



Subscription table with columns: Local, Prov., Extran., Américas, Ver., Tran., S. A., Año.

# El Mundo Deportivo

Precio ejemplar: 15 cts.

Fundado en 1906

Sábado 5 Febrero 1938

Redacción, Administración y Talleres: DIPUTACION, 333 BARCELONA. TELÉFONOS: Redacción: 51190, Administración: 52321

## FUTBOL

### La jornada de mañana

- Amistosos**
- Barcelona — Manresa.
  - Martínenc — Europa.
  - Júpiter — Avenc.
  - Badalona — Sabá.
- Competiciones**
- Segunda categoría**
- Huro — Pías.
  - Fontpenc — Empordanés.
  - Carmelo — Hospitalet.
- Torneo "Ciudad de Barcelona"**
- RESERVAS**
- Júpiter — Español.
  - Barcelona — Europa.
  - Gracia — Badalona.
- INFANTILES**
- Júpiter — Español.
  - Barcelona — Europa.
  - Sants — Avenc.
  - Gracia — Badalona.

### A pesar de sus éxitos internacionales... en Francia hay voces que temen a la clase de su juego

Lucien Gambin, uno de los más reputados críticos futbolísticos de Francia ha escrito en el "Auto" un interesante artículo sobre el fútbol profesional francés del que podemos destacar los siguientes párrafos: «No hay que negar que el interés de los matches de primer plano disminuye. Nuestros equipos cada vez juegan peor y en la progresión hasta ahora registrada ha habido un frenazo en seco. Cada domingo en muchos terrenos profesionales hay una prueba de ella. Sin embargo, los partidos son muy fuertes. Si pero el juego es malo. Ha de esperarse más del profesionalismo. No hay sin embargo que pedir mucho a los jugadores franceses que no tienen un instante de reposo. El campeonato de Francia exige de los jugadores una continuada serie de esfuerzos que fatigan su cuerpo y su espíritu sin que puedan recuperarse suficientemente. La temporada es demasiado larga. Desde el 1 de agosto tienen ya que calzar las botas con esperanza de jugar hasta el 1 de junio del año próximo. Demasiado. Los británicos, maestros del fútbol, lo han comprendido hace tiempo y han decidido que su temporada termine el último sábado de abril. Nuestros equipos sufren seriamente las consecuencias de que la Federación esté mal aconsejada. Hay en Francia demasiados equipos profesionales para el número de jugadores dignos, por su calidad, de llamarse «pro».

En Francia por lo tanto, podemos seriamente pensar en tener más de 40 clubs profesionales, formados por la «élite» del fútbol falso? No esto es insensato, falso y muy peligroso para el deporte. Hay pues que disminuir por un

## El "Cross-country" es un gran deporte



No sólo por sus ventajas físicas, sino por la pureza de su participación. Como el público no paga para verlo, no hay corredores profesionales. Tal vez esto no sea un objeto para los corredores "amateurs", pero sí lo es para el deporte puro del "cross" que se halla actualmente en pleno período de efervescencia anual. Esta fotografía es de actualidad, con motivo del "cross" de "L'Auto", que arropó a todos los "ases" de Francia, Bélgica e Inglaterra, y que ganó el belga Van Rumst.

medio u otro el número de equipos profesionales. Muchos no pueden vivir de sus esfuerzos y no pueden conquistar ninguna gloria deportiva, vegetando como puedan cada temporada, y esperando siempre la catástrofe. El día que causados los «efectos» del bombardeo desaparecieran, aquel día muchos de esos clubs irán al agua. Otros han llegado al profesionalismo para seguir una moda, o resignarse a una campaña intensa que se ha hecho con este objeto y muchas veces con demasiada ligereza por sus promotores. También deben desaparecer del campo profesional.

