

BULLETIN

A. H. N.
S. GUERRA CIVIL

B. 104/1

INTERNATIONALER BUND DER BAU- UND HOLZARBEITER INTERNATIONAL FEDERATION OF BUILDING AND WOOD WORKERS FÉDÉRATION INTERN. DES TRAVAILLEURS DU BÂTIMENT ET BOIS INTERNATIONELLA BYGGNADS- OCH TRÄARBETARE- UNIONEN FED. INT. DE TRABAJADORES DE LA EDIFICACIÓN Y MADERA

VERÖFFENTLICHUNG UNTER QUELLENANGABE (IBBH) ERBETEN
PLEASE REPRINT OR QUOTE, INDICATING THE ORIGIN (I.B.W.W.)
PRIÈRE D'INSÉRER CES COMMUNICATIONS EN INDIQUANT LA SOURCE (I.T.B.B.)
PUBLIKATION ÖNSKAS MED ANGIVNING AV KÄLLAN (I.B.T.U.)
SE ENCARECE LA REPRODUCCIÓN, INDICANDO EL ORIGEN (F.I.E.M.)

SECR.: J. W. VAN ACHTERBERGH, VONDELSTRAAT 40
AMSTERDAM W (HOLLAND), TEL. 80591-83791

Nº 1/1935 — 18.4.1935.

Reunión del Comité ejecutivo de la F.I.E.M.

(F.I.E.M.) El Comité ejecutivo de la Federación Internacional de Trabajadores de la Edificación y Madera se reunió en Amsterdam el día 9 de marzo de 1935. Asistieron los camaradas Coppock (Londres), Presidente, Hauwaert (Bruselas) y Wolstencroft (Manchester), Vicepresidentes, así como van Achterbergh, Secretario.

El Comité ejecutivo escuchó, en primer lugar, un detallado informe del Secretario sobre lo actuado desde la última reunión del Consejo General que tuvo lugar en Inglaterra en agosto de 1934. Se aprobó el ingreso de la Federación de Trabajadores de la Edificación de Tel-Aviv (Palestina) que cuenta con 3.600 afiliados. Por el contrario se vió con sentimiento, que no solo la Federación de Tapiceros de Checoeslovaquia, adherida desde hace dos años y con 500 afiliados, sino también la de Carpinteros de Blanco y de Taller de Africa del Sur habían pensado darse de baja. Los camaradas sudafricanos pertenecían desde el año 1925 a la antigua Internacional de la Madera; pero a principios del año 1934 pidieron la baja. Por desgracia los colegas sudafricanos persisten en su decisión. La pequeña Federación de Albañiles del territorio de Memel, que contaba con 200 afiliados, ha tenido que ser separada, pues desde principios del año 1932 no se ha vuelto a saber de ella.

Por lo demás expuso el Secretario que es halaguéño la solidaridad de las federaciones adheridas a la F.I.E.M. También empieza a advertirse los resultados de la propaganda. Se han podido establecer con las organizaciones de Trabajadores de la Edificación en Australia y Nueva Zelandia (los del Mueble pertenecen ya a la F.I.E.M.) relaciones que prometen dar buenos resultados. Enterados de las importantes modificaciones que se han producido a fines de 1934 en la composición y dirección de la Confederación de Uniones de Trabajadores de la Edificación en America, expresó el Comité ejecutivo su esperanza de que pronto se llegará a un íntimo e imperativo contacto con los compañeros americanos en consideración al hecho de que los Estados Unidos se hagan representar por primera vez con carácter oficial en la próxima Conferencia Internacional del Trabajo que ha de deliberar sobre la disminución de la jornada de trabajo en la Edificación y en las obras públicas.

Después de ésto, aludió el Secretario a las fusiones que ultimamente se han llevado a efecto o estan en perspectiva en el ramo de la Edificación y de la Madera de varios países adheridos. En Francia y Polonia se han unido en 1º de enero de 1935 los trabajadores de la Edificación y de la Madera. En Estonia no se consintió la fusión por la dictadura militar, pero nuestros compañeros de dicho país a pesar de todo ponen un empeño más decidido en conseguir su deseo. En Checoeslovaquia, los trabajadores de la Madera de los territorios de lengua alemana, se fusionarán con los agrícolas y forestales. Se ha demorado, por ahora, una fusión análoga entre los Aserradores y los agrícolas y forestales en Noruega a causa de que el último Congreso sindical, al que correspondió decidir sobre los asuntos relativos a modificaciones de organización, se manifestó en contra. Por el contrario está a punto de llevarse a cabo la unión de los trabajadores de la

La gran mayoría de los obreros de la Edificación corresponden a las tres ciudades más importantes, Tel-Aviv, Jerusalem y Haifa. El resto a las numerosas colonias rurales.

