He visto y examinado el Plano, y Perfiles, que anteceden de vna nueba fabrica de Ancoras, que se intenta establecer enel Barrio de Olcaldo Jurisdic. de Deba cerca dela Calzeta del Pto. delos Passages, y que me manifesto El Intrte. de Marina D. Man. delas Casas; y hallo que no disponiendose de los Barquines de los Dos Tabucos se mueban p. medio de Agua, luge despues de Despejado el Sitio delas Maletas, y Rozas, que ocupan El Caz, Sus Conexinos, y lo dela Ferreria llamada de Lartexola oy arruinada, y que se debe restablecer para su Servicio, podra Sepuise como esta figurado, y demostrado endhos Planos y Perfiles, Sin alterar la Situacion que se señala enel otro Plano total N.2. que tambien he visto y me manifesto dho Intrte. amenos deque al pto dela Construccion se piense ó diviera otra cosa me pide como el dax alguna mas Elevacion alos pisos dela Habitacion del Maestro de Ancoras, y alos delos Dormitorios delos Arrezanos ó Oficiales dependientes dela fabrica degue mas extensam.te infimo al Exm.o S. Marq.s dela Ensenada separadam.te en cumplim.to de su orden dela de Junio desteano. S.n Sebn. 3 de Julio de 1749.

Dn. Lorenzo de Soli

Yo el Maestro de Anclas del Reg. Juan Termin de Guilisasti he visto el Parezer que arriba queda puesto, y firmado por el señor Ingeniero Dn. Lorenzo de Solis, y me parece que el Sor. Ingeniero va mui hexado, lo primero en quezer que los pisos delas habitaciones del Maestro, y Dormitorios delos oficiales se hagan de alguna mayor altura que lo que la traza demuestra porque el Dormitorio delos Oficiales no deue tener ni conviene que tenga mas de Nueve pies, y el dela habitacion del Maestro, que es lo que se señala en la traza, y lo que corresponde al grueso de sus paredes asi para que quando los Oficiales estan trabajando del trauajo los encuentren abrigados como tambien que los dexen, y golpeo fuerte del Mazo dela Ferreria que de estar inmediata no maltraten ni mueban las paredes, y carpintaria, y para ahorrar tambien lo que no es necesario de gastar de exposas, y elevar las dhas paredes: Lo segundo me parece va tambien hexado el señor Ingeniero enla reserba que hace en su dho parezer deque se pueda alterar las estaciones delas obras en el tiempo de executarse ve piense, ó abierta otra cosa mejor porquanto de aquel terreno no ai otro parage tan bueno ni tan saludable, tan despejado, tan fresco ni tan inmediato ala Ferreria que todos son cosas, y circunstancias mui precisas, y substanciales, y la anchura, altura, y demas dimenciones dela Casa de Anclas, y Ferreria estan trazadas en Regla la mas precisa, y mui conformes con la experiencia, y como que ha mucho tiempo informe Yo al S. Intendente cosas que me pidio le diese las medidas, y proporciones de todo como lo executé: Lo tercero va hexado tambien el señor Ingeniero enla duda que forma de si convendrá, ó no que los Barquines dela Casa de Anclas se mueban por la Agua pues ia le tengo dicho al S. Ingeniero en respuesta de su interrogatorio que me hizo firmar que tal cosa no conviene para forjar bien las Anclas, y que ademas veria gastar muchisimo sin beneficio y Conveniencia alguna del Maestro ni del Reg porque quando los Oficiales, y Aprendizes trauajan con el Martillo los Barquines estan parados, y no deue ser otra cosa porque las piezas, de que va formando el Ancla estan entonces Calzadas fuera delas fraguas sobre el yunque forjandose y martillandose, y quando se enfrian se buelben à meter enlas fraguas cesa el martillo, y quedan entonces todos los oficiales, y Aprendizes que seran de treinta à treinta y tres, olgando, y de bagar, conque sin gastos y trazos alguno por estancias, y alternativam.te se hace que se ocupen seis dellos en voltear à mover los doze Barquines à hombre por cada dos Barquines hasta que las piezas dhas se alan Caldeado, y se saquen otra vez sobre el yunque à forjarse, y Martillarse lo que se repite hasta su perfeccion de manera que delos treinta y tres Oficiales, y Aprendizes que precisam.te hade tener pagados, y mantenidos para el Martillo muebanse, ó no con Agua los Barquines se ocupan seis en moverlos, y descansan Veinte y siete conque el S. Ingeniero va mui hexado enlo que discurre porque son cosas que se cada quemam por lo que enseña la Experiencia de muchos años, y no por discursos imaginarios; Y asi velo tengo dicho al S. Ingeniero, y desengañese que esto mismo se hace en Holanda, y otras partes donde ai fabrica de Anclas. Y lo he visto por mis ojos, y si quiere hacer por otras ideas lo entrollará, ó perderá todo porque son trauajos mui delicados. Y asi lo declaro vajo de mi conciencia para que S. M. no sea perjudicado ni lo sea tampoco quando vaia à trabajar ala fabrica nueba: Assi lo siento en esta fabrica de Anclas de Arrazubia, à 15 de Julio de 1749 a. = Entrerenglonado = Catorce = Valga =