El artículo de Gambin parece afirmar que la gestión de la F. F. A. no ha sido demasiado favorable al auge del fútbol. Demasiados clubs profesionales, demasiados jugadores que cobran. Este es un mal demasiado extendido en la naciones que no entienden el sentido de un profesionalismo orientado solo hacia un espectáculo serio y ordenado. Pero lo que nos extraña es la avilantada de Gambin y de «L'Auto» precisamente cuando los franceses no pueden quejarse de sus actuaciones internacionales.

**Casa SIBECAS**

ARTICULOS PARA SPORTS

BARCELONA - ARIBAU, 35

### Para que las "desconsistas" no se cansen subiendo

**Bicicletas «ORBEA»**

Exposición y venta: SAN ROMÁN - Bañ. - 62

**Frontón NOVEDADES**

Hoy, sábado, a las 4 de la tarde. A esta: AZCUBI y GUISASOLA contra IRUN y BASURGO. — Noche, a las 10.15. A pala: NARRU II y JAUREQUI contra AZURMENDI y PEREA.

## CICLISMO

### Proposiciones al congreso que hoy celebra la Unión Ciclista Internacional

### Hacia un campeonato mundial de "Omnium"...

...es lo que propondrá Holanda, aun que se tropieza con serias dificultades técnicas

La Federación Holandesa de Ciclismo va a pedir, en ocasión del Congreso que la U. C. I. debe celebrar mañana en París, la organización de un Campeonato del Mundo de omnium.

Es evidente que esta proposición merece ser tomada en consideración, pero también no hay duda que presenta serios inconvenientes. Examinemos las condiciones en que se disputa actualmente un match omnium. Comencemos por señalar que están de moda los omniums hasta tal punto que no hay velódromo ni reunión que pueda prescindir de ellos, si quiere ver sus tribunas rebosantes. El público, que en estos últimos años ha sido bastante bien educado en materia ciclista, ve con verdadero placer esta clase de pruebas y las aplaude no valorando solamente las victorias sino aplaudiendo las marcas en los 500 metros o sobre un kilómetro.

En general, el programa del omnium no lo establece la fantasía del director de pista sino las posibilidades de los participantes, y por encima de todo las posibilidades de los favoritos locales. Con ello resulta que los programas varían de una ciudad a otra. Les falta unidad y coherencia al omnium pierde significación y espectacularidad.

Importa pues, para el interés del ciclismo, que las Federaciones nacionales se pongan de acuerdo sobre una serie de programas-tipo, de los cuales los directores de velódromos no podrían separarse. Pero el problema es complejo hasta tal punto, que merece un estudio más detallado.

Admitamos, por ejemplo, que el programa que llamaremos núm. 1 comprende un «atch» de velocidad en tres series; 1 kilómetro contra el reloj; un match de persecución; y una carrera tras motos comerciales.

El programa núm. 2 prevé por ejemplo 500 metros contra el reloj en lugar de una de las tres carreras; y el programa núm. 3 una prueba de cinco kilómetros con clasificaciones por sprints.

Pero es frecuente que al organizar un match omnium se trate de un match a cuatro, a ocho o aún por equipos de dos contra dos.

El reglamento debe ser diferente en cada uno de estos casos. ¿Cómo hacer disputar una prueba de velocidad si hay 8 concursantes? ¿Y cómo organizar la persecución?

### BOXE. MASANA, EN EL PRICE

**La reunión que se suspendió el domingo último... se dará con el mismo programa**

El Sindicato de Boxeadores y Managerns ha decidido, como ya dijimos, dar mañana por la mañana la reunión que se suspendió el domingo último en el local de la calle Floridablanca.

El programa de la mañana ha sido mantenido íntegramente y, por tanto, veremos a la obra a Provinciales, el excelente peso welter, ante Leg, quien, si bien parece destinado a acusar una desventaja en la báscula, es muy posible que, gracias a su combatividad y a su dureza, logre remontar ese handicap hasta el punto de poner sobre el resultado del combate un gran interrogante. Desde luego, sobre el papel parece que Provinciales está llamado a ser el vencedor del encuentro; pero el punch de Leg debe ser muy tenido en cuenta y poner en el ánimo de los pronosticadores ciertas reservas, las que deben desprenderse de la posibilidad de que un encuentro se arabe en cualquier momento del mismo.