La Federación de Trabajadores de la Edificación de Tel-Aviv, la ciudad más importante de Palestina y sede de la Confederación sindical, acaba de adherirse a la F.I.E.M., con unos 3.600 afiliados y se tiene, fundamentalmente, la esperanza de que las asociaciones de Jerusalem y Haifa sigan pronto el ejemplo de los compañeros de Tel-Aviv.

Los trabajadores de la Madera de Palestina, contrariamente a los trabajadores de la Edificación, estaban ya agrupados en una federación por todo el país, y pertenecen, como es sabido, desde 1º de julio de 1931 a la F.I.E.M.

---.---.---

Hacia la reducción de la jornada de trabajo! 1)

(F.I.E.M.) El balance de la última reunión del Consejo de Administración de la Oficina Internacional del Trabajo, que tuvo lugar del 29 de enero al 2 de febrero de 1935 en Ginebra puede considerarse como satisfactorio para los trabajadores de la Edificación.

La inclusión de la reducción de la duración del trabajo, que a su tiempo se consignó en principio en el orden del día de la Conferencia de este año, provocó con motivo de la selección de las industrias en que ha de implantarse en primer lugar la reforma, un nuevo y violento ataque del grupo patronal, pero este no ha hecho desistir al Consejo de Administración de acordar con arreglo a la propuesta de la O.I.T., que se incluya en el orden del día de la Conferencia Internacional del Trabajo que se celebrará en junio de 1935 en Ginebra, además de las industrias del hierro y del acero (aceptada por 14 votos contra 8), de la industria de botellas de vidrio (por 16 contra 7) y de las minas de carbón (por 14 contra 7), también la industria de la Edificación (por 14 contra 9) y los trabajos públicos (por 17 contra 8), al objeto de aprobar acuerdos especiales sobre la reducción de la jornada de trabajo. Hubo una larga discusión acerca de si las distintas industrias para las que se propone ahora un convenio, han de ponerse separadamente en el orden del día o por el contrario han de ir unidas como un solo asunto sobre el cual se ha de tratar. Como el artículo 389 de los Estatutos de la Organización internacional del Trabajo da a los Gobiernos la facultad de agregar, para cada punto del orden del día, dos consejeros técnicos a cada uno de sus delegados en la Conferencia (las delegaciones completas constan de dos representantes del Gobierno, de uno de los patronos y de otro de los obreros), podría cada delegado llevar diez consejeros, en el caso de que las cinco industrias fueran a ser objeto de deliberación separadamente. Parece evidente, que la Conferencia sería demasiado numerosa para poder realizar una labor práctica y por lo tanto, se decidió que la cuestión de la reducción de la duración de trabajo para las cinco industrias sea tratada como un solo punto.

La influencia de la presencia — esta vez todavía no oficial — de un representante del Gobierno y de un representante de los trabajadores de los Estados Unidos de la América del Norte, se manifestó muy especialmente al discutirse la cuestión de la reducción de la duración de trabajo, cuando el delegado del Gobierno subrayó, que la semana de las 40 horas no constituía un fin, sino un principio. Naturalmente que no va a ser un hecho inmediato la semana de 30 horas que en los E.E.U.U. se ha tomado en consideración, pero sí significaba un aviso para aquellos que no quisieren hacer caso de la marcha del tiempo. En vista del fracaso de 1934, en que hasta se llegó a hablar de que estaba enterrada la semana de las 40 horas, se puede decir después de estas nuevas deliberaciones, que el asunto ha tomado un giro favorable.

1) Véase el artículo "Hacia la semana de 40 horas en la Industria de la Edificación", publicado en Boletín 9/1934.

