

Tierra Vasca

ORGANO DE ACCION NACIONALISTA VASCA

Año 1937

MARTES, 20 DE ABRIL

BILBAO

NUMERO SUELTO: 15 CENTIMOS

Núm. 109

Nuestros defensores

¿Que diferencia entre estos aviadores nuestros que nos defienden y esos aviadores mercenarios que nos atacan? Los unos se juegan la vida para protegerlos; los otros, aunque a menudo paquen sus delitos con la muerte, huyen en cuanto ven un enemigo. Los nuestros se elevan siempre, atacan siempre; los otros huyen siempre.

En aquella incursión del 4 de enero, cuando llegaron al cielo de Bilbao veintidós aparatos enemigos, se elevaron para protegerlos, para obligarles a aceptar combate, siete "cazas" nuestros, y se entabló la lucha en el aire. Y al primer contratiempo, los veinte aparatos contrarios huyeron con toda la fuerza de sus motores. Y se abstuvieron de volver en mucho tiempo.

Antesayer, como ya lo venían haciendo en días anteriores, vinieron siete aparatos alemanes, lo mejor que tienen los rebeldes; siete aviones alemanes, tripulados por alemanes, lo que, a su paso, prueba la intervención extranjera. Vinieron por tres veces en un corto espacio de tiempo, las dos primeras sin efecto alguno, y la última dispuestos a hacer su acostumbrada y cobarda fechoría. Cobarda, porque la realizan contra un pueblo que no es enemigo de su patria, y al que le saben en inferioridad de condiciones bélicas; cobarda porque huyen siempre. Pero la última vez, no pudieron escaparse todos sin pagar las consecuencias de su piratería. Nuestros aviadores, en gran inferioridad numérica, los buscaron con ahínco por entre las nubes; les buscaron y les encontraron; y esa aviación alemana, esa "formidable, insuperable" aviación alemana, fué derrotada una vez más, y huyó, ante un enemigo mucho más pequeño, pero mucho más valiente, mil veces más corajudo y digno que esos mercenarios bárbaros.

Algún día se podrán conocer todas las circunstancias y todos los detalles de la forma en que han tenido lugar los combates aéreos sobre Bilbao; pero sin necesidad de que ese día llegue, debemos rendir a estos heroicos aviadores nuestros el homenaje más sincero, aunque silencioso hasta que la guerra termine, de nuestra admiración y nuestra gratitud.

No queremos citar nombres. A los mismos aviadores no les gusta.

Unas veces son unos, otras son otros; pero siempre el mismo estoicismo, la misma serenidad, el mismo valor a chorros, igual dignidad y sentimiento del deber, mil veces cumplido.

Lo que sí podemos decir con orgullo es que estos aviadores son nuestros; que los que nos defienden no son extranjeros: unos son de aquí, otros madrileños, otros catalanes, todos de estos pueblos ibéricos agredidos por la traición y por el extranjero. Son nuestros. En cambio, ya lo veis, qué aviadores lanzan contra nosotros, ellos, los patriotas, los "nacionalistas". Todos los aviadores enemigos que han caído son extranjeros, alemanes o italianos. ¡Bastaría a preguntarse si no les avergonzaría ese detalle! ¿Qué ha de avergonzarles! Han causado con su vanidad, con su rebelión, con su deslealtad, una guerra civil de una crueldad que no tiene límites; y se han lanzado a esa guerra alzando bandera de patriotismo, tras la que han arrastrado a muchos incautos, patriotas de buena fe. ¡Ah! Pero ellos, los patriotas, incapaces desde el primer día para realizar su loca empresa, no han tenido ningún inconveniente, no han sentido ningún escrúpulo en pedir al extranjero hombres que reaccionen lo que ellos pudieron realizar. Y traen soldados moros, alemanes, italianos, portugueses, de todas las castas, que tampoco así pueden vencer a nuestros soldados; y han traído los mejores aviones que han podido encontrar en el extranjero, y los mejores aviadores italianos y alemanes, que tampoco pueden vencer a estos aviadores nuestros, ¡nuestros! ante los que huyen, porque saben que estos pequeños aviadores, que no son extranjeros, se juegan la vida contra quien sea.

¡Los pequeños aviadores nuestros!

Mientras llegan los días tranquilos, en los que podamos rendirles todo el homenaje que se merecen, consignemos aquí la expresión de nuestra gratitud y de nuestra admiración; y nuestro deseo de que, cuanto antes, se encuentren en condiciones de igualdad numérica para que al luchar contra el enemigo lo hagan con más seguridades para sus vidas y para los objetivos que persiguen y defienden.

desayuno

En fin; uno... uno está ya un poco loco, y, claro..., no se abre a opinar con demasiada fuerza, porque, a lo mejor, dice una insensatez, que cuando más fuerte se diga, pues es más insensatez.

