

Dissabte, 1 de maig de 1937
Any III Núm. 478
Redacció Administració:
Ronda Universitat, núm. 23.
Impremia: Tallers, núm. 42
Telèfons: 14448 - 22122
BARCELONA

PREU:
15
CENTIMS

ULTIMA HORA

INFORMACIO • CRITICA • REPORTATGE

Avui, pàgina 4

¿Com ha es-
iat possible?

Tots units!

El Primer de Maig d'en-
guany ha estat commemo-
rat sota el signe del treball.
La manifestació d'avui —im-
perceptible per als negats
d'esperit— ha estat grandio-
sa. El proletariat de la lí-
beria democràtica ha celebrat
la Diada del Treball de la
manera confiada que escau
a un moviment social ja
trionfant.

Els Primers de Maig pas-
sats eren jornades de reivin-
dicacions, d'esperances. A
l'any 1937, les reivindic-
acions ja han estat plasma-
des en realitats; les espe-
rances han esdevingut be-
lles col·lites. El nostre Pri-
mer de Maig havia de dife-
renciar-se, socialment, de
la Jornada del Treball dels
proletaris irreductibles.

Les esperances dels o-
brers catalans, en aquest
Primer de Maig, s'orienten
vers un altre nord: la vic-
tòria damunt del feixisme.
La guerra civil espanyola
ha unit estretament les as-
piracions socials i polítiques
dels treballadors. Quan
combitem per implantar un
regim democràtic, lluitem
per assegurar la llibertat
dels obrers, conquistada el
19 de juliol de l'any pas-
sat.

Totes les organitzacions
sindicals i polítiques, en o-
casió d'aquest Primer de
Maig, han publicat mani-
festos advocant per la so-
lidaritat antifeixista. Alguns
d'ells són signats conjunta-
ment per organismes repre-
sentants de les dues centrals
sindicals. Tots parlen de la
unificació del proletariat,
de la unitat sindical. El
Primer de Maig del 1937
és, doncs, la Diada de la
Concòrdia.

Els obrers de la CNT i
els de la UGT s'han posat
d'acord per a no interrom-
pre la producció a la rera-
guarda, davant les neces-
sitats apressants de la gue-
rra. Aquest bon acord d'ara
es produirà sempre que si-
gui necessari. Hi van els in-
teressos essencials dels tre-
balladors. Hi van llurs exis-
tència i la de llurs fills. Hi
va l'esdevenidor dels po-
bles d'Espanya, el seu es-
devenidor de pobles lliures.

Com a preludi de la Dia-
da d'avui, ahir les bones
noves de la guerra coinci-
diren amb una evident pa-
cificació dels esperits ciu-
dats. L'enfonsament del pi-
rata "España", el fava-
rable canvi de les operacions
al front basc, eren comen-
tats per tots els antifeixis-
tes amb un idèntic sentit,
amb una idèntica satisfac-
ció. La unitat davant la
guerra és una condició in-
dispensable de la victòria.

L'adversitat uneix els ho-
mes. Els treballadors espa-
nyols, que han conegut la
salvatge agressió de l'Espa-
nya reaccionària, no es po-
den separar per qüestions
nòmies. Junts han sofert,
junts lluiten i junts vence-
ran.

El Primer de Maig de
l'any 1938, en una desfil-
lada imponent, es fonderan
tots els himnes i totes les
banderes en una sola ma-
nifestació de joia per la li-
bertat triomfant.

Han desapa- regut tres-cen- tes mil pessetes

Tenim notícies que en una depen-
dència oficial que depèn d'una Con-
seilleria de la Generalitat ha estat
descobert un robatori que ascendeix
a la quantitat de 300.000 pessetes.

Segons les investigacions de la po-
lícia, el robatori ha d'haver-se co-
mès la passada nit. S'ignora de mo-
ment qui pugui ésser l'autor d'aquest
fet delictiu.

No podem, per ara, facilitar més
dades sobre aquest fet, ja que l'ac-
tuació de la policia es porta a terme
entre la més gran reserva.

L'aviació facciosa ha bombardejat intensament Casp

Comunicat del matí del conse-
ller de Defensa a S. E. el Presi-
dent de Catalunya:

«A tota els sectors del front no
ha ocorregut cap novetat d'im-
portància.

Aquesta matinalada la nostra
aviació ha bombardejat amb efica-
cia els emplaçaments d'artille-
ria d'Osca.

L'aviació facciosa ha bombar-
dejat intensament la població de
Casp, sobre la qual ha llançat
nombroses bombes de 300, 100 i
50 quilos, que han causat qua-
tre morts, dels quals, tres de la
població civil i un guardià de se-
guretat i quatre ferits. Algunes
de les bombes no han estat explo-
sives. L'atac l'han efectuat sis a-
parells de bombardeig acompanyats
de caçes.»

Sortiren d'un dels nostres aerò-
droms alguns avions de bombardeig
i començaren a evolucionar sobre
els valcells esmentats, mentre obrien
foc les bateries de la costa.

L'Espanya, en veure's atacat per
terra i per mar, intentà fugir. En
aquell moment, una bomba d'avi-
ació caigué a la part de popa, i deixà
el vaixell immobilitzat.

El «Velasco» acudí en auxili seu,
però el cuirassat s'enfonsava mo-
ments després entre les exclama-
cions de joia de la multitud que se-
guia des de terra el combat.