En cuanto al match Blazquez - Calpena, cuanto se diga del mismo en lo referente a inseguridad en el pronóstico, es poco, ya que, si bien Blazquez ha acusado grandes progresos en sus últimas actuaciones, se desconoce la forma actual de Calpena y, por ende, sus posibilidades. Uno y otro han estado ausentes de los rings de combate durante largas semanas, y se hace difícil pensar cuál puede ser su rendimiento actual.

Por lo que no refiero a los encuentros de complemento, parecen destinados a darnos nuevas figuras de primera línea, en sus respectivas categorías, o, por lo menos, en la de los plumas, en la que veremos la presentación, como profesional, del valenciano García Peralta, cuya actuación en los últimos campeonatos amateurs fué destacadísima y que muy bien podría lograr, ante Quasch, el triunfo rotundo que le señalará como futuro as en la división.



KILIAN

...aunque alejado de las pistas próximas de Europa, es uno de los más potentes corredores del momento. Triunfador de cuantas carreras ha efectuado en Norteamérica, en compañía de Volgel, acaba de regresar a Europa, donde ha de luchar con los "ases" del momento, Blaats y Pileners, para ver a quién le preceda en la supremacía mundial de las parejas en pista, tanto en "americanas" como en los clásicos y desordenados "omniums", que hoy tal vez, replazarán a la Unión Ciclista Internacional en su Congreso de París.

Cuando hay solo dos participantes la persecución es absolutamente regular, pero cuando se trata de 4, se convierte en una simple carrera a la australiana, en la cual un hombre de sprints y poco fondo puede alcanzar fácilmente a un hombre más resistente, pero menos rápido, en la salida. Sobre una pista de 235 metros — como la del Velódromo de Inverio de Bruselas por ejemplo — se hay más que 60 metros para cada uno de los cuatro corredores, escañonados a lo largo del anillo.

Destaquemos que existen en Europa muy «bivólc» rer3(y)l — — — pa muchos velódromos más pequeños aún, como se ve por la lista siguiente:

Ambores, París, St. Etienne y Berlin: 200 metros.  
Basilea: 185 metros.  
Copenhaga, Colonia y Stuttgart: 180 metros.  
Munster: 172 metros.

## La tabla de marcas máximas del deporte

Hora ciclista	Archambaud (Francia)	45 kms. 840 m.
Hora pedestre	Nürmi (Finlandia)	19 kms. 210 m.
Salto de altura	Walker (E.E. U.U.)	2 m. 9 cms.
Salto de longitud	Owens (E.E. U.U.)	8 m. 13 cms.
100 metros natación	Fick (E.E. U.U.)	56 s. 4/10
Levantamiento de peso	Rigoulot (Francia)	142 kgs. 500 gr.
Velocidad en motocicleta	Henné (Alemania)	279 kms. 503 m.
Velocidad en automóvil	Eyston (Inglaterra)	502 kms. 100 m.
Salto de esquís	Birger Ruud (Noruega)	92 m.
Velocidad en canoa	Campbell (Inglaterra)	208 kms. 400 m.
Altura en avión	Adam (Inglaterra)	16.440 m.
Altura en aerostato	Anderson y Stevens (Dinamarca)	22.066 m.
Velocidad aérea y absoluta	Agello (Italia)	682 kms. 78 m.

## Locatelli propinó a Huguenin una paliza



...HACE POCOS DIAS, EN PARÍS, PARA DEFECCIONAR A LOS ADMINISTRADORES QUE AUN QUEDABAN DEL FRANCÉS EN EL OMBRO y la fotografía muestra una de las fases iniciales del combate, en la que aún puede observarse el estilo penetrante de la izquierda de Huguenin al hígado, sin que el directo de derecha de Locatelli pueda evitar el golpe.