Por ejemplo, a mí me parecía que el domingo, dos horas después de que unos aviadores alemanes ocasionaran tantos destrozos y causasaran víctimas que todos deploramos, no era lo más propio ofrecer al público una película en la que se canta a la raza alemana, se ensalza su espíritu guerrero, se glorifican sus demeritos y se acaba por poner de manifiesto el "honor patriótico" de los alemanes. Sin embargo, la película se proyectó. Y el público, este público nuestro que no tiene parigal, vió la película con disgusto; pero sin una protesta, porque, como se sabe, los espectáculos están bajo el control de Asistencia Social. De no ser así, es muy posible que la proyección no se hubiese tolerado.

Ya antes de ahora, algunos queridos colegas se han ocupado del asunto; pero sus observaciones no han causado, por lo visto, ningún efecto. Y eso no debe continuar. Es demasiada tortura moral para nuestro público tener que soportar, después de un bombardeo criminal, una película en la que se ensalza a gentes de igual formación moral que los aviadores mercenarios que asesinan a nuestros compatriotas y destruyen nuestros edificios y aterrizan a nuestros niños.

Alemania, dispuesta a una conferencia económica

Londres.—Comunican de Berlín que Alemania estaría dispuesta a participar en una conferencia económica para llegar a una inteligencia de tipo internacional, bajo la condición que Roosevelt u otro gran jefe de Estado tomase la iniciativa de convocar esta conferencia.

La película, además, es muy anal, por/da, sin gracia, sin acusar ningún progreso artístico o científico en la cinematografía. Es, simplemente, una película de propaganda alemana, hecha bajo el mandato de Goering, para los campesinos germanos y para la exportación.

Por consideración a nuestro público, por un sentido elemental de la discreción, esta película debe retirarse. Esta es una de esas películas que antes, cuando no había guerra, unos aplaudían y otros silbaban. Ahora nadie aplaude, naturalmente; pero nadie silba..., porque silbar es poco, y porque armar un escándalo cuando es Asistencia Social la empresa, no debe hacerse.

Pero eso de "El crucero "Enden" debe arrinconarse para siempre. Está bien que el público, precisamente porque se trata de una aportación con fines benéficos, no repara en carteles y acuda a los cineas, sea cualquiera la cinta que se proyecte; pero no estaría mal que se le evite el bochorno de tener que ver, sin protesta alguna, cómo se ensalza a sus enemigos más bárbaros.

Los alemanes, entonando sus canciones patrióticas, celebrando con ruidos y aplausos la declaración de guerra, apresando y destruyendo buques mercantes, entrando al asalto en establecimientos neutrales, disparando torpedos sobre los puertos, haciendo gala del más trasnochado patriotismo, por el que mueren y mueren gentes... Todo eso es repudiable aun cuando no hubiera pisado ningún alemán la Península, aunque ningún aviador alemán hubiese volado sobre nuestro cielo, aunque Goering, el director de la película, no hubiera enviado para emplearlo contra nosotros su mejor materia de guerra; pero habiendo ocurrido todo eso, lo que en esa película se ensalza nos parece una tremenda equivocación que debe ser inmediatamente corregida.

"El crucero "Enden" debe ser echado a pique hoy mismo.

TELLAGORRI

HJALMAR SCHACHT



Personaje nefasto que aliado los pequeños escrupulos que oponía Hindenburg para dar acceso al poder al vulgar autor de "Mein Kampf".

Actualmente presidente del Reichsbank y consejero financiero del ex cabo austríaco Hitler, sirvió siempre de escalón entre la camarilla nazi y los junkers, propietarios y financiadores del movimiento nacionalsocialista, y allí en los cajones de baja estofa de Munich era portador de los planes que los decadentes capitalistas germanos ordenaban ejecutar a Hitler, Goebbels, Blomberg y su escuadra. Era el intérprete de estos planes cerca del Führer y el que facilitaba los detalles de su ejecución.

Fritz Thyssen, el auténtico dueño de Alemania, el que con verdadera autoridad representa a los capitalistas industriales, ordena a Schacht: Schacht ordena a Hitler. Hitler ordena a Blomberg, y Blomberg pone en ejecución las órdenes de Thyssen.

Schacht se jacta de conocer profundamente la psicología obrera y de saber manejar las masas proletarias de la triste Alemania económica y rigidamente.

El Dr. Schacht, indio por los cuatro costados, a pesar de la propaganda nazi acerca de su ciencia en materias financieras, ha llevado al desastre la paupérrima economía nacional de Alemania, y ayer, a Polonia; luego, a Austria y hoy a Bélgica se muestra padeciente ante el absoluto fracaso del monstruoso régimen hitleriano para cubrir los horrores cometidos durante la sangrienta orgía fascista de su país.