Juan Termin de Guilisasti

De orden del S. Intendente de Marina D.n Manuel delas Casas nos transportamos el dia tres del presente mes en Compa. de su Sa. por el Ingeniero D.n Lorenzo de Solis al Sitio en que deue establecerse la nueba fabrica de Anclas y adaptando como adaptamos entonces los planos al terreno segun lo que se manda en una R.l orden que dho S. Intendente nos manifesto bolbimos à acercarnos despues de bien reflexionado Ing.o no puede darse alos edificios ni alas obras otra disposicion tan conveniente ni oportuna como la que enlos mismos planos se demuestra, porq. todo esta pensado y colocado con singular acierto y armonia como lo manifestamos el propio dia, y en aquel parage al mismo S. Ingeniero ofreciendonos a responder y asi hacer demostrativam.te en prueba y apoyo deseo à todas las dudas que le ocurren y no propusiese. Segun quedamos de acuerdo, pues dho S. Ingeniero nada nos opuso ni ala verdad podia con razon fundada oponerlo, extrañamos mucho el dictamen condicional confuso y vago q. à puesto y formado arriba, y no podemos alcanzar conq. fin lo hacia echo: Y asi lo mismo conformandonos como nos conformamos con todo q. contenta, validez, y practico conocim.to expone y declara la larga y necesaria espera del dia Mayor de Anclas D. Juan Termin de Guilisasti q. pasa solo vn Ing.o ni dice cosa, hace y perfecciona la celebre fabrica de Anclas de Arrazubia propia del Conde de Peñaflorida y distante tres leguas de esta Ciud. q. administra y maneja de muchos años a esta parte el mismo Guilisasti y en la q. ha hecho y hace como es pa. a todos los mejores y mayores Anclas q. se executan enla Europa, y por tales las buscan y aprecian los Escrangeros y las admiran los Facenales y Marina de España, Debemos añadir q. aun quando fuese conveniente ala refe. nueba fabrica de Anclas el q. los Barquines de ella se mueven por medio dela agua era indispensable hacer por una bez en obras, y en la compra delos Molinos de Gabidiazarrota, y de Aranguren señalados enel plano total N.o 2 conlos num.s 15 y 16. porq. seria preciso tomar toda la agua del Rio desde la presa N.o 19. para trahida p. mayor altura p. la falsa del Molino y se emplease enla fabrica de Anclas y de caramada de ella subiese para la ferreria N.o 9 y aun asi no pensaramos aqui no hubiere la bastante, especalm.te enlos seis meses del año p. el movim.to de tantas Ruedas; Seria, pues decimos, indispensable hacer el desembolso ó dispendio de Diez mil pesos alo menos ademas de los treinta mil q. habe tener de costo el total dela fabrica ocp. esta idea q. despues para mantener y renovar los dilatados Cacos q. debian abrirse por precipicios y despeñaderos mucha parte dellos las antepasados tanta maquina practica seria tambien indispensable dibertar vna suma annual considerable, vno y otro persuade desembolso resultave ahorro ni utilidad alguna à dho. ni ala fabrica, respecto de q. como el dho Guilisasti demuestra en su anterior dictamen nada cuesta al dho dicha el mober los Barquines p. q. lo egecuta p. medio de solos sus oficiales y aprendices delos treinta y tres q. precisam.te tiene pagados y mantenidos p. el manejo del Martillo: Y no menos contrariamente el S. D.n Lorenzo apunta en el dictamen q. no ha comido el desnivel del agua, p. q. el Caz dela Ferreria es cubierto de rozas y maletas, siendo asi q. nosotros de vn dedho S. Ingeniero le tomamos y le tomamos q. tenia dicho, y solo pues galgueras, y otras, que el mas adelante q. quiere tomar en la profesion lo egecutaria no teniendo tan particular N.o de jar de hacerlo, pues sacamos la encrada y salida del agua en y del Caz como se cauo pueda libremte. bexo como q. se quiera pelo. D.n Lorenzo las vio en vna presencia se puede p. qualq. parte fuera del Caz tomar dho su nivel dicho nosotros lo executamos, y Verificase como Nosotros los pisos y otras de Caida que por la Vertical tiene el agua y esto aun q. el Caz fuese cerrado y cubiese cerrado con dos puertas. Todo lo, qual asi lo venimos y declaramos, en esta Ciud. de Sanno. à 16 de Julio de 1749. Atendiendo alas razones de Guilisasti, y q. conviene le bacar los pisos sino executarse como esta demostrado el q. sirve lebantarse aunq. no fuese mas: pie y medio, q. el oy tenemos noticia desea dho S. Ingeniero, se pondria la ruabidas q. tiene la escalera segun esta proyecada.