Gante: 162 metros.

Las pistas al aire libre acostumbraban a tener mayores dimensiones, pero ya no siempre es el mismo caso. Aún en 300 metros no quedan más que 75 metros de margen para cada concursante.

La finalidad de la carrera de persecución es poner de relieve las cualidades de fondo de cada participante y anunciar simplemente que el omnium se correrá según la fórmula núm. 1, 2 o 3. Es fácil de comprender que para dejar firmes estas fórmulas los especiales deberán estudiarlas a fondo.

Partiendo de otro punto de vista se ha visto en varios omniums importantes efectuar pruebas debidas a la imaginación de un director de velódromo, que hasta los corredores aceptan a regañadientes.

Repetimos pues, para que el omnium adquiera una significación en el orden deportivo, que iguales a la que tiene en el orden espectacular, es necesario reglamentario. Pueden por ejemplo establecerse tres fórmulas y anunciar simplemente que el omnium se correrá según la fórmula núm. 1, 2 o 3. Es fácil de comprender que para dejar firmes estas fórmulas los especiales deberán estudiarlas a fondo.

Admitamos — que es mucho admitir — que la U. C. I. acepte la proposición de Holanda de organizar un campeonato mundial de omnium. Haría falta establecer una fórmula. Una vez determinada esta debería establecerse un modo de eliminación. ¿Se admitiría un corredor por nación? Sería poco. Dos por lo menos. Entregándonos a un examen de probabilidades, ¿a quienes veríamos en la salida? Sin que pueda interpretarse como algo positivo, los más probables serían Rihard y Pequet por Francia; Olmo y Bin, por Italia; Pymenburg y Van Keppen, por Holanda; Dimkelshamp y Antés, por Suiza; Falk Hansen y Christensen, por Dinamarca; Schoon y Kilian, por Alemania; Montero y Prieto, por España; Walthour y Walker, por Estados Unidos; Kaers y Brunneau, por Bélgica, y alguna otra individualidad de distintos países.

A lo máximo podría contarse con una veintena de inscritos. No podría hacerse más que un match por día. Por sistema de eliminaciones sucesivas y admitiendo que seis participantes serían necesarios disputar 6 matches el primer día, cuatro el segundo, dos el tercero y una final el último y un match para la adjudicación del tercer y cuarto puesto entre los vencidos en las semifinales.

El señalar las series sería un trabajo muy delicado, ya que no sería posible prever las revesas.

Todo demuestra que si la teoría es favorable a la aceptación de la proposición holandesa, la práctica muestra serias dificultades, sino inconvenientes, si difíciles de superar.

Es por eso que vemos muy difícil que los técnicos en la materia logren ponerse de acuerdo para disputar un campeonato mundial de omnium que no hay duda sería interesante, pero que tiene pocas probabilidades de celebrarse.

### Frontón TRINI-ALAI

Hoy, sábado, a las 4 de la tarde. Primer partido: TRINI y MARISA contra EDU y EMIL. — Segundo: SAGRARIO y ANGELITA contra LUMI y AURORA. — Noche, a las 10.15: CARMENCHU y TONI contra ALEGRIA y MARY.

## ATLETISMO

### EN PARÍS

### Van Rumst vencedor en el "Cross de los Ases"...

...organizado por "L'Auto" y corrido en St-Cloud

Con buen tiempo, aunque poco sol, se corrió, en el bosque de St-Cloud, las pruebas organizadas por el diario deportivo "L'Auto".

En el "cross" de los "ases", el más importante de la temporada después de las "Naciones", ganó el belga Van Rumst, que a media carrera se puso en cabeza del pelotón y conservó su primer puesto hasta el final, demostrando una gran forma.