La F.I.E.M. presentó al Consejo de Administración, en apoyo de las peticiones de la clase trabajadora de la Edificación y de la Madera, una detallada Memoria (2). En ella se subraya en primer término, que debe considerarse como "la mejor garantía de una disminución eficaz de la miseria de los parados y una vuelta a la normal situación económica", un convenio general para todas las industrias. Como, sin embargo, fué decidido empezar primero por algunas industrias y a este efecto por la misma O.I.T. fué propuesta la industria de la Edificación, la F.I.E.M. hace saber las demandas de los trabajadores de la Edificación que fundamentó con los concluyentes argumentos que siguen: 1) La competencia internacional desempeña un papel insignificante en la industria de la Edificación; 2) En la industria de la Edificación con sus similares está ocupada una gran parte de la masa trabajadora (en los países industriales hasta el 10%); 3) El paro ha adquirido en la industria de la Edificación durante los últimos años de crisis mucha mayor proporción que el promedio de todas las industrias; 4) En la industria de la Edificación hay ahora trabajos de corta duración, así que una disminución de la duración de trabajo tendrá consecuencias inmediatas. 5) La racionalización y la mecanización así como la forma simplificada de construir han desplazado multitud de trabajadores de la Edificación; 6) La influencia estatal en la industria de la Edificación es muy esencial (trabajos públicos, créditos de construcción).

Estos argumentos están razonados en la Memoria con datos estadísticos típicos para cada ejemplo. Sobre el asunto de trabajadores de la Edificación, extensión del paro, consecuencias prácticas de la mecanización y racionalización, especialmente en la industria de la Edificación alemana y holandesa, en la industria de carpintería de taller y en la industria de la piedra.

Por todos los argumentos mencionados la F.I.E.M., se creyó autorizada para solicitar del Consejo de administración, con ahinco, se incluya en la lista la industria de la Edificación en su amplio sentido, es decir inclusive las obras públicas y las industrias directamente relacionadas con ella. Esto es lo que se ha conseguido en lo esencial. A las cinco industrias sobre las que se ha de deliberar pertenecen las obras públicas o subvencionadas por el Estado, así como toda la industria de la Edificación. Seguramente también en este año serán descartadas las industrias anejas a la Edificación. Lo mismo ocurre con aquella parte de la industria de la madera que está estrechamente unida a la industria de la Edificación (como la de aserrar y carpintería de taller) y con la industria de la madera en general; diremos sobre esto, que la F.I.E.M. ha pedido en su Memoria que lo más rápidamente posible se implante en esta importante industria la semana de 40 horas. Esperamos que el año 1936 traiga un progreso en este punto.

Pero entre tanto, incumbe, a los trabajadores de la Edificación y de la Madera del mundo, apoyar a sus organizaciones nacionales y a su organización mundial, la Federación Internacional de Trabajadores de la Edificación y Madera, dando con ello a sus justificadas demandas la energía que únicamente puede conducir al fin.

-.---.--.

(2) Esta Memoria, redactada en alemán, inglés, francés y danés, puede pedirse a la Secretaría de la F.I.E.M. sin gasto alguno.

Ginebra y la seguridad en la industria de la Edificación. (1)

(F.I.E.M.) El Consejo de Administración de la Oficina Internacional del Trabajo en Ginebra decidió definitivamente en una reunión de 29 de enero a 2 de febrero 1935 incluir en el orden del día de la Conferencia Internacional del Trabajo de 1936, como único nuevo asunto a discutir, la questión de la prevención de accidentes en la industria de la edificación, con el fin de la adopción de un convenio internacional.

Se acordó limitar las deliberaciones del año 1936 y el convenio que posiblemente se adoptará a la cuestión de los andamios y de los Montacargas empleados en ella.

Se recuerda con este motivo que la discusión de este importante asunto ha sido planteada por la Organización Internacional del Trabajo a iniciativa de la Internacional de Trabajadores de la Edificación (hoy parte de la F.I.E.M.), la cual se dirigió en el año 1932 con una petición en este sentido a la Oficina internacional del Trabajo. De acuerdo con la F.I.E.M., la Oficina Internacional del Trabajo envió en el año 1934 a un experto, el inspector de fábricas holandés Winkel, a una serie de países para que, sobre el terreno, hiciera investigaciones sobre el cumplimiento, en la práctica, de la prevención de accidentes en las obras y especialmente sobre la colocación, seguridad y utilización de andamios y montacargas. En el próximo número de nuestro Boletín comunicaremos algunos datos importantes y consecuencias deducidas del informe sobre esta encuesta que solo ha sido reproducido por el procedimiento multidactilográfico.

