERVATRICE

Arbieto, 4. Tel. 13633.

FERRETERIAS

ASENSIO de Ercoreca

y C. Santa María, 18 y Perro, 6.

Teléfono 15512.

FINTORERIAS

INTORERIA I de al

Mercado del Ensan-

cho. Tel. 13685. Despa-

chos: Hurrubida, 14.

Tel. 13992 y en Algor-

ta: Carretera, 50. Te-

léfono 755.

RELCEPIAS

ARTURO Navarro

Aluá. Riberrieta, 13.

LA NOVEDAD. Taller

de pintura. A. Meza-

ra. Tel. 12417.

CARBONERIAS

«CHEGABAY» Hnos.

Santa María, 7. Telé-

fono 1185 y Las Aren-

as, Mercaderes, 2. Te-

léfono 9705.

ACADEMIAS

CHOFE33

GABAGE Ortiz. He-

léfono 17.

«INOS»

R. ACHALANDABA

San Lodesma, 18 y 20.

Teléfono 13931.

TEJIDOS

CASA Fepe. Tejidos.

Novedades, Alfombras

Géneros blancos, Ar-

teculos punto, Tender-

ía, 3. Tel. 10484.

ALBANILS

ALBANIL: blanqueos,

arreglos de cocina y

reparación de pisos.

Achuri, 25, lonja, an-

tes Plazuela de la Fn-

carnación. Tel. 18859.

ARTES GRAFICAS

FOTOGRAFADO Lita.

Chelche de calidad. He-

nao, 2. Tel. 15798.

ARCHIVOS

ESTATALES

PRIMER ANIVERSARIO

El señor

Don Francisco Esnaola y Esnaola

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN			
BILBAO, trimestre.	8.00 pts.	América, un año.	80.00 pts.
País, id.	11.25 id.	Demás países.	112.50 id.
Toda suscripción se envía directamente en esta Administración, entre un recargo de 25 céntimos por trimestre.			

LA GACETA DEL NORTE

TARIFA DE ANUNCIOS			
2.ª y 3.ª páginas, línea.	2.00 pts.	Quintillas, línea.	0.80 pts.
Cuarta página, línea.	1.50 id.	Oficiales, línea.	1.25 id.
Demás páginas de texto, línea.	1.00 id.	Preferentes, línea.	0.50 id.
		Anuncios generales, línea.	0.25 id.

ULTIMAS NOTICIAS

Las tropas republicanas continúan avanzando decididamente en las provincias de Aragón, Guadalajara, León y Asturias.-La Prensa madrileña y la defensa de la capital.-Alemania e Italia han contestado a la nota franco-inglesa.-La del Reich se produce en términos impracticables.-Una vez más, las fuerzas leales anulan los ataques enemigos en la parte de Madrid.- Otro avión extranjero derribado

PARTE DEL FRENTE DEL CENTRO

«En el sector de Aranjuez, los facciosos han cañoneado las posiciones de Infantes y Castillejos, sin consecuencias.»

En Guadarrama, ligero tiroteo de fusil, ametralladora y cañón, sin consecuencias.

Guadalajara. — El enemigo ha atacado intensamente nuestras posiciones de Algora, Mirabueno y Saelices.

Todos cuantos intentos ha hecho para acercarse a nuestras líneas han sido infructuosos, ante el coraje y alta moral de nuestras tropas.

En Madrid se ha combatido durante todo el día en el frente Pozuelo-Humera, con mucha intensidad.

Nuestras tropas han luchado brillantemente, contentando al enemigo, que aún continúa insistiendo en forzar nuestras posiciones, sin conseguirlo.

Nuestra aviación de bombardeo ha batido intensamente y con mucha eficacia las posiciones enemigas del primer sector y nuestros «cazcas» han derribado un aparato enemigo.

En la noche de ayer se pasaron a nuestras filas tres soldados procedentes del campo faccioso.

En los demás sectores, sin novedad.

EL PROBLEMA DEL PAN EN CATALUÑA

BARCELONA.—El ministro de Cultura, señor Sbert, secretario del Consejo de la Generalidad de Cataluña, hablando con los periodistas acerca de la reunión celebrada ayer por el Gobierno, les hizo las manifestaciones siguientes: «El Gobierno fué informado de la gestión realizada en Valencia por la Delegación del Consejo, que fué a tratar de problemas relacionados con el Gobierno de la República y la solución de los cuales era urgente.