He aquí las clasificaciones del "cross" de "L'Auto":

Veteranos: 1. Metras; 2. ...  
Juniors: 1. Lenoir, 25' 14"; 2. Peyrat; 3. Lemoine; 4. Autissier; 5. Beuvais.  
Seniors: 1. Lincor, 8 kil. 750 ca. 29' 42"; 2. Deroubaix; 3. Dreffels; 5. Delamare.

"CROSS" DE LOS CAMPEONES

1. Van Rumst (Bélgica), 33' 25"; 2. Burns (Inglaterra), 33' 51"; 3. Amrouche (Francia), 33' 55"; 4. Lachaud; 5. Baudoin; 6. Labonne; 7. Fuomary; 8. Cuzol; 9. Malvo; 10. Lebon; 11. Richard (C.A.S.); 12. Lonlas (C.O.A.); 13. Leroy; 14. Potts (Inglaterra); 15. Glatigny; 16. Suard; 17. Chapelle (Bélgica); 18. Thakry; 19. Pappou; 20. Cerou; 21. Califano; 22. Reroile; 23. Bulidun; 24. Sadi; 25. Lambert; 26. Potharec; 27. Musclet; 28. Delat; 29. Vancolle; 30. Ziegler (Holanda).

### Después de la actuación del Comité Obrero

## Hablando con Pedro Masanella, el nuevo presidente del club decano

Las actividades del C. N. Barcelona para la próxima temporada, se orientarán hacia los infantiles y la sección femenina

Desde el principio de la guerra, cuando la revolución social originada en toda la España leal por la sublevación fascista puso en manos del proletariado las riendas del poder, los obreros del C. N. Barcelona tuvieron que hacerse cargo de la dirección del club decano, ante el abandono momentáneo que sufrió dicha entidad por parte de sus dirigentes y socios y para evitar ingerencias extranjeras que hubiesen desvirtuado el espíritu deportivo que ha presidido siempre las orientaciones de nuestro primer club de natación durante su brillante historia, que tanto ha contribuido al incremento de nuestro deporte.

A través de todos los inconvenientes de orden material y de todas las trabas y dificultades que se opusieron al normal funcionamiento de las magníficas instalaciones deportivas de la Escollera, el Comité obrero del C. N. Barcelona con una actuación meritoria y ejemplar ha salvado todos los obstáculos que hacían peligrar la integridad e independencia de este club, famoso en el mundo entero por su gran labor en pro de la natación por su continuo contacto internacional y por haber sido desde su fundación la base del equipo nacional de España, cuya solvencia deportiva era reconocida por la afición deportiva extranjera.

Cuando la guerra civil vino a truncar las fundadas esperanzas de consagración definitiva que ofrecían los Juegos Olímpicos de 1936.

No fué posible, sin embargo, proseguir bajo la acertada labor del Comité Obrero del C. N. Barcelona, la intensa actuación deportiva que normalmente desarrollaban los nadadores y waterpolistas de la pecera del club decano, pues la lucha contra el fascismo llevó a los frentes a la mayoría de primeras figuras, mientras otros, los menos, huían cobardemente al extranjero. Pero a pesar de veintinueve meses de exilio por el deber y por la deserción el C. N. Barcelona ha seguido en su puesto de vanguardia organizando y haciendo labor efectiva cuantas veces ha sido posible.

Iniciado en su zona peligrosa, castigado por la cuantía de sus gastos y por las agresiones fascistas, el C. N. Barcelona ha podido subsistir gracias al culto entusiasta del agua, aire y sol que sienten y practican muchos de sus socios más adictos y a la excelente dirección de su Comité Obrero.

Hace pocos días que en virtud de un decreto de la Generalidad de Cataluña a través de su «Comisariat d'Educació Física i Esports», este Comité Obrero, al que hoy gustosamente hacemos justicia, ha cedido el puesto a una Junta de Gobierno formada por cinco obreros y cinco socios, que serán los que registrarán la veterana entidad hacia que muchos a la normalidad den cuenta de su actuación a la Asamblea General de socios.