El delegat del Govern confirmà
als periodistes l'enfonsament del
vaixell.

Després digué que havia comuni-
cat al capità del vaixell mercant an-
gès que podia navegar per aquestes
aigües amb total tranquil·litat.

Sortiren d'un dels nostres aerò-
droms alguns avions de bombardeig
i començaren a evolucionar sobre
els valcells esmentats, mentre obrien
foc les bateries de la costa.

L'Espanya, en veure's atacat per
terra i per mar, intentà fugir. En
aquell moment, una bomba d'avi-
ació caigué a la part de popa, i deixà
el vaixell immobilitzat.

El «Velasco» acudí en auxili seu,
però el cuirassat s'enfonsava mo-
ments després entre les exclama-
cions de joia de la multitud que se-
guia des de terra el combat.

El delegat del Govern confirmà
als periodistes l'enfonsament del
vaixell.

Després digué que havia comuni-
cat al capità del vaixell mercant an-
gès que podia navegar per aquestes
aigües amb total tranquil·litat.

Sortiren d'un dels nostres aerò-
droms alguns avions de bombardeig
i començaren a evolucionar sobre
els valcells esmentats, mentre obrien
foc les bateries de la costa.

L'Espanya, en veure's atacat per
terra i per mar, intentà fugir. En
aquell moment, una bomba d'avi-
ació caigué a la part de popa, i deixà
el vaixell immobilitzat.

El «Velasco» acudí en auxili seu,
però el cuirassat s'enfonsava mo-
ments després entre les exclama-
cions de joia de la multitud que se-
guia des de terra el combat.

El delegat del Govern confirmà
als periodistes l'enfonsament del
vaixell.

Després digué que havia comuni-
cat al capità del vaixell mercant an-
gès que podia navegar per aquestes
aigües amb total tranquil·litat.

Sortiren d'un dels nostres aerò-
droms alguns avions de bombardeig
i començaren a evolucionar sobre
els valcells esmentats, mentre obrien
foc les bateries de la costa.

L'Espanya, en veure's atacat per
terra i per mar, intentà fugir. En
aquell moment, una bomba d'avi-
ació caigué a la part de popa, i deixà
el vaixell immobilitzat.

El «Velasco» acudí en auxili seu,
però el cuirassat s'enfonsava mo-
ments després entre les exclama-
cions de joia de la multitud que se-
guia des de terra el combat.

El delegat del Govern confirmà
als periodistes l'enfonsament del
vaixell.

Després digué que havia comuni-
cat al capità del vaixell mercant an-
gès que podia navegar per aquestes
aigües amb total tranquil·litat.

Sortiren d'un dels nostres aerò-
droms alguns avions de bombardeig
i començaren a evolucionar sobre
els valcells esmentats, mentre obrien
foc les bateries de la costa.

L'Espanya, en veure's atacat per
terra i per mar, intentà fugir. En
aquell moment, una bomba d'avi-
ació caigué a la part de popa, i deixà
el vaixell immobilitzat.

El «Velasco» acudí en auxili seu,
però el cuirassat s'enfonsava mo-
ments després entre les exclama-
cions de joia de la multitud que se-
guia des de terra el combat.

El delegat del Govern confirmà
als periodistes l'enfonsament del
vaixell.

Després digué que havia comuni-
cat al capità del vaixell mercant an-
gès que podia navegar per aquestes
aigües amb total tranquil·litat.

Sortiren d'un dels nostres aerò-
droms alguns avions de bombardeig
i començaren a evolucionar sobre
els valcells esmentats, mentre obrien
foc les bateries de la costa.

L'Espanya, en veure's atacat per
terra i per mar, intentà fugir. En
aquell moment, una bomba d'avi-
ació caigué a la part de popa, i deixà
el vaixell immobilitzat.

El «Velasco» acudí en auxili seu,
però el cuirassat s'enfonsava mo-
ments després entre les exclama-
cions de joia de la multitud que se-
guia des de terra el combat.

El delegat del Govern confirmà
als periodistes l'enfonsament del
vaixell.

"Enfront dels 20.000 voluntaris de les Brigades Inter- nacionals, hi ha 100.000 alemanys, italians i moros"

"Saludo el magnific esforç de l'E- spanya lliure", diu Vandervelde

Brussel·les, 1. —Aquest matí, amb ocasió del Primer de Maig, el senyor Vandervelde ha pronunciat un dis-
cors ràpid, en el qual ha declarat:
«En l'òasi d'Europa occidental i septentrional la democràcia progressa i s'aferma.»
Referint-se als esdeveniments d'Espanya, no vol jutjar una altra vegada la política de no intervenció —ha
dit—, però vol saludar el magnific esforç de l'Espanya lliure per a continuar essent lliure. Vandervelde de-
sitja la retirada de les tropes estrangeres que combaten a Espanya. De totes —ha afirmat—, perquè davant
dels 20.000 voluntaris de les Brigades Internacionals hi ha uns cent mil alemanys, italians i moros entre l'exèrcit
del feixisme Franco.

Finalment ha fet una crida perquè, a manca d'armes s'enviïn a Espanya queviures per a les poblacions
i tota mena de socorsos sanitaris.

El poble de Santander presencià des de la platja l'enfonsament del "España"

Manifestacions d'entusiasme pels carrers

Santander, 30. — Prop de les sis
del matí es sentí un fort canoneig
per la part del Sardinero.