Joseph de Lotax

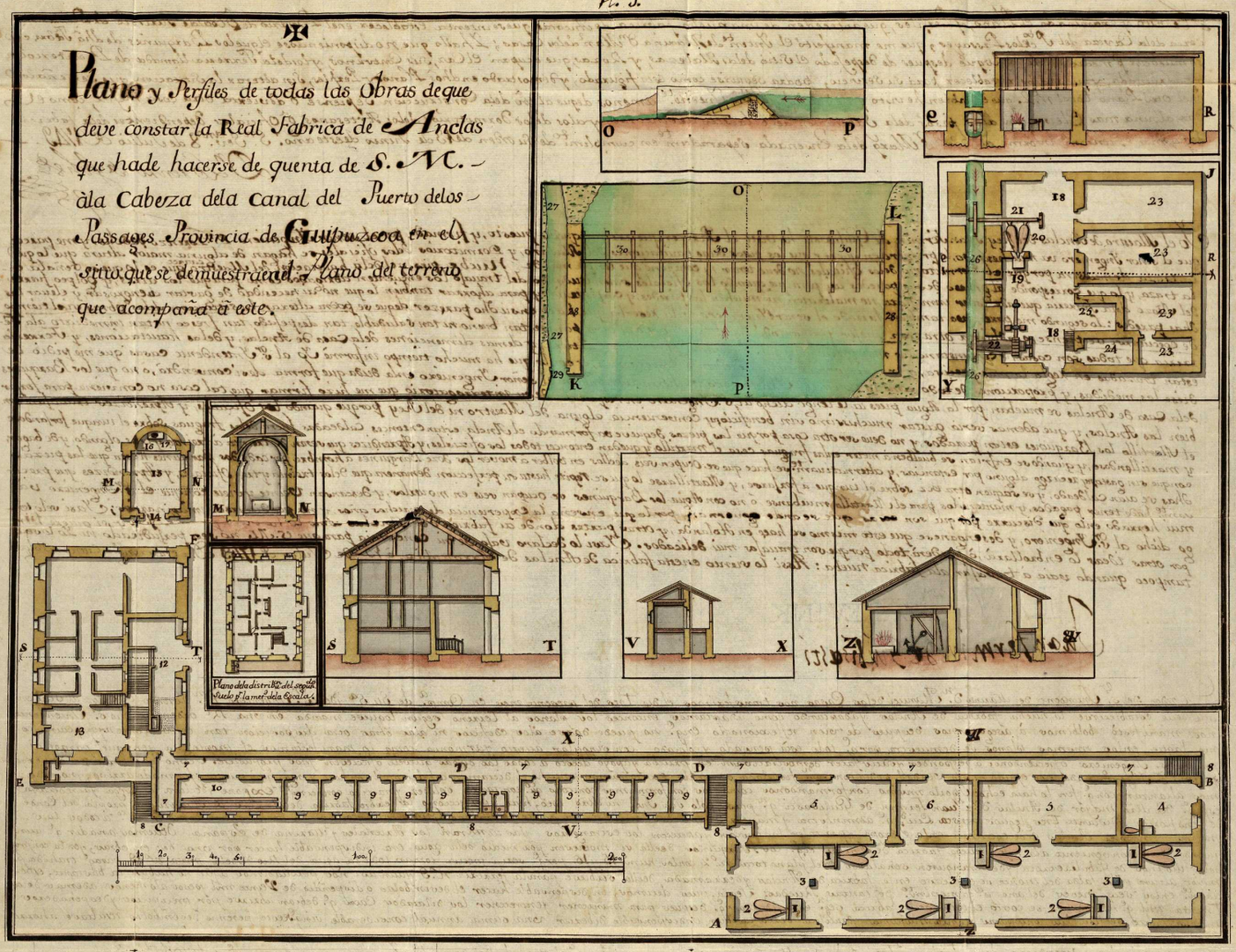
Joseph de Zamora

M.P.y D.-257

Plano y Perfiles de todas las Obras de que deve constar la Real Fabrica de Anclas que hade hacerse de quenta de S.M. a la Cabeza dela Canal del Puerto de los Passages Provincia de Guipuzcoa...
73 x 46 cm
MPD,08,257

Nº 1º

Plano y Perfiles de todas las Obras de que deve constar la Real Fabrica de Anclas que hade hacerse de quenta de S. M. – àla Cabeza dela Canal del Puerto delos – Passages Provincia de Guipuzcoa en el sitio que se demuestra en el Plano del terreno que acompaña à este.



A.B.

Cassa de Anclas que consta de tres Fabricas y sus correspondientes Officinas.

1.... Fraguas.
2.... Barquines.
3.... Yunques.
4.... Pequeña Fragua p.a la recomposicion de Utensilios y Herramient.s delas mayores.
5.... Carbonera de Carbon de Madera.
6.... Carbonera para el Carbon de piedra.
7.... Corredor à un piso de 10 pies dealto sobre el terreno y desde el qual por las Puertas que se demuestran se vierte el Carbon àlas Carboneras, y se sirve tambien para el transito y comunica.n delas Habitaciones.
8.... Escaleras para el mas commodo uso del corredor

C.D.

Alojamiento y habitacion para los Offic.les y Aprendices que necessitan las tres Fabricas de Anclas.