No todo han sido rosas en la noble y limpia actuación de este Comité Obrero, pero tampoco todo han sido espinas. Algunos socios de buena voluntad se ofrecieron incondicionalmente desde los primeros días a facilitar su labor constituyéndose un Comité Consultivo con los señores Carol, Sans y Buigas y González, que en todo momento estuvo a su disposición. También en cierto sector sindical del que no queremos indicar el matiz ni el color para que no pueda utilizarse de propaganda, se encontraron los obreros del Barcelona toda clase de facilidades en su actual presidente del club, también presidente del citado sindicato, trabajo completamente desde el principio de la intervención obrera para lograr su completa independencia, aparte de toda ingerencia extranjera.

Hoy, cuando se inician los primeros pasos de esta Junta nueva de obreros y socios, consideramos oportuno entrevistarnos con el nuevo Presidente del C. N. Barcelona, Pedro Masanella.

Los nadadores y de todos los obreros socio desde hace años...

Si el Comité Obrero del C. N. Barcelona constituido por Prudencio Sa...

A nosotros, deportistas y nadadores, y solo por esta causa periodistas...

Con mesurada y clara expresión, propia del alto lugar que ocupa en su organización sindical...

Nos explica luego que el club es un organismo deportivo modelo, cuya independencia se debe conservar a toda costa...

—Hemos de empezar a preparar nuestro plan para la próxima temporada — nos sigue diciendo Masanella...

Respondiendo a otra cuestión nuestra el Presidente del club contesta un vacilar:

Necesitaremos de todos los nadadores y waterpolistas viejos para que nos ayuden a lograr una nueva generación de nadadores...

—Las actuaciones deportivas del C. N. Barcelona no deben interrumpirse a causa de la guerra...

Los nadadores y de todos los obreros socio desde hace años...

Ofrecemos a Pedro Masanella nuestra ayuda incondicional como viejos nadadores y waterpolistas...

Ciclismo

Unas listas interesantes o la insospechada importancia de la U. V. E.

Los corredores españoles en el extranjero

CORREDORES RESIDENCIADOS EN ESPAÑA Y QUE SE HALLAN EN LA ACTUALIDAD EN FRANCIA

- 1. Mariano Cañardo. 2. Luciano Montero. 3. Federico Ezquerro. 4. Juan Salarich. 5. Antonio Montero. 6. Julián Berrendero. 7. Isidoro Figueras. 8. Fermín Apalategui. 9. José Ruiz.

Los corredores numerados 1, 3, 5 y 6, fueron seleccionados por la U. V. E. para participar en la Vuella Ciclista a Francia...

El corredor número 1 (Cañardo), durante esta temporada, ha participado en esta ciudad, en dos distintas ocasiones, en carreras benéficas...

El corredor número 2 (Montero), que debía tomar parte en el Campeonato de España en pista, a celebrar en Palma de Mallorca...

Los números 4, 7, 8 y 9, se hallan en el extranjero sin haber sido seleccionados por esta Federación para participar en competiciones.

CORREDORES RESIDENCIADOS EN FRANCIA Y COMPRENDIDOS EN LAS QUINTAS MOVILIZADAS

Alfonso Sánchez, José París, Luis Rodríguez, Isacio Salazar, Segundo Verdú, Rafael Ramos, Emiliano Alvarez, Isaac Hernández, Francisco Páez, Miguel Andreu, Gregorio Miguel, Simón Lara, Antonio Giménez, Miguel Giménez, Miguel Sánchez, Juan Sánchez, Juan Hernández, Juan Gilibert, Francisco Cazorla, Antonio Prior, Gabriel Terrades, Deogracias López, Valentín Subils, Angel Mendoza, Antonio Ferrer, Agustín Penabaz, Celestino Sánchez, Demetrio Vicente, Guillermo Morend, Luis Julián, Demetrio Aragues, Arnaldo Casas, Emilio Clement, Pedro Fernández, Constantino Fernández, Antonio Rigo, Rafael Brieva, Manuel Quindós, Pedro Mayol, Jacques Aline, Alejandro Fombellida, Pedro Tanares, Martín González, Francisco...