-.---.--.

Congreso de la Federación de los Trabajadores húngaros de la Madera.

(F.I.E.M.) La Federación nacional de los Trabajadores húngaros de la Madera celebró su X Congreso ordinario en Budapest, el día 9 de diciembre de 1934.

Fundada en el año 1904 por fusión de las organizaciones locales que existían en la capital y la provincia puede hoy gloriarse la Federación de contar treinta años de vida social. Verdaderamente debía el Congreso de la Federación haber celebrado incluso un jubileo, pero las tristes circunstancias económicas y el extenso paro que aflige a nuestros compañeros húngaros, hicieron imposible una fiesta semejante.

Al Congreso de la Federación fueron enviados por los 18 grupos locales de Budapest y de la provincia, en total 110 delegados. Por el Consejo de la Central sindical húngaro se manifestó su Secretario, el diputado Karl Peyer, mientras que por la F.I.E.M. se leyó una carta de salutación.

El informe de la dirección de la Federación, que fué aceptado por unanimidad, fué leído por el Secretario de la Federación, el compañero Horovitz que describió los treinta años de existencia de la organización y especialmente su actividad durante los últimos siete años. En estos 7 años ha pagado la Federación en socorros de paro, huelga, viudedad y orfandad, así como en socorro de invalidez 1.095.263,99 de pengos (un pengo equivalente aproximadamente a un peseta).

El Secretario expuso además la dura lucha que han tenido que sostener los obreros en todo el país con los patronos, pues estos querían aprovecharse de la crisis económica y del paro extenso, para bajar los salarios y prolongar la jornada de trabajo. Las autoridades se han valido siempre ante estas luchas de los rompe huelgas

(1) Véase el artículo "Hace Falta más Seguridad en la Industria de la Edificación" en el Boletín 11/1934.

y algunos huelguistas que habían repartido hojas o solamente se habían acercado a los "esquiroles" fueron condenados a penas severas. Aún hoy están pendientes procesos contra diversos funcionarios de la organización. A pesar de todas estas dificultades y consecuencias fué aprovechado el invierno de 1933-34 para una amplia agitación y a principios de año consiguieron los trabajadores incluso un avance importantísimo en la mejora de los salarios.

El Congreso de la Federación decidió un afectuoso homenaje al compañero Franz Klarik, que durante 30 años fué Presidente y ahora cesa en esta función debido a su avanzada edad.

El Congreso eligió en su lugar al compañero Alexander Propper, que pertenece desde hace muchos años a la Ejecutiva de la Federación y es miembro del Parlamento.

Después de ocuparse de algunas modificaciones de los Estatutos y del régimen interior de la Organización, se dió por terminada el congreso en medio de un gran entusiasmo.

-.---.--.

Reducción del salario en la industria de aserrar de Letonia. (F.I.E.M.)

En Letonia han sido disueltos por la dictadura fascista los sindicatos libres. Lo que este significa para la masa trabajadora, dice una información del "Eildienst" de Berlín, según la cual se haya decretado, a mediados de febrero de 1935, una reducción en los salarios de la industria de aserrar de Riga, de un 10 a un 20%. Verdad es que se hicieron gestiones en el ministerio del Interior, pero solo se consiguió que temporalmente se aplazara la rebaja. Por lo demás se decidió fijar con carácter general unos tipos de salarios únicos para impedir los cambios de colocación. Pueden figurarse como serán estos salarios.

Un nuevo tipo de embarcación para transportar madera. (F.I.E.M.) Un astillero de Amsterdam construye para el Gobierno ruso dos vapores de 3.500 toneladas para transportar madera, los cuales son de un tipo completamente nuevo. Los lugares dedicados a carga en este barco son completamente rectangulares y pueden abrirse completamente a lo largo y a lo ancho. Por esta causa se facilita grandemente la carga y descarga; especialmente se ha conseguido un procedimiento para ir amontonando en haces la madera cortada.