Una comunicación del Ministerio de Marina y Aire

Valencia.— En el Ministerio de Marina y Aire han facilitado un comunicado que dice lo siguiente:

"A las trece quince aparecieron sobre Bilbao para realizar un nuevo bombardeo 18 aparatos facciosos. Sin tener en cuenta la enorme superioridad del enemigo, tres aviones de caza nuestros, pilotados por el capitán del Río, teniente Mo-

reno y sargento Rodríguez, consiguieron abatir dos bimotrices alemanes. Uno de éstos cayó a seis kilómetros de Bilbao en las proximidades de Galdakano. Otro de los bimotrices fué tocado y pasó en malas condiciones sobre nuestras líneas, yendo a estrellarse a poca distancia de las mismas.

El combate aéreo ha producido

NUEVOS BILLETES

Mañana serán puestos en circulación los mo-



RESUMEN DE NOTICIAS

El Gobierno de México se ha dirigido a los Estados miembros de la S. de N. demandando que ésta apoye al Gobierno español legítimo.

Una interesante información sobre la intromisión alemana en la zona española de Marruecos.

La aviación facciosa intentó bombardear Barcelona, siendo ahuyentada por los cazas leales.

La aviación leal bombardeó la estación de Sigüenza y el campo de aviación de la Cosquera, produciendo la explosión de un depósito de gasolina.

La artillería enemiga volvió a bombardear, causando nuevas víctimas inocentes entre la población civil.

Espías en la retaguardia

Madrid.—Varios miembros de la Junta de Defensa de la capital aseguran que han sido detenidos en Madrid algunos frailes que, subvencionados por Italia, participaban en un complot de retaguardia, destinado a entregar la villa a los rebeldes. Los agentes de investigación afirman que desde que se inició la guerra, no cesan en Madrid las actividades del espionaje. Entre los cincuenta y cinco detenidos por este último asunto, figuran doce mujeres. La organización descubierta se ocupaba de reclutar una milicia fascista, que atacaría por la retaguardia a los leales al acercarse a Madrid las tropas invasoras. Uno de los frailes detenidos ha confesado que vino de Italia para relacionarse con los conspiradores, y que entró en la capital oculto bajo un disfraz. La Policía se ha incautado de documentos importantes, entre ellos algunas copias de un manifiesto firmado así: "Junta de las Jons. Fascio de Madrid".

Los detenidos son los siguientes:

Félix Ciriza Zarrandiochea, Nicolás Ciriza Zarrandiochea, Cándida Ciriza, Gila Ciriza, Magdalena

una enorme emoción entre el vecindario, de Bilbao y pueblos de las márgenes del Nervión.

El capitán Del Río había sido ascendido la víspera de este combate por el ministro de Marina y Aire como premio a sus anteriores hazañas, ya que había conseguido abatir seis aparatos facciosos.

El ministro de Marina y Aire ha remitido por telegrama su felicitación a la escuadrilla de cazas que manda el capitán Del Río y ha ordenado al jefe de las fuerzas aéreas del Norte que formule una propuesta de recompensa por el comportamiento heroico de esta escuadrilla".

Zarrandiochea Echenique, José Luis Vega Flores, Juan Antonio Vega Flores, Ernestina Pagu, Forner, Carmen Galtucio Sanchez Marmol, Maxel Sanjuán Castro, Esteban Fernández Gómez, Valeriano Baeza Llorea, Inés Baeza Llorea, Ernest, Martínez Sbez, Francisco Fernández Seco, Enrique Celestino Ballesteros, Maxel González Montero, Mariano Alzoroman, Concepción Martínez Vega, Celso Sánchez Marín, Amadeo Fernández Alba, Adela González Rodríguez, Luis Baro García, Rafael Del Castillo Cabezas, Rafael Cerdeño Garbich, Juan Bautista Marín Castillo, Juan Patou, Valeriano Orlegas Bodas, Rogelio González Valcarlos, Procopio de la Fuente, Martínez, Francisco Labrador Romero, Eugenio Gorrochategui Miranda, Juan Gómez de las Barredas, María García Herráiz, Justo Polueto, Eduardo Belascoain Cid, Jaime de la Cruz Moreno, Sergio Rodríguez Pérez, Saturno Antonio, Martín Neuvilla, Jacinto Carranza, Martínez, Francisco Aguirre Fernández, Juan Rivas Salas, Cecilia Castro Manilla, Matilde Escala Prieto, Jerónimo Nieto García, Amparo, Mel Castillo, Roberto González Alta, Crescencio, Sufer Santacruz, Josefa Martínez Goyanarte, Francisca Samper Corral, Carlos de la Calle, Rafael Hernández Jardón, Constantino Villar Frín, Agustín Montalvo, Martín y Manolita Pazos.