Com que no havien funcionat les
sirenes donant senyal d'alarma, el
veinat es quedà sorprès i es llançà
ràpidament al carrer.

Poc després, i a pesar de l'hora
intempestiva, s'havien congregat
a la platja del Sardinero alguns mil-
lers de persones.

Es va saber que s'estava ulurant
un combat naval a poques milles de
la platja. Amb direcció a Santander
segua el mercant «Knitaley», que
es trobava amb els pirates espanyols,
els quals pretengueren que el mer-
cant canviés de rumb. Aparegué
també el «Velasco», el qual enfilà
també els seus canons en direcció
al vaixell britànic, i arribà a dispa-
rar contra ell.

Sortiren d'un dels nostres aerò-
droms alguns avions de bombardeig
i començaren a evolucionar sobre
els valcells esmentats, mentre obrien
foc les bateries de la costa.

L'Espanya, en veure's atacat per
terra i per mar, intentà fugir. En
aquell moment, una bomba d'avi-
ació caigué a la part de popa, i deixà
el vaixell immobilitzat.

El «Velasco» acudí en auxili seu,
però el cuirassat s'enfonsava mo-
ments després entre les exclama-
cions de joia de la multitud que se-
guia des de terra el combat.

El delegat del Govern confirmà
als periodistes l'enfonsament del
vaixell.

Després digué que havia comuni-
cat al capità del vaixell mercant an-
gès que podia navegar per aquestes
aigües amb total tranquil·litat.

Sortiren d'un dels nostres aerò-
droms alguns avions de bombardeig
i començaren a evolucionar sobre
els valcells esmentats, mentre obrien
foc les bateries de la costa.

L'Espanya, en veure's atacat per
terra i per mar, intentà fugir. En
aquell moment, una bomba d'avi-
ació caigué a la part de popa, i deixà
el vaixell immobilitzat.

El «Velasco» acudí en auxili seu,
però el cuirassat s'enfonsava mo-
ments després entre les exclama-
cions de joia de la multitud que se-
guia des de terra el combat.

El delegat del Govern confirmà
als periodistes l'enfonsament del
vaixell.

Després digué que havia comuni-
cat al capità del vaixell mercant an-
gès que podia navegar per aquestes
aigües amb total tranquil·litat.

Sortiren d'un dels nostres aerò-
droms alguns avions de bombardeig
i començaren a evolucionar sobre
els valcells esmentats, mentre obrien
foc les bateries de la costa.

L'Espanya, en veure's atacat per
terra i per mar, intentà fugir. En
aquell moment, una bomba d'avi-
ació caigué a la part de popa, i deixà
el vaixell immobilitzat.

El «Velasco» acudí en auxili seu,
però el cuirassat s'enfonsava mo-
ments després entre les exclama-
cions de joia de la multitud que se-
guia des de terra el combat.

El delegat del Govern confirmà
als periodistes l'enfonsament del
vaixell.

Després digué que havia comuni-
cat al capità del vaixell mercant an-
gès que podia navegar per aquestes
aigües amb total tranquil·litat.

Sortiren d'un dels nostres aerò-
droms alguns avions de bombardeig
i començaren a evolucionar sobre
els valcells esmentats, mentre obrien
foc les bateries de la costa.

L'Espanya, en veure's atacat per
terra i per mar, intentà fugir. En
aquell moment, una bomba d'avi-
ació caigué a la part de popa, i deixà
el vaixell immobilitzat.

El «Velasco» acudí en auxili seu,
però el cuirassat s'enfonsava mo-
ments després entre les exclama-
cions de joia de la multitud que se-
guia des de terra el combat.

El delegat del Govern confirmà
als periodistes l'enfonsament del
vaixell.

Després digué que havia comuni-
cat al capità del vaixell mercant an-
gès que podia navegar per aquestes
aigües amb total tranquil·litat.

Sortiren d'un dels nostres aerò-
droms alguns avions de bombardeig
i començaren a evolucionar sobre
els valcells esmentats, mentre obrien
foc les bateries de la costa.

L'Espanya, en veure's atacat per
terra i per mar, intentà fugir. En
aquell moment, una bomba d'avi-
ació caigué a la part de popa, i deixà
el vaixell immobilitzat.

El «Velasco» acudí en auxili seu,
però el cuirassat s'enfonsava mo-
ments després entre les exclama-
cions de joia de la multitud que se-
guia des de terra el combat.

El delegat del Govern confirmà
als periodistes l'enfonsament del
vaixell.

Després digué que havia comuni-
cat al capità del vaixell mercant an-
gès que podia navegar per aquestes
aigües amb total tranquil·litat.

L'enfonsament de l'Espanya al
principi fou molt lent, i després rà-
pidament desaparegué sota les aigües.

El comandant del vaixell, en do-
nar-se compte del perill en què es
trobava, ordenà obrir foc a les ba-
teries antiaèries; però els nostres a-
parells, sortint el perill, es col·lo-
caren sobre l'Espanya i aconseguí-
ren col·locar amb gran precisió al-
gunes bombes més en el vaixell pi-
rata.

El «Velasco», tan aviat com tingué
a bord l'eficàcia de l'Espanya,
desaparegué ràpidament.

L'Espanya rebé les bombes a la
popa, en posició de Nord a Sud, a
tres milles de la platja del Sardi-
nero.