Los barcos tienen dobles paredes, la interior vertical. La exterior oblicua y la cubierta singularmente espaciosa, lo que para embarcaciones que han de llevar carga en ella es de especial importancia. Además puede ser utilizada la doble pared para lastre de agua, dando con ello mayor estabilidad al barco. La patente pertenece al astillero de Amsterdam y a la conocida firma holandesa Bruynzeel de Zaandam, que se dedica a la construcción de puertos, ventaras, etc.

Mayor cohesión en el movimiento de los trabajadores australianos del

Mueble. (F.I.E.M.) Los trabajadores del Mueble del lejano continente australiano no están organizados en una asociación central que comprenda a todos los Estados confederados, sino cada Estado, Nueva Gales del Sur, Victoria, Queensland, Australia del Sur y del Oeste, tiene su propia asociación. Fuera de la de Australia occidental, que en 1929 se separó, están estos Estados unidos en una Federación, la "Federated Furnishing Trades Society of Australasia", pero ésta, a causa de la calamitosa crisis de los años últimos, ha interrumpido casi por completo su contacto, ya antes bastante flojo. Mientras tanto algo se ha aliviado la crisis económica en Australia y en todo el movimiento sindical se advierte ahora una tendencia más acentuada a la unión. A principios del año 1935 se reunieron en Melbourne, la capital de Victoria, los representantes de las asociaciones de Trabajadores del Mueble de Nueva Gales del Sur, Victoria y Australia del Sur, para dar nueva y pujante vida a la Federación. Se ultimaron distintos proyectos de reorganización, que fueron sometidos a las asociaciones adheridas y 5 miembros de la organización de Victoria fueron encargados de ver la forma en que podría apelarse al Tribunal Nacional de Arbitraje con motivo de una modificación del vigente contrato colectivo.

Fusión de los Carpinteros y Albañiles de Nueva Gales del Sur. (F.I.E.M.)

Las asociaciones de Carpinteros y Albañiles de Nueva Gales del Sur, el Estado más importante de Australia, se han fusionado a últimos de 1934. Con el mismo fin se realizan gestiones cerca de otras organizaciones de trabajadores de la Edificación, que desde hace poco habían constituido un Cartel. Esta importante fusión se debe a la recomendación que con carácter general hizo el último Congreso Sindical de toda Australia a todas las asociaciones adheridas.

Feliz resultado de la huelga de los trabajadores del Mueble en

Africa del Sur. (F.I.E.M.) Como se comunicó en el Boletín 11/1934, se planteó en Johannesburg el 20 de octubre de 1934 y en más de 120 talleres del mueble una huelga que alcanzó a 1.150 trabajadores. Esta huelga que tenía una importancia de principios, se llevó a cabo no obstante tener vigencia el contrato de trabajo celebrado en 26 de febrero de 1934 hasta el 25 de febrero de 1935. Los trabajadores no se consideraban ya ligados al contrato al dejar incumplida su palabra los patronos. A la conclusión del contrato fueron rebajados sensiblemente los salarios, pero los patronos prometieron solemnemente, que a la menor mejora que experimentara la marcha del negocio desaparecerían las rebajas. Como hace poco en todo el territorio de Witwatersrand, cuya cabeza de partido es Johannesburg, se observó en la industria del mueble un fuerte y extraordinario incremento con motivo del alza del oro, recordaron los trabajadores a los patronos su promesa, pero estos se hicieron los sordos. Por esta causa comenzaron los trabajadores a cambiar sus empleos para alcanzar el aumento en los salarios. Rápidamente los patronos implantaron el boicot, es decir, se negaron a dar colocación a los trabajadores sin consentimiento del anterior patrono.

Entonces se planteó la huelga. Cinco miembros de la Asociación y el Comité directivo fueron condenados a causa de faltas cometidas contra la ley de conciliación. Pero cuando ellos se pusieron ante la policía a la cabeza de una gran manifestación, se rehusó ésta a encarcelarlos. Entonces los patronos consiguieron un mandamiento judicial prohibiendo que se facilitaran socorros a los parados. A pesar de todo la huelga terminó felizmente el 3 de diciembre. Los patronos prometieron empezar inmediatamente las negociaciones sobre un nuevo tipo de salario más elevado, no tomar ninguna represalia y levantar el boicot a los trabajadores que cambian su empleo.