9.... Alcobas para dormir los citados Officiales y Aprendices capaz cada uno de dos Camas para quatro hombres
10.... Comedor, ó refectorio para los mismos.
11.... Lugares Comunes.

E.F.

Casa de habitacion para el Maestro dela Fabrica, y su familia, y p.a el Ministro de Marina quando fuere à ella con sus Almacen.s y Bodegas al piso de tierra para el fiezzo, y Viveres.

12.... Escalera.
13 Cocina para servicio dela casa, y delos Offic.les y Aprendices con comun.n al mismo piso para el refectorio deestos, y lo restante deste entres.o con el segundo alto, p.a el Ofic.l Maestro, su familia y el Min.o de Marina.

G.H.

Oratorio para oir misa los Individuos dela Fabrica que passaran del num.o de 50 personas àdemas delos Carboneros, y Mulatezos que bienen los dias festibos al ajuste de sus Quentas, y sin grabamen dela R.l Hacienda puede celebrarse por uno delos Religiosos capuchinos dela Villa de Renteria à quien el Maestro darà la Limosna dela Misa.

14. Puerta principal del Oratorio ô Ermita.
15.... Cuerpo de ella.
16.... Presbiterio lebantado solo con dos Gradas para la decencia.
17.... Mesa del Altar.

Y.J.

Ferreria en que se hade fundir la Vena y sacarse los Tochos de Yerro de que se formaran las Anclas en las tres Fabricas delaleth AB.