Todos estos han confesado su participación más o menos directa en la organización. Hay otros detenidos cuyos nombres se facilitarán.

La Policía prosigue sus gestiones para dar con el paradero de ciertos elementos complicados en la organización, y en cuya detención inmediata confía.

Los detenidos han sido puestos a disposición de los Tribunales populares de urgencia.

LEA USTED
TIERRA VASCA

en circulación los modelos emitidos recientemente por el Gobierno de Euzkadi

ORDEN

Los talones al portador que circulan en este territorio en sustitución de los billetes, desde el primero de septiembre pasado, emitidos por los Bancos a cargo del Banco de España, de conformidad con lo dispuesto en la Orden fecha 30 del pasado agosto, dictada por la extinguida Junta de Defensa de Vizcaya y confirmada posteriormente por decreto del Gobierno Provisional de Euzkadi fecha 21 de octubre, se hallan actualmente en un estado de deterioro que aconseja su sustitución a la mayor brevedad posible.

A tal fin, este Departamento, de acuerdo con los Bancos y Cajas de Ahorros de la localidad, ha dispuesto proceder a la puesta en circulación de una nueva emisión de talones al portador, para recoger los de emisiones anteriores.

En los nuevos talones, cuyas características son parecidas a los que actualmente circulan, aunque su impresión y presentación son más perfectas, únicamente varían algunos detalles, entre los cuales es el más importante el de que llevarán litografiadas las firmas de las entidades libradoras, así como el "Tiene Fondos" del Banco de España. Pero están revestidos de las mismas garantías, derechos y obligaciones que los anteriores.

A estos talones, que se emitirán en series de 1.000, 500, 100, 50, 25, 10 y 5 pesetas, son aplicables, por tanto, todas las disposiciones contenidas en los decretos antes citados, que se dan por reproducidos en la presente Orden.

En consecuencia, los nuevos talones se hallarán también exentos del impuesto de Timbre, serán de curso forzoso en todo el territorio sometido al Gobierno de Euzkadi, y su empleo tendrá fuerza liberatoria en toda clase de pagos.

Equiparados tales documentos de crédito a los signos monetarios oficiales para todos los efectos económicos, los autores o cómplices del delito de falsificación serán castigados siempre, sin atenuación, por su cuantía, con el grado máximo de la pena y mediante juicio sumarísimo.

Desde el día 21 del corriente mes, los Bancos y Cajas de Ahorros operantes en Euzkadi se abstendrán de hacer pagos con los talones primitivos, que comenzarán a recogerse por dichos establecimientos contra entrega de su equivalencia en los nuevos talones, en la forma que a continuación se dispone.

Para facilitar las operaciones de canje de los antiguos talones, se permitirá a los tenedores de los mismos la presentación en los Bancos y Cajas de Ahorros de la cantidad total de los talones que posean, entregándose en efectivo los nuevos talones emitidos, hasta la suma de 750 pesetas, que es la cantidad máxima que los particulares pueden retener, en virtud de lo dispuesto en la Orden de este Departamento de fecha 27 de noviembre pasado, que continúa en vigor. El importe que exceda de dicha suma deberá ser abonado en cuenta corriente, libreta u otro depósito bancario, que forzosamente quedará sujeto a las disposiciones vigentes para la extracción de fondos. Con tal motivo, se advierte que en lo sucesivo se intensificarán los registros domiciliarios, para sancionar rigurosamente los casos de atesoramiento que pudiesen existir.

La recogida total y el plazo de caducidad de las anteriores emisiones de talones, se anunciará con la debida oportunidad.

Igualmente se anunciará el vencimiento y canje de los talones que ahora se ponen en circulación, con antelación no menor de tres meses.

Bilbao, 16 de abril de 1937.—El consejero de Hacienda del Gobierno de Euzkadi, Elindoro de la Torre.

La barbarie fascista

Bilbao vuelve a ser víctima de la saña criminal de la aviación alemana

Sin embargo, los pilotos republicanos se apuntaron un nuevo triunfo al abatir dos potentísimos trimotores «Heinckel». - El daño que en la retaguardia hicieron los fasciosos ha repercutido en la moral del pueblo, estimulando su coraje

Bilbao ha vuelto a ser sacudido por las bombas que los aviones alemanes lanzan tan de continuo y con tanta saña sobre los pueblos apartados de los frentes de batalla. Un crimen más que no conmueve ni desmoraliza, y que, por el contrario, aumenta el odio de las gentes atacadas tan cobardemente hacia los asesinos mercenarios.