El Consejo va a estudiar a fondo el problema del pan y reitera la solidaridad de todos los sectores que están representados en el Gobierno con el consejo de Aproximación para resolverlo.

El Gobierno hace público también que están tomando todas las medidas y concertadas todas las operaciones necesarias para asegurar el aprovisionamiento de harina a Cataluña y que las dificultades para obtener el pan son debidas a las fiestas de fin de año, que han paralizado por unos días las operaciones bancarias y los transportes necesarios para conseguir la entrada de las correspondientes partidas de harina.

Por otra parte, la solución de este problema no podrá lograrse sin una necesaria garantía que evite los abusos que actualmente se advierten, lo cual aumenta las dificultades.

El Gobierno pide la colaboración de todos y espera que podrá ser solucionado el problema en los primeros días de la semana entrante.

El Gobierno pide a todos los ciudadanos que tengan mayor serenidad y no se dejen influir por los enemigos del orden social.

LOS AVANCES EN EL TAJO

MADRID.—En el frente del Tajo, las tropas republicanas se han apoderado de los pueblos de Cordizana, Soto del Valle y Posadas de Valdés.

UN ATAQUE AEREO

GIJÓN.—La aviación enemiga ha bombardeado sin resultado el pueblo de Santa Lucía, de la zona de guerra de León.

UNA COMISIÓN FRANCESA

GIJÓN.—Ha llegado una Comisión del Frente Popular francés, que trae docenas toneladas de víveres para nuestras tropas.

Se le hizo objeto de un recibimiento entusiasta por parte de los partidos políticos y de las centrales sindicales.

ESPINOSA, EVACUADA

SANTANDER.—Durante la noche última, la población civil de Espinosa de los Monteros ha sido evacuada en camiones.

El enemigo, muy debilitado, intentó atacar nuestras posiciones, pero fué fácilmente rechazado.

LOS QUE SE EVADEN

MADRID.—En la zona de Poreles, en el sector del Tajo, se pasaron a nuestras filas seis soldados y doce paisanos.

GIJÓN.—Han llegado a nuestras líneas tres soldados procedentes de Oviedo.

A MADRID

Han llegado a Madrid el ministro sin cartera, señor Giral, y el de Propaganda, señor Espá.

LOS PROYECTOS ECONOMICOS DE TARRADELLAS

BARCELONA.—El jefe del Gobierno, señor Tarradellas, prepara unos importantes proyectos de Hacienda, para los cuales, como se sabe, tiene poderes excepcionales del Consejo de la Generalidad de Cataluña.

FABRICA DE CANONES BOMBARDEADA

MALAGA.—La Aviación leal ha bombardeado con gran eficacia la fábrica de

cañones de San Fernando, en la provincia de Cádiz.

LA EVACUACION DE MADRID

MADRID.—La Junta de Defensa ha dispuesto que la evacuación de la capital sea obligatoria.

Se ha dispuesto que las familias de los funcionarios que han evacuado o evacuen la capital disfruten de un auxilio de diez pesetas diarias, mediante ciertos requisitos, entre ellos el de que el cabeza de familia permanezca en Madrid.

LOS TRIBUNALES POPULARES

VALENCIA.—El ministro de Justicia prepara un decreto que tiende a facultar a los Tribunales Populares, cuyas funciones se amplían, a intervenir en las causas que pudieran corresponder a los Tribunales militares, con el fin de sustanciar rápidamente todos los procesos o causas que en relación a las fuerzas armadas pudieran instruirse.

También alcanza este decreto a los delitos comunes, garantizando con ello una conveniencia social y practicando la debida justicia.

HUYEN A LA DESBANDADA

TANGER.—Aumentan las deserciones en la zona del Marruecos español. En el espacio de unos días han huido 305 hombres, que se niegan a ir a España a combatir contra sus hermanos.

Dicen los fugitivos que los jefes moros han perdido toda su influencia sobre los indígenas.

OTRO BOMBARDEO DE MADRID

MADRID.—La aviación facciosa ha vuelto hoy a bombardear Madrid.