El comandant de Guerra rebé aque-
sta tardà els informadors i els digué

que estava molt satisfet per l'acció
dels avions de la República i de les
bateries de la costa.

Afegí que havien començat a re-
bre's telegrams de tots els fronts,
on l'episodi ha causat joia i ha ele-
vat la moral dels combatents.

Nombroses gentes del poble, en la
seva majoria pescadors, es llançaren
al carrer en manifestació joiosa.

El delegat marítim ha manifestat
que al lloc de l'enfonsament s'han
recollit alguns objectes i peces de
vestir, i entre aquestes figuren més
de trenta camises blaves, una ami-
cann de tinent de navili, dues ban-
dres internacionals i documents im-
portants.

També s'ha recollit gran quanti-
tat de retalls de periòdics alemanys,
la qual cosa sembla confirmar que a
bord de l'Espanya anaven tripu-
lants de l'esmentada nacionalitat.

En una entrevista cordialíssima i emocionant, el President de Cata-
lunya expressa, ahir, al nou delegat del Govern basc, Lluís Arreiticoantena,
la més fraternal adhesió i solidaritat del nostre poble amb l'Euzkadi mar-
tir i heroi que resisteix amb un braó indescriptible l'escomesa salvatge
de les tropes del Tercer Reich.

L'ofensiva desencadenada pels facciosos contra el poble basc ultra-
passa els límits del més cruel sadisme. Vegeu la colpidora foto del poble
Guernica, després d'haver passat l'aviació hitleriana. És l'assassinat, l'ex-
termini de tota una raça brava i forta, al que duen a terme els Estats
Majors alemany i italià. La batalla terrible que es ventila al Nord d'Espa-
nya no és una lluita en què pot haver vencedor: i vençuts. No. És la des-
truïció, la masshora total de tot un poble...

Mentre els representants dels pobles català i euzcar segellaven en a-
quests moments històrics la seva indestructible solidaritat, la notícia de
l'enfonsament del cuirassat rebel «España» per la gloriosa aviació republi-
cana produí una intensa emoció en tota la ciutat. Compte, però! El no-
stre poble es lliura amb un facilitat excessiva a l'eufòria més perniciosa.
Un triomf de les armes, republicanes —i l'aconseguit ahir en aigües de
Santander causarà l'admiració de tot el món— no ens ha fer caure en
un optimisme ingenu.

Celebrem en tota la seva importància la victòria dels nostres heroics
aviadors, però apremem-nos a aportar a Euzkadi el nostre ajut més efec-
tiu. Confiança i fe en el triomf, però fem-lo possible des de la reraguarda
i des dels fronts de combat.

Berlin, 1. —La festa del Primer de Maig no ha revestit molta solem-
nitat degut a la indiferència de la classe obrera. Hitler ha pronunciat un
discurs a Lugartenen. Ha declarat que era impossible l'augment dels jornals
perquè el poble era un instrument del pla de quatre anys.

Ha dit també que les actuals dificultats procedeixen dels Governes
anterioris. L'església no té cap autoritat per a atacar les autoritats del po-
ble amb encicliques. Ha acabat amb un triple «Heils», que ha estat con-
testat feblement.

El tonaig de la flota governamental és de 95.000 tones, aproximada-
ment, o sigui un cuirassat de 16.000 tones, el «Jaime I», besó de l'Espan-
ya i actualment la més ferma unitat de l'esquadra espanyola (és l'únic
vaixell que porta canons de 305); dos creuers de 9.385 tones: el «Cervantes»
i el «Libertad» —de la mateixa sèrie que l'almirante Cervera—; un
creuer de 6.150 tones, el «Méndez Núñez», de tipus bastant antic; quin-
ze contratorpediners de 2.120 tones, moderns i ràpids; dos contratorpedi-
ners de 1.330 tones, de tipus més antic; sis torpediners de 190 tones; tres
submarins de 715 tones; sis submarins de 1.290 tones; tres subma-
rins de 1.370 tones; un canoner de 800 tones, el «Aya», que fa guàrdia davant
del port de València; un transport de guerra de 545 tones; i disset vaixells
auxiliars que són guardacostes.

El tonaig de la flota governamental és de 95.000 tones, aproximada-
ment, o sigui un cuirassat de 16.000 tones, el «Jaime I», besó de l'Espan-
ya i actualment la més ferma unitat de l'esquadra espanyola (és l'únic
vaixell que porta canons de 305); dos creuers de 9.385 tones: el «Cervantes»
i el «Libertad» —de la mateixa sèrie que l'almirante Cervera—; un
creuer de 6.150 tones, el «Méndez Núñez», de tipus bastant antic; quin-
ze contratorpediners de 2.120 tones, moderns i ràpids; dos contratorpedi-
ners de 1.330 tones, de tipus més antic; sis torpediners de 190 tones; tres
submarins de 715 tones; sis submarins de 1.290 tones; tres subma-
rins de 1.370 tones; un canoner de 800 tones, el «Aya», que fa guàrdia davant
del port de València; un transport de guerra de 545 tones; i disset vaixells
auxiliars que són guardacostes.