La aviación fasciosa parece, sin embargo, que en esta ocasión persiguió hacer más daño que nunca. Las características con que sobre nuestro suelo se presentaron en el día de ayer, así lo hacían suponer. Llegamos varios días en que las sirenas anunciaron la proximidad de los teutones. Sobre Bilbao, más de uno de estos días, se vio brillar el alumbrado de los aparatos enemigos. Pero no descargaron sus terribles explosivos para satisfacción de los alarmados. Sin embargo, en esta ocasión siguieron la misma táctica. Se aproximaron alrededor de las doce y media y volvieron a sus bases sin hacer mal. Por segunda vez se acercaron y las sirenas anunciaron insistentes el peligro. Nada pasó tampoco. Hasta que...

Por tercera vez, en poco más de una hora, el pueblo fue llamado a los refugios. Pero como si esto fuera lo que pretendían los bárbaros, muchas personas continuaron en sus casas. Era la hora de la comida y la con-

López, Rufino Medrano, Rosa Coscorrosa, Dionisia Rodríguez, Elisa Egaña, Lorenzo Uriarte, Agustina Ibáñez, Mercedes Ibáñez, Matilde Cortázar, Pilar García, Sol Aresti, Mamenela Sáiz, Elena Pedrejón, Catalina Izquierdo, Julia Toledo, Alejandrina San Emeterio, Paula Echániz, Isidora Garay, Andrés Miguel, Obdulio Luzuriaga, María Sargueta y Esperanza Usatorre.

En la Casa de Socorro del Centro: Miguel Egaña, Juan Echevarría, Carlos Masip, Carlos Ormazabal, Presentación Trucha, Francisco Bustillo, José María Martínez, Francisco Maeso, Dominga Lersundi, María Valdivielso, Andrés Jayo, Elena Quintana, Edmundo Arévalo, Félix González, Lucia Arroyo, Fidel Rivero, María Martínez, Emilia Larrazabal, Dionisia Rodríguez, Cirilo Tamayo, Esperanza Velarde, A. Villalba, Manuel Marín, Julián Barutia, Alfredo Arechavala, Juan Arzoua, Julián Barutia, César Ordóñez, Sofía Acha, Victorio Caldero, Jacinto Azcona, Daria Real, Miguel Fernández, Concha Blanco, Armando Elias, José Luis Pradolungo, Valentin Osnaga, José María Breilla, José Echevarría, José Casares, Angel Martínez, Carmen García, Florentino Domínguez.

Casa de Socorro del Ensanche: José Gras, Pepita Balancin, Elías Ibañeta, Simón Pérez, Antonio Cheza, Rita Aguirre, Felisa Irigoyen, José Reinaldo, Alfonso Eguiguren, Lorena Aulá, Francisco Iturrigui, Alina Fernández, Paulina Obieta.

HERIDOS DE GRAVEDAD
Fue en el Hospital de Basurto donde fueron socorridos los heridos de más gravedad y que allí quedaron hospitalizados. Son los siguientes:

De Echevarría: Filomena Camarero e Isidora Garay Uriarte.

De Bilbao: Matilde Cortázar Bacue, Casilda Gamboa Gayangos, Mercedes Ibáñez Portillo, María Sargueta Cortes, Manuela Sáiz Lombillo, Elena Pedrejón Cibera, Hilario Arcelay Gabillondo, Martín Izo Lizarra, Francisco García Ochoa de Zahalegui, Pantaleón Gofí López, Andrés Miguel Martínez, Luis Gorostiza Santurín, Alberti Izaguirre Murus (de la Policía Ertzaina, con quemaduras), Hipólito Ugarte Larrea, Dámaso Zárraga, Hilario Ugarte Larrea.

También en el Sitio fueron atendidos José Echevarría Galvate, Rosa Coscorrosa Díaz y Natalio Garín.

LOS MUERTOS
La lista de víctimas, siendo siempre sensible, no alcanza grandes proporciones, a pesar de la gran cantidad de bombas caídas, teniendo en cuenta además que la mayoría lo fueron sobre barrios humildes, donde las edificaciones son viejas y de escasa consistencia.

Al Hospital de Basurto llegaron cadáveres María Zubillaga Urquidí y Fermína Expósito, ambas traídas de Bolueta. Hilario Pablo Larraz, de 45 años, viajante, de Bilbao.

A la Casa de Socorro del Centro fue trasladado, ya cadáver, el miliciano del batallón «Celta» Félix González del Cura.

En la Casa de Socorro del Ensanche ingresó, ya fallecido, Angel Saratua, de 35 años.

En Basurto fallecieron también Ignacio Rentería Larrazategui, Paulino Iribia, Eusebio Crespo y Juana Aragoistain.

FRACASOS

Alemania, desacreditada comercialmente en nuestro país

Alemania, en su interés de apoyar a los fascistas españoles, se está desacreditando comercialmente ante el mundo entero. No hablamos de los fracasos de sus hombres de infantería porque tampoco en este aspecto, la potencia germanófila acierta a imponer su dominio sobre un pueblo que no es considerado como digno de tenerse en cuenta para la guerra.