18.... Cuerpo dela Ferreria.
19.... Fragua de fundicion.
20.... Barquines.
21.... Uso, ó eje que dà movimiento à los Barquines movido èl por la fuerza del Agua en la Rueda que se demuestra.
22.... Uso, ó eje que da movimiento al mazo que batte, y tira el Yerro, el que debe estar donde señala la letra P. y èl es movido por la fuerza del Agua en la Rueda que se le demuestra.
23.. Carboneras de Carbon regular.
24.. Lonja en que se guarda el fierro de cada semana antes que le entregan al Maestro los Herreros.
25.. Separacion precisa para que los Herreros puedan estar apartados dela fuerza del fuego mientras lo permiten las fundiciones y Caldas y para otros usos.
26. Canal de Silleria por donde ba el Agua para mober las Ruedas del Mazo, y Barquines lebantada 18 pies sobre el terreno.

K.L.

Presa que se deve hacer en el Rio para conducir el agua ala Ferreria: Su espesor deve ser, de Mampostereria: Su Superficie esterior, de Silleria: Y su centro de escoria molida segun se denota en el perfil.

27.. Azequia ô Caz por donde se saca la agua del Rio para la Ferreria.
28.. Estribos de Silleria, y Mampostereria para refuerzo dela Presa.
29.. Caxa para la compuerta que sirve para quitar, ô moderar la Agua àla Ferreria segun combiene.
30. Encajonado de Madera, y piedra à tizon para recivir la agua sobrante que cae del Presa à fin de que su continuo batir no descubra los Cimientos de ella, y descubiertos se arruine. . . . . .

Nota.

Que no se demuestra el Molino que devera hacerse, ni la Tenabana para custodiar y pesar las Anclas à fin de evitar que los Maestros aumenten el tanteo, pues estas dos cosas con las Mader.s y dem.s materia.s que sobren se harán cassi sin reazgo alguno

Nosotros Jph. de Lizazdi Mzô Cant.o Vz. de esta Cud.d de S.n Sn. y Jph. de Gamon Mzô Carp.o y Aguañon Vz. dela V.a de Renteria ambos Ofic.les y practicos en ar.quitectura y abanzas los precios de todo genero de Obras de Carpint.a y Cantera, excabacion y Presas de Rios p.a edif.os de Agua, su valor y precio segun sus circunst.s y Realidad, y en medio y abaluar tierras de igual.a naturaleza y sean – Declaramos vaso de Juram.to y hacemos a D.s nro S.r ya esta Social de H.s que haud. hecho con la mas escrupulosa atencion el Abanzo, y tanteo delos que pueden costar todas las obras que se demuestra el Plano con sus Perfiles que antecede, y nos ha entregado el S.r Intend.te de Marina D.n M.l delas Casas y la Quadra, y son precisas p.a el complem.to y perfecc.n dela nueba R.l fabrica de Anclas, y se desea hacer p.r q.e de S. M. en el Sitio que se demuestra en el otro Plano nº 2. Hallamos que importaran puestas en Almoneda y Remate con las condiciones horden y rep.s trezientas mill p.s poco mas, ó menos de siguince R.les V.n incluso en esta Cap.l el Valor, y costo del dho de Aguas que pertenece ala demolida Ferreria de Prentenola, y hade redificarse, el de las excavaciones hechas, y que deberan renobarse en el sitio, en que estubo la misma Ferreria, y en su Caz, ó Azequia, y el Valor delas tierras que se compren dentro delos puntos amarillos del otro citado Plano nº 2. que tiene como cosa de Veinte y seis fugadas, pues todo lo hemos medido y reconocido personalm.te de orden de dho S.r Intend.te con la misma escrupulosa atencion, y exactitud: Asi lo sentimos y declaramos vaso del Juram.to que llebamos hecho, y firmamos en esta dha Cud. de S.n Sn. à veinte y Cinco de Mayo de mill setecientos, y quarenta y nueve =

Joseph de Lizazdi

Joseph de Gamon

ARCHIVO GENERAL DE SIMANCAS

MARINA-342

MPD, 8, 257

KODAK Color Control Patches © The Tiffen Company, 2000 Kodak LICENSED PRODUCT
Blue Cyan Green Yellow Red Magenta White 3/Color Black

Plano y Perfiles de todas las Obras de que deve constar la Real Fabrica de Anclas que hade hacerse de quenta de S.M. a la Cabeza dela Canal del Puerto de los Passages Provincia de Guipuzcoa...
73 x 46 cm
MPD,08,257