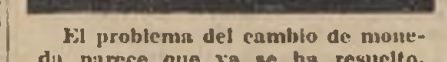


QUE VA A PASAR CON EL CONTROL?

Las nuevas pesetas



Gibraltar, 20.—El vapor italiano "Franca Fassio", procedente de Sevilla y con rumbo Italia, ha hecho escala en Gibraltar.

El "Franca Fassio" lleva a bordo dos comandantes del Ejército italiano de ocupación en España, en concepto de detenidos. Se sabe que estos oficiales serán sometidos en Ita-

lla a Consejo de guerra por conside-
rárseles culpables de la protesta he-
cha por un grupo de soldados italia-
nos, negándose a marchar al frente
y por cuyo suceso han sido encarre-
lados 250 soldados a bordo del "Ar-

de ametralladoras, pero los efectivos populares no minoraron su ataque y pronto todo el pueblo de Celedas estaba en nuestro poder. Ante la precipitada huida de los facciosos el avance no se detuvo, y nuestros soldados rebasaron al pueblo y establecieron sus primeras avanzadas un kilómetro más adelante de la localidad mencionada. El material re-

Barcelona, 20.—Esta tarde ha estado en Barcelona José Alcalá Castillo, que forma parte de la Delegación que va a la U. R. S. S. para asistir a las fiestas del Primero de Mayo. Viaje que ha organizado la Asociación de Amigos de la

¿Es cierto que en Barcelona M. Robel, agente comercial en el Consulado francés sirve de agente de enlace entre los fascistas franceses y los fascistas españoles?

¿Es cierto que el servicio oficial francés es utilizado por M. Hazard, que espera estos días en Marsella la llegada de un contingente de oficiales dis-

Esta noche ha participado en un acto celebrado en Gerona, en el que hablaron los obreros que van con él a Moscú. Mañana saldrá para la capital soviética. Al regresar de su viaje se reintegrará al

¿Se ocupa la policía de vigilar las actividades de un tal José Martínez, domiciliado en París, en el hotel Ambassador?

Nuestros amigos del Gobierno comprenderán perfectamente nuestra insistencia. Se trata nada menos que de la paz.

La paz que hay que defender a todo precio contra el fascismo, tanto en

s, cultura.gob.es

ESTE NUMERO HA SIDO
VISADO POR LA CENSURA

© Archivos Estatales. cultura.gob.es

En su emocionada adhesión a la nota del ministro de Marina y Aire, la Casa del Pueblo de Madrid ha expresado con toda claridad el pensamiento del pueblo madrileño

REDACCION Y ADMINISTRACION:
Alfonso XI, 4. — Teléfono 21090
SUSCRIPCIONES.—Madrid: 3,50 pesetas al mes
Provincias: 10,50 al trimestre; semestre, 21 y al año, 42

Galicia, asolada por el fascismo

HA COMENZADO A APLICARSE EL PLAN DE CONTROL
ALGUNOS GOBIERNOS SE APRESTAN
A HACER RESPETAR SUS BARCOS

LOS ULTIMOS TOQUES AL PLAN DE CONTROL.

Londres, 20.—La oficina del control para la no intervención terminó ayer las últimas instrucciones, que envió a los administradores del plan, que entró en vigor a media noche.

Los referidos administradores estarán en contacto permanente con la oficina del control para tener a la corriente del funcionamiento del proyecto y formular las indicaciones que sobre el estimen útiles, para adaptarlos a las circunstancias y aplicar el plan de la manera más satisfactoria.—Fabra.

EL GOBIERNO FRANCÉS SE OCUPA DEL CONTROL Y DE LOS VOLUNTARIOS

París, 20.—Esta mañana se ha celebrado Consejo de ministros. El de Negocios Extranjeros dio cuenta de la situación internacional, especialmente de los asuntos de España y más principalmente del control y del asunto de los voluntarios.

El ministro de Marina puso a la firma del presidente un decreto estableciendo el plan de campaña para el personal de los barcos franceses afectados por los servicios de vigilancia en las costas españolas en cumplimiento del control.—Fabra.

PARCE QUE MISTER EDEN DEJARA DE ACONSEJAR FRUENCIA

Londres, 20.—El "Morning Post" dice que en los círculos bien informados se cree que el ministro de Negocios Extranjeros estará esta tarde en condiciones de anunciar a la Cámara que el Gobierno británico está decidido a modificar las medidas de prudencia recomendadas a los barcos mercantes ingleses que navegan por las aguas septentrionales españolas.

Se tiene la impresión de que los círculos conservadores acogen con satisfacción el final de dichas medidas, que la oposición presentaba como humillantes para Inglaterra.—Fabra.

HOLANDA HACE RESPETAR SUS BARCOS

Amsterdam, 20.—El barco de guerra "Hertog Hendrik", que escoltó durante varias semanas a buques holandeses para protegerlos de los piratas fascistas en el Estrecho de Gibraltar, acaba de regresar a su base de Helder. En su sucesivo la protección de los buques mercantes holandeses estará asegurada por el acorazado "Java". El "Hertog" ha protegido a un total de 30 barcos contra los piratas.