Sus aviones, en su loco afán de tomar violento contacto con el suelo, están humillando a ese país que parecía poderoso, que quiso ser imperante, pero que, por decidirse a exterminar a unos cuantos miles de trabajadores, buscando extender sus injustas doctrinas, está haciendo que el fascismo, en lugar de incrementarse, abra los ojos del mundo trabajador, decayendo en simpatías.

Comercialmente, la aviación alemana no hace la propaganda que atralga la atención de los Gobiernos extranjeros. En ocho meses, los aparatos aéreos germanos han besado a cientos el duro suelo. No demuestran poseer ni la velocidad ni la agilidad de los «cazas» del Gobierno de la República que, a cada encuentro con ellos, disminuyen el número de las escuadras teutonas.

Bien es verdad que debemos convenir que en el aspecto bélico, el valor de los hombres supera al de las máquinas, que, de no ser manejadas con decisión, resultan nulas y, con su ineficacia, resquebrajan la moral de quienes en ellas confían.

Alemania se está ridiculizando en nuestro país. Y son sus aviones, precisamente el arma más terrible de la guerra, los que nos están ayudando a descubrir, en beneficio de otras naciones que acaban vigilantes los movimientos del «poderío» teutón, la ineficacia actual de los aparatos exterminadores empleados por el ejército imperialista.

Hitler, el fascista peligroso para la paz del mundo, va a tener que retirar su ayuda a Franco y demás caudillos del movimiento peninsular fascioso. El ardor y pujanza que los aviadores republicanos ponen en sus encuentros con quienes le representan, le están perjudicando terriblemente. Y de no retirar rápida y diplomáticamente el material que tienen en nuestros suelos va a encontrarse con que, a cada día que pase buscando la derrota de sus enemigos, irá extendiéndose el triunfo de éstos y de todos los trabajadores extranjeros, que aumentarán sus simpatías hacia estos hombres que, completamente desamparados, por la Justicia contienen todos los atropellos que realizan Franco, Mola, el capital intransigente, Italia y Alemania...

Los «cazas» leales desarrollaron una labor soberbia. Como en otras ocasiones, derrochando bravura, entusiasmo, el pundonor que desconocen quienes vinieron a cometer tanto crimen. Con solamente cuatro «cazas» se pudo contrarrestar, con el éxito que conocen los lectores, la brutal tentativa llevada a cabo por nueve aviones enemigos.

Estos hombres que nos defienden no titubearon ante el crecido número de enemigos que tenían que combatir, sino que, por el contrario, arremetieron contra ellos, buscando ponerlos en evidencia a costa de sus vidas y sus aviones que no debieron salir de Alemania, porque esta guerra, que es nuestra, que a nadie debe interesar lo que ocurre en casa ajena, no los da derecho a apoyar a unos hombres que ni son de su nacionalidad, ni de su raza; que no debieron representar nada para ellos.

Así, los «chabos», acometieron a sus rivales, demostrando sus pilotos su atrayente habilidad para manejar estas modernas y terribles armas de combate. Las pruebas que los nuestros realizaron sobre el cielo de Bilbao y los pueblos cercanos a la capital, entusiasmaron a cuantos las presenciaron, máxime cuando en ellas se veía ese afán soberbio de matar al enemigo a presenciar batalla. Pero los alemanes no querían eso. Habían venido a descargar sus bombas y no a juzgar la vida. Y corrieron, pero detrás siempre tenían a sus enemigos. Los leales formaban extensos círculos sobre los germanos. Tan pronto volaban sobre ellos, que se los veía bajo sus carreras, intentando huir, llegar al momento sus ametralladoras.

Hasta que lograron su propósito. Un avión comenzó a despedir un humo denso que delataba encontrarse «locado». Otro, apareciendo de entre nubes, marchaba en loca carrera, intentando huir, llegar al campo fascioso para salvar la inmundicia pelleja de sus tripulantes. Pero siempre los «chabos» estaban detrás.

Uno de los aviones cayó sobre el suelo de la Bizkaia antifascista.

Fue tragado por la tierra de Zarárdamo, en Basauri. Las llamas habían incrementado en su apor y no podía sostenerse. Dos hombres se arrojaron de su interior; pero, por haberlo hecho a corta altura o porque los paracaídas no se desplegaron a tiempo, fueron a estrellarse, uno sobre el cementerio de Amigorría, el otro sobre el río, cerca de la Papelera Española.