Compra de Material Deportivo

El Consejo Nacional de Educación Física y Deportes del Ministerio de Instrucción Pública (Plaza Bonanova, 4), precisa adquirir una importante cantidad de material deportivo...

Los talleres, fabricantes o vendedores de este material, pueden hacer sus ofertas, a ser posible con muestras y toda clase de detalles, al citado Consejo Nacional...

Toregrosa, Teodoro Pérez, Bonifacio Calvo, Juan García, Diego García, José López, Francisco Díaz, Paulo López, Tomás Giménez, Emmanuel Depedro, Francisco Pérez, Jacob Casas, Manuel Fernández, Francisco Fayos, Joaquín Castellar, Antonio Martínez, Francisco Ortega, Justo Mira, Juan Navarrete, Adrián Pérez, Julián García, Isidro García, Miguel Cebrían, Angel Cebrían, Juan Martín, Sandallo Hernández, Antonio Canabate, Julián Castillo, Fernando Medina, Lázaro Martínez, Enrique Gavín y Angel Bou.

CORREDORES RESIDENTES EN FRANCIA NO COMPRENDIDOS EN LAS QUINTAS MOVILIZADAS

Salvador Cardona, Ricardo Montero, Vicente Forner, Julián G. A. Antonio Prieto, José Aguiló, Antonio Pazo, Alejandro González, Martín Jiménez, Tomás Collado, Esteban Rodríguez, Juan Emsonat, Pierre Urrea, Faustino García, Antonio Villagas, Gregorio Martínez, Víctor Nieto, Fidel López, Jesús Llamas, Francisco Rosa, Francisco Prior, Félix Bermúdez, Emilio Jiménez, Juan Saura, Baltasar Hernández, Santiago Rata, José López, Emilio Rodríguez, Bautista Bernat, José Rivera, Juan Villar, Daniel Aleanne, José Izquierdo y Marcelino Páez.

CORREDORES RESIDENTES EN FRANCIA, CUYA EDAD IGNORAMOS

Tomás Pérez, Marcelino Blanco, Ignacio Masmas, José Blanco, Emmanuel Bella, Rufino Lafuente, Jesús Lafuente, Saturnino Quindós, José Bella, José Carruana, Constantino Gamallo, Resitullo Rueda, Hilario Campo, Ramón Zabaldell, Miguel Puente, Hilario Barillo, Antonio Tora, Manuel Marín, Celso Domínguez, Raimundo Roselló, Augusto Garín, Juan Martínez, Manuel Clemente, Antonio del Olmo, Vidal Rodríguez, Roger Fernández, Emilio Eximielto, Juan Ocaña, Rafael Pérez, Juan Figueras, Andrés Pérez, Alfonso Terruella, Diego Marcos, Félix Rodríguez, Antonio Llaneras, Gregorio Martínez, Jesús Chinarro, Bienvenido Bui, Paul Arullera, Juan Huici, José Campa, Roberto Turpin, Alfonso Martínez, Andrés Berruete, Emilio Faixa, José Sagarra, Aurelio Vicente, Pedro Redondo, Mario Domingo, Pedro Miralles, Alvaro Port, Santo García, Faustino Galve, Eusebio Hotes y Valeriano Ramos.

Motor

El duelo en pos del record mundial motociclista

Una vez más, y siempre por obra del mismo piloto, Ernesto Henné, cayó el sobre la ya clásica ruta constituida por la "autostrada" de Francfort a Darmstadt...

Este nuevo record del mundo, comprendidas todas las categorías —pues en motociclismo todos los records de clase son considerados como records del mundo...

No hay duda que es un hombre que no triunfa por mera casualidad, ya que desde 1932 este piloto permanece sólo en el campo de la lucha por el record y desde esa fecha, movido por un sencillo pero pujante espíritu deportivo...