El tonaig de la flota governamental és de 95.000 tones, aproximada-
ment, o sigui un cuirassat de 16.000 tones, el «Jaime I», besó de l'Espan-
ya i actualment la més ferma unitat de l'esquadra espanyola (és l'únic
vaixell que porta canons de 305); dos creuers de 9.385 tones: el «Cervantes»
i el «Libertad» —de la mateixa sèrie que l'almirante Cervera—; un
creuer de 6.150 tones, el «Méndez Núñez», de tipus bastant antic; quin-
ze contratorpediners de 2.120 tones, moderns i ràpids; dos contratorpedi-
ners de 1.330 tones, de tipus més antic; sis torpediners de 190 tones; tres
submarins de 715 tones; sis submarins de 1.290 tones; tres subma-
rins de 1.370 tones; un canoner de 800 tones, el «Aya», que fa guàrdia davant
del port de València; un transport de guerra de 545 tones; i disset vaixells
auxiliars que són guardacostes.

El tonaig de la flota governamental és de 95.000 tones, aproximada-
ment, o sigui un cuirassat de 16.000 tones, el «Jaime I», besó de l'Espan-
ya i actualment la més ferma unitat de l'esquadra espanyola (és l'únic
vaixell que porta canons de 305); dos creuers de 9.385 tones: el «Cervantes»
i el «Libertad» —de la mateixa sèrie que l'almirante Cervera—; un
creuer de 6.150 tones, el «Méndez Núñez», de tipus bastant antic; quin-
ze contratorpediners de 2.120 tones, moderns i ràpids; dos contratorpedi-
ners de 1.330 tones, de tipus més antic; sis torpediners de 190 tones; tres
submarins de 715 tones; sis submarins de 1.290 tones; tres subma-
rins de 1.370 tones; un canoner de 800 tones, el «Aya», que fa guàrdia davant
del port de València; un transport de guerra de 545 tones; i disset vaixells
auxiliars que són guardacostes.

El tonaig de la flota governamental és de 95.000 tones, aproximada-
ment, o sigui un cuirassat de 16.000 tones, el «Jaime I», besó de l'Espan-
ya i actualment la més ferma unitat de l'esquadra espanyola (és l'únic
vaixell que porta canons de 305); dos creuers de 9.385 tones: el «Cervantes»
i el «Libertad» —de la mateixa sèrie que l'almirante Cervera—; un
creuer de 6.150 tones, el «Méndez Núñez», de tipus bastant antic; quin-
ze contratorpediners de 2.120 tones, moderns i ràpids; dos contratorpedi-
ners de 1.330 tones, de tipus més antic; sis torpediners de 190 tones; tres
submarins de 715 tones; sis submarins de 1.290 tones; tres subma-
rins de 1.370 tones; un canoner de 800 tones, el «Aya», que fa guàrdia davant
del port de València; un transport de guerra de 545 tones; i disset vaixells
auxiliars que són guardacostes.

El tonaig de la flota governamental és de 95.000 tones, aproximada-
ment, o sigui un cuirassat de 16.000 tones, el «Jaime I», besó de l'Espan-
ya i actualment la més ferma unitat de l'esquadra espanyola (és l'únic
vaixell que porta canons de 305); dos creuers de 9.385 tones: el «Cervantes»
i el «Libertad» —de la mateixa sèrie que l'almirante Cervera—; un
creuer de 6.150 tones, el «Méndez Núñez», de tipus bastant antic; quin-
ze contratorpediners de 2.120 tones, moderns i ràpids; dos contratorpedi-
ners de 1.330 tones, de tipus més antic; sis torpediners de 190 tones; tres
submarins de 715 tones; sis submarins de 1.290 tones; tres subma-
rins de 1.370 tones; un canoner de 800 tones, el «Aya», que fa guàrdia davant
del port de València; un transport de guerra de 545 tones; i disset vaixells
auxiliars que són guardacostes.

El tonaig de la flota governamental és de 95.000 tones, aproximada-
ment, o sigui un cuirassat de 16.000 tones, el «Jaime I», besó de l'Espan-
ya i actualment la més ferma unitat de l'esquadra espanyola (és l'únic
vaixell que porta canons de 305); dos creuers de 9.385 tones: el «Cervantes»
i el «Libertad» —de la mateixa sèrie que l'almirante Cervera—; un
creuer de 6.150 tones, el «Méndez Núñez», de tipus bastant antic; quin-
ze contratorpediners de 2.120 tones, moderns i ràpids; dos contratorpedi-
ners de 1.330 tones, de tipus més antic; sis torpediners de 190 tones; tres
submarins de 715 tones; sis submarins de 1.290 tones; tres subma-
rins de 1.370 tones; un canoner de 800 tones, el «Aya», que fa guàrdia davant
del port de València; un transport de guerra de 545 tones; i disset vaixells
auxiliars que són guardacostes.

El tonaig de la flota governamental és de 95.000 tones, aproximada-
ment, o sigui un cuirassat de 16.000 tones, el «Jaime I», besó de l'Espan-
ya i actualment la més ferma unitat de l'esquadra espanyola (és l'únic
vaixell que porta canons de 305); dos creuers de 9.385 tones: el «Cervantes»
i el «Libertad» —

© Archivos Estatales, cultura.gob.es

A partir de diïlluns s'intensificarà el subministrament de pa

Ha estat novament sostret un camió carregat de llet, consignat a la Conselleria de Proveïments

La Conselleria de Proveïments posa a coneixement del públic que, des de demà, s'intensificarà el subministrament de pa a les illes. El repartiment s'efectuarà cada dia a cinc districtes. Es realitzarà els diïlluns, dimarts i divendres als districtes 1, 3, 5, 7 i 9, i els dijous, dijous i dissabtes, als districtes 2, 4, 6, 8 i 10.