El aparato, que como decimos, iba envuelto en llamas, cayó estrepitosamente en Aizorri (Basauri). El piloto debió hacer esfuerzos sobrehumanos por evitar el golpe terrible. Sobre la yerba se ve que al «atterrizar» dio varios botes enormes hasta que, completamente desarticulado, quedó sobre el campo, esparcidos los dos motores, rotas las alas, completamente destruido. En un círculo de docientos metros se pudo ver, poco después, un informe montón de hierros, de piezas destruidas. Junto a la chatarra quedaba también el cuerpo del piloto, en el que habían hecho presa las llamas.

Rápidamente se organizó la debi-

da vigilancia y una numerosa brigada de obreros se dedicó a recoger lo que quedaba de aquel «Heinckel» soberbio que había sido construido para hacer tanto mal.

Los tres tripulantes del «Heinckel» derribado eran alemanes. Así lo atestiguan, además de su piel pálida, cabello rubio y demás rasgos, los documentos que los fueron hallados. Uno de los aviadores llevaba un pasaporte a nombre de Hans Sobolka, natural de Berlín, nacido el 4 de marzo de 1912. El pasaporte está visado en Berlín el 5 de este mes y al día siguiente ha sido visado en Roma, con un sello que dice «Littorio Aerostato».

Uno de los paracaídas, para más pruebas, tiene en la seda un sello que dice textualmente:

Gerat: HILFSAUSSCHIRM
Beumuster: A HF 2.
Werknummer: 200.979.
Gewicht: Kg.

Tag DER HERSTELLUNG: 20
mai 1935 ANFORDERUNGSZEICHEN: FI. 30.224-1.

Junto hay otro sello, de la Armada aérea alemana, con el número 135, la fecha de 23 de mayo de 1935 y el sello del ministro del Aire.

También se ha encontrado un curioso diario en el que consta que desde Roma, uno de los aviadores marchó a Sevilla. El día 10 de este mes salió para Burgos, regresando luego a Sevilla el 16 y de aquí vino a Vitoria.

Parece que las tres veces que los aparatos vinieron ayer a Bilbao lo hicieron por la parte de Orduña, lo que indica que seguramente procedían del aeródromo de Burgos.

El otro aparato, que también fue tocado por los certeros disparos de nuestros heroicos pilotos, pudo llegar hasta las inmediaciones de Villarreal, donde pudo verse que sus tripulantes se lanzaban al espacio, abriendo sus paracaídas.

El día, por lo tanto, fue completo para la aviación republicana, que volvió a demostrar a los fasciosos que no es suficiente desear hacer mal, sino que también hay que contar con quienes están dispuestos a cortarlo.

EL EFECTO DEL BOMBARDEO
Los lugares afectados por el bombardeo fueron los siguientes:

En Begona, estalló una bomba en el chalet denominado de Quintero. No se registró, afortunadamente, ninguna víctima.

En el barrio de Begona, y próximo a la línea del tranvía de Begona, dos bombas causaron desperfectos en dos chalets, sin causar tampoco víctimas.

Otra bomba cayó sobre el túnel del tranvía de Begona, quedando interrumpida la circulación del tranvía y registrándose un muerto y varios heridos.

En la calle de Zumárraga, una bomba, en medio de la calzada, removió gran cantidad de tierra, alcanzando a una casa fronteriza, que sufrió algunos daños.

Otra bomba causó daños de consideración en la casa número 4 de la calle del Maestro Iciar. En este inmueble se daba la circunstancia de que acababa de ser reparado de los destrozos que causó un anterior bombardeo. La explosión causó gran rotura de cristales en el barrio de

Casas Baratas del Ayuntamiento, en Solocoeche.

Otra bomba fué a dar en la antigua Casa de Maternidad, convertida hoy en enfermería de la cárcel. Parece que resultaron varios heridos.

En la calle de Solocoeche estalló otra bomba en el número 13, quedando la casa totalmente destruida.

En la calle de la Ribera cayó una, y en el Muelle de Marzana otra, que destruyó parte del pretil de la ría.

En la calle del Conde Mirasol cayó otra, que causó desperfectos.

En San Francisco, 15, una bomba estropeó la fachada de la casa, y otra en la misma calle, frente a los números 17 al 21, causó también desperfectos en las fachadas.

En la Plaza de Zabaltzu cayeron dos bombas, una sobre el urinario subterráneo y otra junto al muro de la finca «Villameras». A consecuencia de la explosión de la primera, hubo que lamentar varios heridos.

En Autonomía, esquina al callejón de Elguera, una bomba destruyó una tejavana y produjo el incendio de un automóvil que había en ella. En la misma calle, frente a la casa número 5, otra bomba causó algunas averías de escasa importancia en la línea del tranvía y destrozos en la fachada de la casa, sin desgracias personales.

A consecuencia de la explosión de otro artefacto quedaron destruidos unos paracaídas instalados en la calle de Iparraguirre.