Cuentos fantásticos. (F.I.E.M.) La Deutsche Nachrichten-Büro (D.N.B.) que trabaja con Reuter, difundió no hace mucho la sensacional noticia de que en el domicilio social de la Federación de trabajadores polacos de la Madera en Varsovia, habían sido detenidos después de un registro domiciliario 106 miembros, entre los que había "conocidos criminales". Se habían presentado numerosas denuncias a la policía, por los industriales de la Madera, con motivo de que los trabajadores exigían, valiéndose de amenazas, salarios más elevados. También se había encontrado "material revolucionario".

La D.N.B. debe haber sacado esa información de su mente calenturienta, lo que no es difícil por la costumbre que debe tener por ser la bocina del fascismo alemán. Pero ni en Varsovia ni en ningún otro lugar de Polonia ha sucedido semejante cosa. Es curioso que los periódicos considerados como burgueses, que debían siempre hacer lo posible por conservar su prestigio, desciendan a un nivel tan grosero de dar cabida a todo lo que se dice de los odiados "Marxistas".

Por lo que se refiere a que "exijan salarios más elevados", vamos a referirnos aquí sin más comentarios al que por término medio disfrutaban por hora, según datos oficiales, los trabajadores polacos: 0,50 zloty en la industria de aserrar y 0,90 en la ebanistería: (1 zloty poco más o menos igual a 1 peseta).

Término del contrato colectivo para picapedreros de Holanda. (F.I.E.M.)

La Federación holandesa de los maestros picapedreros ha avisado a la Federación libre de trabajadores de la Edificación así como a las tres organizaciones confesionales, que el contrato colectivo termina en 1º de marzo de 1935.

La seguridad en los trabajos de pintura a pistola. (F.I.E.M.) La Oficina Internacional del Trabajo en Ginebra acaba de publicar en nº 7 de la serie F.bis (Prevención de accidentes del trabajo) de sus "Estudios e informes" un tratado interesantísimo, en francés, inglés y alemán, sobre "la seguridad en los trabajos de pintura a pistola", en el cual no solo se estudian los novísimos procedimientos para pintar y los peligros que acarrea, sino también un plan conveniente para la lucha contra estos peligros, así como un examen detallado sobre la legislación referente a esta materia, de distintos países.

El importe de esta publicación que consta de 115 páginas y cuenta con muchos grabados es de 3,50 francos suizos.

Cajas de cartón para cigarros. (F.I.E.M.) Como se había anunciado de Alemania al "Holzmarkt" vienés, se estaban haciendo gestiones para sustituir las antiguas cajas de cigarros por embalajes de cartón, ya que la falta en Alemania de primeras materias no permite el empleo de la madera para tales fines. Seguramente que esto es una vez más "consecuencia del Socialismo". Cartón — el estupendo embalaje alemán, para el estupendo tabaco alemán.

Explosión en una fábrica de lapiceros de Moscú. (F.I.E.M.) En la sección de gráfico de la fábrica de lapiceros de Moscú se produjo el 27 de febrero del corriente año un incendio importante a consecuencia de una explosión. Algunos trabajadores fueron envueltos por las llamas. Varios empleados fueron encarcelados.

La dictadura no permite ninguna autorítica; donde no hay armonía hay "sabotaje" y como remedio el fusilamiento.

5.000 ladrillos de hormigón por hora. (F.I.E.M.) Una firma de las proximidades de Londres acaba de poner en explotación una máquina que de una mezcla de grava, arena y cemento produce 5.000 ladrillos de hormigón por hora. Los ladrillos que necesitan para secarse, aproximadamente, tres semanas, son de grandes como los ladrillos de barro, aun cuando más pesados.

Los picapedreros en Checoslovaquia. (F.I.E.M.) En una Conferencia que recientemente celebraron los picapedreros en la región de Hasla, muy cerca de la frontera alemania-bohemia, se comunicó que los pequeños contratistas de la citada región se hacían una competencia tremenda a costa de los trabajadores. La piedra de guía que en 1931 valía de 115 a 130 coronas el metro cuadrado, se vende hoy a 30 coronas. No cabe duda de que, en tales circunstancias, ni trabajadores ni contratistas prosperarán nunca.