Contrastant amb els esforços que realitza la Conselleria per aconseguir el proveïment a Catalunya, en plena guerra dels principals articles alimentaris, és necessari referir un fet vergonyós, ocorregut ahir, a sentit de responsabilitat que guia l'actuació de determinats elements.

Quan es dirigia a un dels magatzems oficials un

camió carregat de llet, consignat a la Conselleria de Proveïments, fou robat per un denominat Comité de Control. En intentar recollir la mercaderia aludida, el dit Comité argumentà que no el lliuraria per posseir, en exclusivitat, el monopoli de la llet.

La Conselleria aproposa aquest moment per a fer constar d'una manera categòrica que no es deixara imposar per ningú, ni tolerarà ingerències alienes a la missió específica que el Govern de la Generalitat li té assignada. Amb això solament obrirà d'acord amb la recent determinació del Govern de Catalunya que solament la força pública està autoritzada per a actuar al carrer, i solament a ella competeix, per tant, el portar el control i garantir l'aplicació de les disposicions governamentals.

CATALUNYA A MADRID



Si l'actiu Teatre Nacional de Catalunya apareixia la nit passada ple de gom a gom. La Banda Municipal de Madrid, dirigida pel mestre Pau Sorozábal, donava el seu primer concert simfònic a la nostra ciutat. L'acte era a profit de l'heroic poble de Madrid, i els catalans omplien el nostre primer Teatre per expressar als ambaixadors artístics de la capital de la República l'admiraçió que senten pels seus vencedors del feixisme. Els professors de la Banda agraïren emocionats les manifestacions d'afecte del nostre poble.

Assistiren al concert els Presidents de la República i de Catalunya. Manuel Azana i Lluís Com-

anys foren rebuts als acords d'«Els Segadors» i l'Himne de Riego, i oracionats amb gran entusiasme.

El programa estava integrat per obres de Bach, Albeniz, Beethoven, Stravinsky, Chapi i Morera. La Santa Espina, de Morera, fou interpretada conjuntament per les Bandes Municipals de Madrid i Barcelona, així com els himnes nacionals i populars amb què final el brillantíssim acte. Els professors de la Banda Municipal de Madrid i el seu mestre Sorozábal escoltaren càlids aplaudiments per la seva magistrat interpretació.

Fou, en resum, una vetllada magnífica, inoblidable... (C.)

Un altre crim!...

MUSSOLINI, personalment, es nega a alliberar-lo

Abans d'ahir era un lacònic telegrama que assabentava de la mort de Gramsci. Ahir, al peu d'una fotografia del malaguanyat lliutador, escrivíem que els assassins de Matteotti han consumat un nou crim.

Quan hauran llegit el telegrama i el peu del gravat, molts dels nostres lectors hauran restat indiferents. Gramsci és...

... però els camarades italians que lluiten a les nostres Brigades internacionals, els qui estan a l'emigració, escapats pel món; els qui a Itàlia encara conserven el foc sagrat de l'inconformisme i tots els qui recorden els temps de lluita contra Mussolini: abans que aquest s'apoderés del Poder, hauran sentit un dolor profund en assabentar-se de la mort de Gramsci. Poques són les figures de la lluita contra el feixisme que tenen una categoria de lliutador més ferma i un prestigi més justificat.

Cap del Partit Socialista italià, quan es produí l'escissió comunista esdevé el dirigent dels qui es declaren partidaris de Lenin. Diputat al Parlament italià, agredit dotzenes de vegades pels morceraris del Duce, detingut, malgrat la seva condició parlamentària, el 1925, des de llavors —dotze anys— ha romàs empresonat, sense un moment de llibertat.

Però Gramsci, des de darrera les reixes, segueix el seu treball. Ningú no sap com, però manté enllaçat amb l'exterior i dirigeix tota l'activitat dels comunistes dintre i fora d'Itàlia. Fa dos anys cau greument malalt. Els metges diuen que si no surt de la presó, morirà. Mussolini, personalment, es nega a accedir a salvar-li la vida. I, ara, ha mort d'un atac d'apendicitis.

L'antifeixisme mundial perd un dels seus caps més clars. I Mussolini tindrà un moment de tranquil·litat. Un dels seus enemics més perillosos ha estat enviat a la tomba, gairebé amb els mateixos procediments que Matteotti, ja fa setze anys... Un altre crim en la llista de sang del dictador d'Itàlia.

Plaça dels Germans Badia

Estat Català convoca tot el poble de Barcelona per tal que demà, diumenge, a les dotze del migdia, esguii present a l'acte del descobriment de la plaça que donarà el nom de «Germans Badia», a la que fins ara fou plaça d'Alcalá Zamora entre Diagonal i carrer d'Urgell.

Per tal d'assistir a la col·locació del marbre que donarà el nom dels malaguanyats germans Badia a la plaça que hi ha a l'avinguda de l'Abat i carrer d'Urgell, acta que tindrà el migdia, joventut d'Esquerra Nacionalista, concejala que no maneguen, a dos quartes de dotze del matí, al seu local, per tal d'anar amb la bandera al dit homenatge.