En la calle de Autonomía, esquina a Gordóniz, donde se halla el establecimiento de bebidas de Madariaga, y en el bar «Toki-Ona», dos artefactos produjeron destrozos y alguna víctima.

Parece que algunas de las bombas arrojadas por los aviones fasciosos cayeron en la ría.

Los daños de mayor consideración fueron causados en la fábrica de calado de Cotocorru, en la calle de Iturrubide, donde se produjo un incendio de importancia y fué destruida gran parte del inmueble. Anoche continuaban los trabajos de descombro. Hubo que lamentar desgracias personales. El Cuerpo de Bomberos, algunos milicianos y bastantes vecinos, realizaron en los trabajos de auxilio.

Las personas que se encontraban en el sótano no sufrieron daño alguno, y sólo hubo que lamentar desgracias entre las personas que se encontraban en la escalera, alcanzadas por los escombros. Fuerzas de Orden público y de la Policía militarizada, que acudieron rápidamente, acordonaron el edificio, evitando que la aglomeración de público fuese un estorbo para los trabajos de salvamento.

Transmisiones: Paquetería y encargos de Somorrostro a Bilbao y viceversa.

Hermanos BLANCO

Salida de Somorrostro a las ocho de la mañana.—Salida del Cruceiro a las ocho y cuarto de la mañana.—Salida de Bilbao (la Ribera) a la una de la tarde.—Se reciben los encargos en La Marina, Artacalle, 33; y en el almacén: Barrenada, teléfono, 16.527.

Anuncios Oficiales

Compañía Anónima Marítima Unión

El Consejo de Administración de esta Compañía, en virtud de lo dispuesto en el artículo 13 de los Estatutos y para los efectos de los artículos 29 y 25, convoca a Junta general ordinaria de accionistas para el día 29 de abril, a las doce del día, en la Gran Vía, número 12, 4.º

Para tener derecho de asistencia se previene a los señores accionistas que deberán tener presente lo dispuesto en el artículo 41 de los Estatutos.

Los libros, cuentas y comprobantes estarán a disposición de los señores accionistas que deseen examinarlos en las horas de oficina de los días laborables.

Bilbao, 6 de abril de 1937.—El presidente del Consejo de Administración, Rafael María de Villasanté.

Incendio en una fábrica de fideos

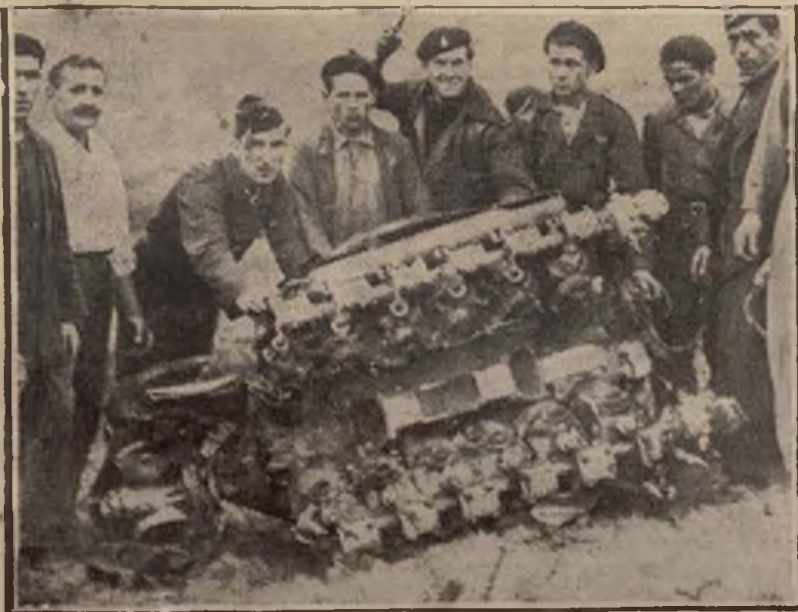
El domingo, alrededor de las nueve y cuarto de la noche, se declaró un violento incendio en la casa número 18 de la calle de la Ronza, lugar en donde se halla establecida la fábrica de fideos Minillas.

Acudieron los bomberos con dos máquinas grandes y la escala, sofocándolo a las dos horas de trabajo, sin que, afortunadamente, se registrara ninguna desgracia personal.

A consecuencia del siniestro se perdió una gran cantidad de fideo almacenado.

También quedó destruido el tejado del pabellón donde estaba instalada la fábrica.

LEA USTED TIERRA VASCA LOS ESTATALES



El ataque aéreo del domingo a Bilbao.—Un grupo de milicianos con aquella el trofeo de guerra: uno de los motores del aparato derribado por nuestros valientes «cazas».



El ataque aéreo del domingo a Bilbao.—La cola del aparato fascioso caído en Galdakao a alguna distancia del resto del avión.