Desde un tiempo ya lejano —en 1928— en que el inglés Baldwin superó por primera vez en Arpañón, sobre la base del kilómetro, la velocidad de 200 kilómetros, el record del mundo fué encarnizadamente disputado entre Inglaterra y Alemania...

NO OLVIDE USTED QUE SON 4 de temas que forman un ejemplar de ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA (Baillly-Baillière-Riera)

UNAS 8.600 PÁGINAS MÁS DE 3.600.000 DATOS MAPAS GEOGRÁFICOS-ÍNDICES SECCIÓN EXTRANJERA o pequeño Directorio Universal

Leed todos los días El Mundo Deportivo

homologado en vista de las discusiones suscitadas sobre el valor de la pista. Inglaterra no se descorazonó y, recurriendo al especialista C. F. Temple...

PRACTICA Y TEORIA Luego, durante dos años, quedaron a cosas como estaban. Henné trató de reconquistar la palma en muchas tentativas...

DEBILIDAD NERVIOSA VIAS URINARIAS Medicamentos del Dr. SOIVRE

Información de guerra

Los comunicados oficiales Del Ministerio de Defensa Nacional

Parte oficial de guerra facilitado por el Ministerio de Defensa Nacional: EJERCITO DE TIERRA

ANDALUCÍA. — A primera hora de la mañana nuestras fuerzas, en vigoroso avance, ocuparon el vértice Peñón de la Mata y Cerro Cogollo...

EJERCITO DE EXTREMADURA: Los rebeldes han atacado nuestras posiciones de Cerro Santamaría, Cerro Mirón y Castillo de Argallanes...

ARTICULOS PARA TODOS LOS DEPORTES SPORTS WITTY

Resultados del jueves En el Canodrom Park

Primera carrera. Lisa. 300 metros. Vencedor, Faney, con 23 s. 2-5. Colocado, Viva. No colocados, Artillery, Kisme, Oshis, Barquera y Montaña...

BICICLETAS Sanromá Orbea Mendi

¡Suscribíos a EL MUNDO DEPORTIVO DIARIO

En el Kenne de Sarrii

Primera carrera. Lisa. 300 metros. Vencedor, Hugonot, con 21 s. 2-2. Colocado, Tanagra. No colocados, Esparraguera, Bon Noi, Pigmao, Ferlito y Lisistrata...

Quinta carrera. Lisa. 300 metros. Vencedor, Mistinglette, con 20 s. Colocado, Desing. No colocados, Cubanita, Breeg, Flor de Alba, Koohi-Noor y Escolta...

Novena carrera. Lisa. 500 metros. Vencedor, Jhimmy, con 31 s. 80 cent. Colocado, Miss Stadium. No colocados, Pimienta, Gran Soup y Asfite.

Los programas de esta tarde En elCanodrom Park

En la pista establecida en los terrenos del "Sol de País" se ha comenzado para hoy sábado un interesante programa a base de los galgos más destacados de este Canodromo...

En el Kennel de Sarriá

Primera carrera. Lisa. 300 metros. Participan, Chioote, Moro II, Entenza, Boldene, Muñeca, Faria y Lalino...

Nota importante Para los que envían notas y originales de información

Agua mineral VICHY CATALAN y FUENTE ESTRELLA

Nuestros teléfonos Rogamos encarecidamente a todos nuestros comunicantes que utilicen el

DEBILIDAD NERVIOSA VIAS URINARIAS Medicamentos del Dr. SOIVRE

DEBILIDAD NERVIOSA Impurezas de la sangre

DEBILIDAD NERVIOSA VIAS URINARIAS Medicamentos del Dr. SOIVRE

DEBILIDAD NERVIOSA Impurezas de la sangre

BICICLETAS Sanromá Orbea Mendi

¡Suscribíos a EL MUNDO DEPORTIVO DIARIO