LA AYUDA DE SUECIA

MADRID.—Con destino a los niños españoles se han recibido del Comité sueco de Ayuda a España mil lotes de ropas.

Las vituallas recibidas del mismo origen importan 75.000 coronas.

El importe total de lo recibido excede de 700.000 coronas suecas.

UNA FELICITACION

PARIS.—La Internacional de Trabajadores de la Enseñanza ha enviado una efusiva felicitación a sus camaradas de la columna Barzana, que tan heroicamente se batían en los frentes de Madrid.

JOSE ALCALA SE ALISTA

MADRID.—En la brigada Lister ha quedado alistado el joven José Alcalá, hijo del ex presidente de la República, don Niceto Alcalá Zamora.

El comandante Lister pronunció un discurso saludando al nuevo soldado, y contestó con otro José Alcalá.

UNA PROCLAMA DEL COMANDANTE CARLOS

MADRID.—El comandante Carlos, comisario político del quinto regimiento, ha dictado una proclama, en la que expone la necesidad de un mando único, un frente único y un ejército único. Madrid ha de hacer honor estos días, en que se echan encima de la población todos los aliados del fascismo: moros, alemanes, italianos, legionarios, requetés y falangistas—, a su bien ganado sobrenombre de «tumba del fascismo».

«Madrid—termina diciendo—no lo temará nadie.»

SE EQUIVOCARON

SANTANDER.—La aviación facciosa visitó ayer con trece aparatos nuestras líneas de combate, pero en vez de bombardear las concentraciones leales, lo hizo equivocadamente con las facciosas, en las que sembró una confusión espantosa.

MAS PUEBLOS TOMADOS EN LEÓN

GIJÓN.—En un movimiento envolvente, casi sin encontrar resistencia, pues el enemigo se retiró precipitadamente, las fuerzas leales que guarnecen el puerto del Pontón calpearon los pueblos de Soto de Osejo, Caldevalle y Los Llanos, que tienen una gran influencia estratégica para las operaciones sobre el ferrocarril, la llanura de Riaño y la cuenca minera leonesa.

UN IMPORTANTE ACUERDO ENTRE LA C. N. T. Y LA U. G. T. DE ASTURIAS

GIJÓN.—Se ha firmado un documento entre la U. G. T. y la C. N. T. Se trata de un acuerdo que tiene formidable trascendencia social.

Se refiere al establecimiento, por parte de esas dos sindicatos, del control en las industrias asturianas.

Se formará el control en aquellas industrias donde los Sindicatos cuenten con el diez por ciento de obreros organizados.

La representación será paritaria y formada por un Comité.

Este Comité ofrecerá sus iniciativas a los directores técnicos y administrativos, sin meterse en funciones que no les competen.

Estas mismas obligaciones tendrán los directores y administradores, que no podrán inmiscuirse en las atribuciones de los Comités.

Por este pacto se obligan las dos sindicatos a luchar abiertamente contra el burocratismo.

No se reconocerá personalidad alguna a otra clase de Sindicato como los llamados patronales y amarillos.

Se propugna por la sindicación libre, con arreglo a los ideales de cada obrero.

Los principales objetivos de esta unión son dos: ganar la guerra y organizar la revolución en marcha.

Firman el documento Silverio Tuñón, por la C. N. T. Regional, y Valdés, como secretario provincial de la U. G. T.

Este acuerdo ha causado viva satisfacción entre la clase trabajadora de Asturias.

LA LUCHA EN LOS FRENTEROS DE ARAGON

BARCELONA.—En el frente de Huesca se operó poco, debido al mal tiempo.

En el de Belchite, el enemigo, fortificado en el Seminario y edificios vecinos, sufre constantemente los ataques de nuestra artillería y de nuestra aviación.

Varios aparatos volaron sobre las posiciones facciosas, arrojando cerca de un centenar de bombas.

También voló la aviación enemiga, pero hubo de retirarse, sin descargar un solo explosivo, por la presencia de nuestros cazas, que le obligaron a recular rápidamente.

En las cercanías de Candamo, frente de Bujarroz, un ataque de los facciosos fué duramente rechazado, con fuertes pérdidas para ellos, por la artillería leal.