E. R. C. Consell Permanent

A tots els nostres militants i simpatitzants

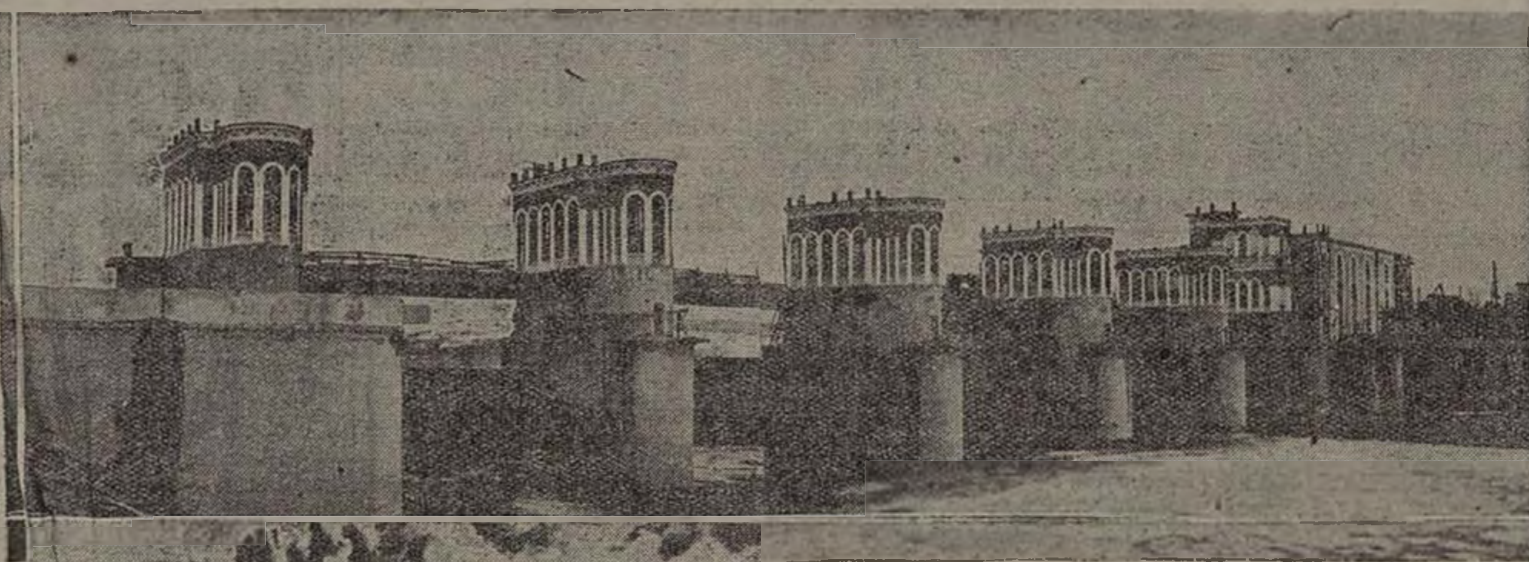
En aquests moments d'una màxima delicadesa és convenient, és precis, que ningú no es deixi portar per cap nerviosisme que no faria més que entorbeir l'acció de Govern al qual únicament competeix el restabliment i garantia de l'ordre a tot Catalunya.

Cal serenitat i una serenitat, però, no oïm l'entusiasme davant qualsevol cas de provocació que ens sigui segurs que no succeirà perquè hi ha prou sensatesa per a no produir-lo.

El Consell Permanent aprofita l'avinentesa del Primer de Maig, de la Diada del Treball, per a saludar en nom d'E. R. de O. els treballadors d'arreu del món que s'han fet un honor solidaritzant-se amb la nostra causa. No cal dir que l'endrecra va dirigida també als nostres braus treballadors que des dels llocs que s'els té assignats lluiten moren per a fer triomfar els principis de llibertat i justícia que a tots ens uníem.

Tant de bo que aquest Primer de Maig fos penyor d'un retrobament de la cordialitat que ha d'existir entre els grups antifeixistes.

COM HA ESTAT POSSIBLE, AIXO?



Moscou, port de mar... Això ha semblat una mica meravellós a tots els qui ho han llegit. És possible que es pugui realitzar quelcom així? Sabem que hi ha un canal, que quan va ésser obert va moure molta fororalla, que travessa l'estret de Suez, i que un altre, a través de Panamà, posa en comunicació Atlàntic amb el Pacífic. Sabem que els homes de la U. R. S. S. han reitzat grans empreses; que han construït un «Dnieprostroi» que és la noma meravella del món; que les fàbriques soviètiques han sortit del no-s; que els camps de la U. R. S. S. han estat capgirats totalment; que la vida russa és quelcom nou, sortit del treball de tot un poble. Però un tot això en el nostre pensament, ho combinem i, malgrat tot, no en arriba a donar aquest resultat de conte de «les mil i una nits». Moscou i de mar... Com ha estat possible, això?

Avui, Primer de Maig, festa nacional soviètica i dels treballadors de tot el món, s'ingura aquesta obra mestra, que demostra la capacitat constructiva del poble rus i dels seus guies.

Des de cinc hores diferents, a tots els extrems de la gran República Soviètica, podrà par-se en vaixell fins a la capital. Des dels mars Caspi, Azov i Neure, al N; des dels mars Blanca i Bàltica, al Nord... Moscou, port de mar!