Varios marineros de su tripulación han hecho las siguientes manifestaciones:

—Menos mal que nos encontrábamos allí. Los piratas han tenido que respetar nuestros barcos mientras capturaban a muchos noruegos y de otras nacionalidades. Los barcos de guerra de Franco surgen con frecuencia apuntando con sus cañones, pero nosotros estábamos preparados para responder en todo momento. El servicio era nuevo para nosotros, pero siempre que se nos preguntaba no ocultábamos nuestra simpatía por la República española.—Febus.

LOS OBSERVADORES INGLESES EN LA FRONTERA HISPANOLUSITANA

Lisboa, 20.—Varios observadores ingleses del control han marchado para

ocupar sus puestos a la frontera española.—Fabra.

LA COMISION DE CONTROL EN MARSELLA

Marsella, 20.—La Comisión competente del control, dirigida por el capitán Michell Doyle, secundado por los comandantes Gravm Phillips y Albert Mayo, y compuesta de 15 miembros, está encargada de vigilar el embarque de pasajeros y mercancías con rumbo a España.—Fabra.

EL JEFE DEL CONTROL TERRESTRE SE INSTALA EN SU BASE DE OPERACIONES

Tarbes, 20.—Esta mañana ha llegado el coronel holandés Lunn, jefe del control en la frontera francoespañola.—Fabra.

EL CONTROL EN GIBRALTAR

Gibraltar, 20.—Como consecuencia de la entrada en vigor del control, todo navío que haga escala en Gibraltar y lleve rumbo a puerto español será visitado por un observador, que examinará la documentación y carga.—Fabra.

EN LONDRES VAN A SEGUIR PERDIENDO EL TIEMPO

Londres, 20.—En los círculos políticos se cree que en la semana próxima el Subcomité de no intervención presentará al Comité un estudio sobre la cuestión de la retirada de los voluntarios extranjeros de España.—Fabra.

En la destruida fábrica de armas de Toledo se producían quinientos mil cartuchos diarios y bombas

Valencia, 20.—Se sabe exactamente que la fábrica de armas de Toledo, donde se producían diariamente quinientos mil cartuchos y gran cantidad de bombas de mano, ha sido destruida por completo. El hecho había sido planeado para el domingo con objeto de que en ella no estuviesen trabajando los obreros, que serían los afectados por nuestras bombas. Esto no fue posible y hubo que realizar el bombardeo el lunes.

Se lanzaron algunos disparos de aviación, y cuando se supuso que la fábrica estaba destruida se inició, con toda intensidad, el bombardeo. A los cincuenta disparos la fábrica estaba completamente destruida. Lo que quedaba de los pabellones era una inmensa hoguera. Por la carretera de Avila se veía subir una gran caravana de automóviles llenos de fascistas que abandonaban la población. Nuestros combatientes tuvieron que hacer grandes esfuerzos para que los soldados de las avanzadillas que presenciaban el bombardeo no avanzaran con dirección a la ciudad.—Febus.

En aguas de Bilbao no hay minas

Londres, 20.—Ha fundeado en Sunderland, procedente de Bilbao, el vapor inglés "Bruburn". Su comandante ha declarado que son falsos los rumores según los cuales hay minas en los alrededores de dicho puerto español. Agrega que salió de las aguas territoriales españolas sin la más pequeña dificultad. Dice que su barco fue parado por varios navíos de guerra, pero no le pusieron ningún impedimento para que siguiera su viaje normalmente.—Fabra.

MILLARES Y MILLARES DE ASESINATOS NO LOGRAN REDUCIR LA CONSTANTE REBELDIA DE LA POBLACION
Cabanellas corrió en La Coruña un serio peligro

Convenientemente expurgada de algunos errores, publicamos la siguiente información del Servicio del Ministerio de Propaganda:

El día 24 de febrero, a media tarde, sonaba ronca la sirena del trasatlántico, que, sueltas las amarras, se despega, lento y majestuoso del "Caes do Sodrê", en el puerto de Lisboa. Presenciando la salida del navío se encontraban numerosas personas, oficiales de Marina, policías, cargadores, guardias fiscales...

Cuando el vapor estaba a veinte brazas escasas del muelle apareció en una de las bordas un hombre alto, joven, desencorajado el rostro, extraviada la mirada, que, alzando los puños, gritó:

—¡Viva la República de España!... ¡Abajo el fascismo!... ¡Mueran Franco!... ¡Malditos todos los dictadores del pueblo!...

Intentaron retirarle los marineros al interior, inútilmente. Los curiosos le miraban, asombrados, desde el muelle. Policías y guardias corrían de un lado para otro, enfurecidos porque se les escapaba el audaz... A sablazos hubo que desalojar el muelle... Pero el viajero siguió maldiciendo a los dictadores y vitoreando a la República española, y se oía su voz sobre el mar como una acusación contra los que han contribuido a las ferocidades fascistas invasoras de nuestro país...