En Graña y Sengoreña, frente de Tardienta, se castigó con gran energía a las tropas enemigas, a las que se hicieron muchas bajas.

En este frente se pasaron a nuestras líneas 32 paisanos, que dieron excelentes informes al Mando.

En Chiprana, frente de Caspe, también hubo un fuerte encuentro, que costó al enemigo un repliegue rápido y bastantes bajas.

En Celina y Sabiñán, frente de Calatayud, los rebeldes atacaron nuestras trincheras con fuerte empuje y, al cabo de varias horas de combate, se les rechazó netamente, causándoles muchos muertos y cogiéndoles doce prisioneros, aparte armamento y municiones en abundancia.

En cuanto a Ternel, la lucha continúa en el barrio de Ollerías, donde las tropas republicanas se apoderaron de varias casas más.

También se operó en la barriada de San Juan, desde la cual se domina el centro de la ciudad.

Otros treinta y dos soldados se pasaron a nuestras filas, confirmando que la desmoralización dentro de la ciudad es enorme, por el absoluto aislamiento a que se la tiene sometida.

UN SERVICIO DE TRANSPORTE

ADDIS ABABA.—En breve será inaugurada una línea de auto-pullmans capaces para 22 pasajeros, que harán el servicio entre Massahna y Addis Ababa en cuatro días.

Estos coches disponen de toda serie de comodidades y aportarán notablemente el tiempo que se tardaba hasta ahora en hacer ese mismo recorrido en barco hasta Djibuti y de aquí a Addis Ababa en ferrocarril.

NO HAY EPIDEMIA EN ROMA

ROMA.—Se desmiente la noticia lanzada por algunos periódicos extranjeros, según la cual existe en Roma una acentuada epidemia gripal.

LOS TRABAJADORES ITALIANOS EN AFRICA

ROMA.—Se informa que actualmente se hallan en Africa 124.000 trabajadores, de ellos quinientos mil combatientes.

LA SALUD DEL PAPA

Ciudad del Vaticano.—El estado de salud de Su Santidad ha experimentado alguna mejoría y el Santo Padre puede descansar por las noches.

El Papa se muestra satisfecho porque ahora puede atender mejor a su trabajo.

LAS RESPUESTAS DE ITALIA Y ALEMANIA

PARIS.—Se hace todo género de comentarios en torno a la contestación de Italia y Alemania a la proposición franco-inglesa.

Las respuestas han sido cursadas hoy por medio de los embajadores en Roma y Berlín y no se harán públicas hasta mañana.

El sentido de la de Italia ya se anticipó días pasados.

Por algunas impresiones que se tienen sobre la dada por Alemania parece que el Gobierno del Reich abarca dos aspectos sobre una solución de conjunto a base de la prohibición absoluta del envío de voluntarios, dinero y material bélico a España, haciendo especial hincapié en la de la prohibición de toda ayuda financiera.

Alemania parece que persigue el supremo todo ingerencia extranjera en España y la retirada de España de todos los elementos extranjeros.

En general la proposición alemana puede considerarse como impracticable.

En Francia, al ser conocida, ha producido una vivísima reacción.

LONDRES.—La respuesta alemana a la proposición franco-inglesa ha sido recibida con desagrado.

En los círculos políticos se comenta la actitud que adopta el Gobierno alemán, censurándole y se tiene la seguridad de que el Gobierno inglés emprenderá una enérgica acción en Berlín y Roma.

El ministro de Relaciones Exteriores, Mr. Eden, permaneció hoy varias horas en su despacho y se cree que mañana entregará al primer ministro una relación sobre la situación de Gobierno en el momento actual.

LAS ANDANZAS DE DEGRELLE

BRUSELAS.—Ha producido profunda indignación que el jefe del fascismo belga, Degrelle, expulsado de su país, se haya valido de las emisoras italianas para hacer desde ellas una dura diatriba contra la labor del Gobierno de Bruselas.

El primer ministro no ha dudado en calificar de incidente enojoso lo ocurrido.

El órgano periodístico del partido católico belga censura la actitud de Italia, que considera intolerable.

LAS ASPIRACIONES TURCAS

ANGORA.—El Gobierno turco está concentrando tropas en la frontera de Alexandreta, como si se pretendiese su ocupación.