TELEGRAM A ROOSEVELT, EDEN, BLUM, VAN ZEELAND I AVENOL

El President Companys protesta de la destrucció de Guernica

El President de la Generalitat ha tramès els telegrams següents: «President Aguirre, Bilbao. — La destrucció de Guernica, cuna espiritual del poble d'Euzkadi, per el imperialisme estranger barba i destructor de nacions, és un crim que estremecrà las consciències de los hombres y de los pueblos de todo el mundo. Cataluña, fraternalment unida al Pueblo Vasco, siente más que cualquier otra nación el dolor de Euzkadi. En nombre del pueblo catalán expreso, a V. E. todo el sentimiento humano y nacional que causa en nosotros este crimen inexplicable, que refuerza en todos los catalanes la decisión de luchar hasta la victoria total. — Luis Companys.»

«General Miaja, Madrid. — Al recibir noticia bárbara atentado de los enemigos libertades contra Guernica, cuna espiritual Pueblo Vasco, los catalanes renunciamos a la decisión de luchar hasta la victoria hermanados con herencia Castilla leal. — Luis Companys.»

Així mateix el President Companys ha tramès telegrams al President Roosevelt, Anthony Eden, Léon Blum, Van Zeeland i Avenol, denunciant el barba atemptat.

S'han declarat en vaga el conductors d'autobusos de Londres

Londres, 30. — La Conferència de delegats del personal d'autobusos ha aixecat la sessió a les cinc de la tarda, després d'adoptar la següent resolució:

«Després d'un minuciós examen dels informes sobre les negociacions que s'empregonen a finals d'aquesta setmana, la Conferència de delegats confirma la decisió adoptada el dia 25 del corrent, o sigui, que els empleats cessaran en el treball a les dotze d'aquesta nit.»

El ministre de Treball, Brown, roman al Ministeri d'on no pensa sortir en tota la nit, amb el fi de no perdre el contacte amb els representants del personal d'autobusos.

Es creu que la vaga d'autobusos a Londres serà solucionada

Londres, 30. — La vaga d'autobusos de Londres no serà evitada per la intervenció del ministre de Treball.

No obstant, és possible que s'arribi a un acord dintre dels dotze dies que precediran la coronació, ja que els obrers estan disposats a trobar una solució provisional que els permeti negociar a continuació en l'obertura de la jornada de set hores o de set i mitja.

Cent vuitanta ferits italians cap a Gènova

Gènova, 1. — El vaixell italià «Francesca Fiasio», que es dirigeix a Gènova, ha ancorat a Oltramar, procedent de Sevilla.

Porta a bord 180 ferits, italians en la majoria, resultat de les dures operacions facioses als fronts del sud.

Aquests ferits no han pogut ésser atesos a Sevilla, a conseqüència de l'aglomeració de ferits que hi ha als hospitals sevillans.

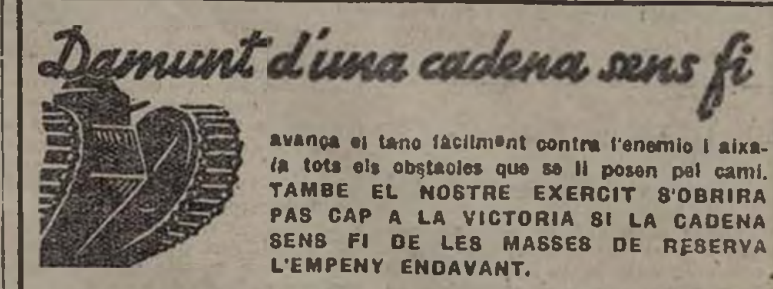
COMITÉ PRO EXERCIT POPULAR REGULAR INFORMACIONS

UNA COLUMNA, A LA PLAÇA DE CATALUNYA, SIMBOLITZA L'I DE MAIG

El Comité Pro Ejército Popular Regular — en col·laboració amb la Comissaria de Propaganda — ha construït a la Plaça de Catalunya, una columna que s'alça damunt la base de nou metres de llargària, ornada amb les consignes d'avui, per un exercit fort, un treball intensiu en la indústria de guerra, l'acumulació de les forces del treball agrícola i la unitat sindical. Aquesta columna, que té quinze metres, simbolitza l'I de Maig. Sorgeix del seu si un fum simbòlic que, escapant-se per l'espai, crida tot el poble de Barcelona.

celona com significat que aquest Primer de Maig ha d'ésser un dia de treball, un dia de lluita més a favor de la victòria. Llança el Comité Pro Ejército Popular Regular, en aquest dia festiu del treball, novament la seva consigna:

A intensificar tots els esforços a desenvolupar totes les forces íntimes del nostre poble, a obrir ràpidament per tal de crear una roraguarda forta i treballadora, damunt la qual es pugui alçar el íomí final sobre el feixisme invasor.



LA LLEI DE LA GUERRA



Un pont vers el buit

ens sembla el símbol més adequat d'una lluita en la qual es confia al front, els quals es contagiaran de la feve fe, el seu entusiasme i la seva disposició a ajudar-los sense repos.

A TREBALLAR TOTS PER LA SALVACIÓ DEL NOSTRE PAIS. — Escrivit a l'Extremadura, Andalusia, Galicia, Navarra, ambacat a Euzkadi i Castella avui, sera llure i fello demà si es forma unanimitat el fort pilar de l'ajut des de la reraçarda.

COMITÉ PRO EXERCIT POPULAR REGULAR