Los Albañiles americanos lamentan la pérdida de su Presidente. (F.I.E.M.) En 21 de enero de 1935 ha fallecido a la edad de 68 años el camarada George T. Thornton, Presidente de la Federación de Albañiles y Estucadores de Estados Unidos y Canadá. Thornton fué miembro de su organización desde 1887. En el año 1904 fué Vicepresidente y en el año 1928 Presidente. En el último año, a causa de su enfermedad se vió precisado a dirigir los asuntos desde su domicilio de South Boston.

Los Escultores americanos en el año 1934. (F.I.E.M.) La esperanza que se tenía de que mejorara la industria de la escultura, fundada en que se había experimentado algún mayor movimiento en los meses de septiembre y octubre, tampoco, para los compañeros americanos, se ha visto confirmada. De los 557 afiliados a la pequeña Asociación de Escultores en Madera de los Estados Unidos y del Canadá, el 90% estaban en paro de diciembre de 1934. Con el fin de dar facilidades a los afiliados, duramente castigados por el paro de la industria y los cortos períodos de trabajo, fueron rebajadas las cuotas de la caja de fallecimiento de 0,50 a 0,25 por mes y finalmente suprimidas. Además fueron eximidos de la cuota ordinaria a la Central (: muy inferior a la local) La caja de fallecimiento pagó en 1934 por 13 casos unas 1.950 dolares.

La semana de 5 días ha sido un éxito. (F.I.E.M.) La Boots Pure Drug Company, conocida firma inglesa, que se dedica a la fabricación de productos farmacéuticos, artículos de tocador, etc., ha implantado definitivamente a fines de septiembre de 1934, después de un ensayo durante el último verano, la semana de 5 días, mediante la reducción correspondiente de la jornada, pero manteniendo el mismo jornal. Para la inmensa mayoría de los trabajadores y empleados se ha reducido la jornada de 47 $\frac{1}{2}$ a 42 $\frac{1}{2}$ horas; lo que significa un alza en el salario de un 11%. El informe que ha redactado un representante del Gobierno invitado por la firma, para que examinara los resultados de esta innovación en todas las secciones de la industria, dice que ha aumentado la actividad en el trabajo, mejorando la salud y que hay más entusiasmo en la colectividad, así como que han disminuido las faltas al trabajo. Por lo que se refiere a la parte de los salarios dice que no supuesto su mantenimiento mayor coste.

Según comunicó recientemente el periódico profesional de los Carpinteros, la firma tiene empleados a unos 450 ebanistas, pulidores etc.. los cuales están a su servicio con carácter fijo para hacer embalajes, reparaciones etc. en las 1.050 filiales. Estos trabajaban antes 44 horas, ahora 42 $\frac{1}{2}$; su jornada de trabajo, fué por tanto, rebajada en $\frac{1}{2}$ hora. Su salario que, antes de la implantación de la semana de cinco días era 1 $\frac{1}{2}$ pence por hora, superior al fijado en el convenio de salarios, ha permanecido como antes.

La cuestión de la seguridad en la construcción en Australia. (F.I.E.M.)

Hace algún tiempo se vió obligado el Cartel sindical de Melbourne, la capital del Estado australiano de Victoria, a protestar contra el rápido aumento de accidentes ocasionados con motivo de hundimientos de andamios en las obras. Se rogó al Gobierno que encargara a una Comisión especial con participación en ella de representantes de los trabajadores, una investigación al efecto. Además consignó el Cartel una útil revisión de la legislación correspondiente y a este respecto que los inspectores tuvieran que tener, por lo menos, tres años de experiencia práctica en la construcción de andamios.

La F.I.E.M. se ha puesto en relación con el Cartel sindical de Melbourne y en 17 de enero de 1935 ha decidido éste prestar su ayuda con objeto de apoyar los esfuerzos de la F.I.E.M. en pró de un convenio internacional referente a la prevención de los accidentes en la industria de la Edificación, llamar la atención de las organizaciones de trabajadores de la Edificación en Victoria y de los otros Estados de Australia, sobre dichos esfuerzos, para que coadyuven al logro del convenio que se pretende.

-.-.-.-.-