Se declara que Turquía considera una injusticia que Francia haya concedido una situación especial a una parte de Siria, mientras se impide a Turquía anexionarse Alexandreta, compuesta por un 80 por 100 de turcos.

EL CONFLICTO CHINO

SHANGHAY.—Se informa de que tropas rebeldes han atacado nuevamente en la región de Chan Fu a las fuerzas leales.

Han salido refuerzos del Gobierno con destino a esa región para sofocar los intentos de los sublevados.

EL PARTE DE LOS FRENTEROS DE ARAGON

BARCELONA.—El parte facilitado esta noche por el consejo de Defensa al presidente de la Generalidad dice que nuestras fuerzas efectúan una presión continua sobre el enemigo mediante acciones locales, cogiendo armamento y equipos que los rebeldes abandonan en su huida.

EL PARTE DE LA JUNTA DE DEFENSA

MADRID.—El parte facilitado por la Junta de Defensa da cuenta de que el combate iniciado por el ataque enemigo de ayer en los sectores de Las Rozas, El Plantío y Pozuelo ha continuado durante toda la noche.

Después del repliegue a las posiciones señaladas por el mando, las bravas milicias han resistido heroicamente, manteniéndose en sus posiciones, que no han logrado romper las fuerzas facciosas.

Se trata de una gran batalla, posiblemente la más importante desde que la guerra se empujó en torno a la capital.

EN LOS FRENTEROS DE MADRID

MADRID.—A media mañana aparecieron sobre el cielo madrileño los aparatos enemigos, elevándose nuestros cazas cuando los facciosos pretendían bombardear las barriadas extremas.

Los pilotos rebeldes fueron puestos en fuga y uno de sus aparatos cayó alcanzado por las ametralladoras de un «caza» leal.

En el frente de Guadalajara, los facciosos han intentado forzar nuestras posiciones, que habían sido fortificadas.

Algora, Mirabueno y Saelices fueron hoy el objetivo primordial de los rebeldes, que quizá retiraron fuerzas de sus sectores de Madrid para intentar en éstos un golpe de fuerza a base de un verdadero lujo de carros y otro material bélico.

Todos sus intentos han resultado inútiles. Nuestras fuerzas, perfectamente atrincheras, han obligado al enemigo a replegarse, causándole cientos de bajas.

El combate adquirió una gran dureza, ya que los mandos facciosos echaron a sus hombres sobre las fuerzas leales, sin preocuparse de las pérdidas que habían de sufrir.

La jornada ha constituido un completo éxito para las tropas antifascistas.

En los frentes de Madrid, en la zona de Pozuelo, ha continuado hoy con toda intensidad el ataque iniciado ayer por los rebeldes, que han puesto en juego todo su material bélico.

Los mandos leales habían tomado todo género de precauciones y las fuerzas se han batido bravamente.

Dos tanques alemanes han sido inutilizados.

A las cinco de la tarde continuaba la lucha con la máxima intensidad.

Las tropas republicanas se defienden con brío y mantienen íntegras sus posiciones.

El enemigo ha sufrido centenares de bajas y no ha conseguido dar un solo paso hacia adelante.

La gloriosa Aviación Republicana ha cooperado eficazmente a la labor de las tropas de tierra, bombardeando las líneas enemigas y desarticulando su retaguardia.

COMENTARIOS DE LA PRENSA

MADRID.—«El Socialista» recuerda las jornadas de noviembre, y dice que, fracasados con moros y legionarios, los facciosos apelan ahora para la rendición de Madrid a un nuevo factor: el de los alemanes. Pero Madrid es impenable.

Ni los aviones, ni los cañones han conseguido quebrar la heroica resistencia.

«Ahorra dice que la victoria de nuestras tropas es segura. Mucho se ha

empleado ya la palabra heroísmo, pero el 7 de noviembre tuvo la palabra una efectividad grandiosa; y ese mismo heroísmo desplegado entonces ha de ponerse nuevamente en juego para conjurar el peligro presente.

Todos los jóvenes deben estar dispuestos a la defensa decidida de Madrid.

«El Sol» dice que un nuevo experimento utilizan los facciosos con las tropas alemanas, pero tampoco logran abrir brecha en Madrid.

En Las Rozas y Majadahonda se han ensayado los ataques más fuertes por los contingentes alemanes, y el experimento les ha ocasionado formidable número de bajas.

De esta lucha, entablada con nuevas características, el Ejército del pueblo saldrá más fortalecido y más seguro será su triunfo.

«Política» comenta la nueva ofensiva provocada por los facciosos para apoderarse de Madrid.

Dice que Madrid es inexpugnable y que en esta nueva lucha no se arriará la enseña republicana.

Recuerda también la fecha del 7 de noviembre, en que se dió como segura la entrada de los facciosos en Madrid, y los festejos y solemnidades religiosas que con este motivo se organizaron. Todo ello falló. Ahora se quiere reproducir aquellos momentos con el envío de tropas alemanas y el esfuerzo que ha redoblado.

En estos reñidos combates que ahora se libran, las milicias acreditan su enorme entusiasmo.

Es preciso recordar que el enemigo se halla a las puertas de Madrid.

Madrid es invencible y hay que tener confianza y serenidad, pero deben volver a oponerse al enemigo los pechos de acero y preocuparse más que nunca en defender a toda costa las posiciones actuales hasta tanto que por el mando no se dé la orden de avance.

LOS AMIGOS DE ESPAÑA

MEJICO.—El presidente de la República ha dado durante el año que acaba de fenecer un gran impulso al programa de la reforma agraria, beneficiando a una importante masa de campesinos y trabajadores.

En otros aspectos, tanto en el in-

dustrial como en el comercial y en el político, la nación ha dado un gran avance en 1936.

La actividad política más destacada ha sido la ayuda prestada por Méjico al Gobierno legítimo de España.

Méjico fué el único país iberoamericano que adoptó gallardamente tal actitud.

LOS AYUNTAMIENTOS SON SUSTITUIDOS POR CONSEJOS MUNICIPALES

VALENCIA.—La «Gaceta» de la República publica el siguiente decreto: «Quedan disueltos todos los Ayuntamientos y Comités que funcionan en la actualidad.

Por los gobernadores civiles se procederá a constituir Consejos municipales, en los que estén representados los partidos políticos del Frente Popular y las organizaciones sindicales obreras.

Las atribuciones y funciones de los Consejos municipales serán las mismas que a los Ayuntamientos concede la ley municipal vigente.

Al quedar constituidos los Consejos municipales quedarán disueltos los Comités que vienen funcionando en los pueblos de España, con funciones análogas o idénticas a las de los Ayuntamientos.

Por las singulares circunstancias que concurren en la capital de España, para la constitución de su Consejo municipal se dictarán disposiciones especiales.»

LLAMAN A LA UNION

GIBRALTAR.—En Ceuta, el faccioso Yagüe ha dirigido a los aliados a la Puente Española una arenga, que demuestra la existencia de negros nubarrones en el campo faccioso.

En ella se alude a las diferencias entre falangistas y requetés y se hace un llamamiento a la unión para ganar la guerra.

NO HA SALIDO DE BERLIN

BERLIN.—Contrariamente a los informes publicados por varios periódicos, el embajador de Francia en Berlín no ha salido de esta capital, habiendo aplazado su viaje para asistir a la recepción que Hitler dará al Cuerpo diplomático acreditado en Berlín.

En los frentes vascos

¡NI UN TIRO!

Ochandiano, 7.

Nuevamente nos hallamos sin tema para nuestra crónica diaria. Es muy difícil la misión de un cronista de guerra cuando aparentemente se vive en paz.

Es como si tratáramos de condimentar una tortilla sin huevos. Aquí no se mueve nadie, no pasa nada. La vida en los parapetos resulta ya hasta apacible.

Se cuenta con excelentes fortificaciones y buenos refugios para el descanso y contra las agresiones de la aviación. Por otra parte, hay días, como el de hoy, en que los aparatos facciosos no nos han causado molestias y la artillería sigue igual conducta en casi todos los sectores, pudiéndose contar sin gran esfuerzo el número de disparos de fusil hechos durante la jornada.

Las tropas leales continúan aguardando el ataque con su característico coraje y entusiasmo, que no decaen en ningún momento; muy