SIETE MESES EN EL INFIERNO GALLEGO

No podía extrañar aquella exaltación del viajero... Siete meses estuvo en el infierno gallego, peregrino angustiado por ciudades, pueblos y aldeas para no caer acorralado por el plomo de los canes rubios de Falange...

—Vengo enloquecido—nos dice hoy junto a la mancha azul del mar latino—; siento aún el latigazo de la impotencia frente a las pistolas que han dejado por caminos y cunetas, acibillada a balazos, a toda la democracia gallega... He hecho recorridos a pie increíbles para la resistencia humana. Pasé hambre, zozobras que me han dejado rotos los nervios para toda la vida. En ciento treinta y seis casas he tenido que esconderme. De algunos salí minutos antes de que llegaran para llevarme a la "excursión" de la que nunca se vuelve...

Por fin, logré entrar en Portugal, donde el peligro era tan grande como en Galicia... Pasé como una sombra por Oporto y aparecí en Lisboa... Alguien me protegió y conseguí salir de esa gran mazmorra en que Franco y Oliveira Salazar han convertido a Portugal y España...

CINCUENTA MIL ASESINADOS

—Nadie, por muy documentado que esté—dice este muerto vivo, que no se acuerda a explicar aún cómo se ha salvado—es capaz, en estos instantes, de calibrar toda la espantosa tragedia que los fascistas han desencadenado desde el 18 de julio sobre las campiñas de Galicia... Ha de pasar mucho tiempo para catalogar las infamias, las torturas y los atropellos que al grito de "¡arriba España!" han perpetrado en todas las ciudades gallegas... Infelices mujeres, hombres y zagales con los cráneos vacíos junto a las cunetas de los caminos... Dé usted la cifra que quiera, que, por muy elevada, siempre será pálida ante el hondo dramatismo de la realidad... Alguien ha dicho que son más de 50.000 personas entre las cuatro provincias... Yo creo que son muchas más... Desde luego, los tres primeros meses Orense fue la cabeza de esta carnicería organizada... Daba terror recorrer sus rutas, sembradas de muertos... Fusilaron a los cuatro gobernadores. Han asesinado, en La Coruña, por ejemplo, a todos, absolutamente a todos los obreros del ramo de la Construcción, que eran más de 9.000 afiliados... Hasta el 17 de enero, en Galicia habían sido ejecutados 417 médicos, 630 maestros nacionales, 182 abogados, 97 farmacéuticos, 32 ingenieros, 19 telegrafistas, 26 oficiales de Correos, y en la primera semana de la rebelión asesinaron a todos los alcaldes de las capitales, ciudades, villas y aldeas de la región. No se ha salvado más que uno, tan sólo uno, que no puedo decir quién es porque lo creen muerto, y si supieran que vive, sus hijos y sus familiares serían asesinados en el acto...

CUATRO PROVINCIAS, CUATRO CEMENTERIOS

De todas estas ejecuciones de los alcaldes de Galicia, ninguna tan horripilante como la de la alcaldesa de La Cañiza, que, además, era maestra. Después de martirizarla en la plaza pública en completa desnudez, fue ultrajada y destrozada a palos y cuchilladas... Tres días estuvieron tirados en la calle los despojos de la desventurada mujer para "ejemplo de malos patriotas"... En Galicia no se ha reparado en el sexo ni edad de la víctima. Era igual que fuera hombre o mujer, viejo o niña. Las partidas de pistoleros de Falange decían que "era preciso extirpar hasta la semilla marxista"... Han convertido los cuatro provincias en otros tantos gigantes cimiterios, donde el que no está muerto llora desconsolado al pie de la sepultura del hijo, la madre, el padre o la esposa...

El caso de la esposa del gobernador de La Coruña no puede darse más que entre aquella gente. Al asaltar el edificio, muertos sus heroicos defensores, la joven compunió de la primera autoridad de la provincia fue sacada a culatazos y trasladada a un sanatorio, donde ingresó después de haber presenciado la ejecución de su marido. Por bárbaros procedimientos, la infeliz mujer, que estaba embarazada, se la hizo abortar, y a los tres días, de madrugada, se la sacó de la cama, en brazos de un enfermero-practicante, y entre ultrajes inenarrables se la asesinó... Al regresar de la bárbara "excursión", el enfermero tuvo que ser recluso en un manicomio. El infeliz, obligado a presenciar la "proeza", enloqueció...

GUERRILLAS EN LAS MONTAÑAS

—No crea usted que en Galicia se ha restablecido la normalidad después de esta espantosa "razzia"... Los gallegos no se resignan, no cejarán hasta que el castigo caiga sobre los verdugos... El terror los ahoga, pero no los inmoviliza... En aldeas y pueblos no queda un hombre capaz de empuñar un arma... Las calles de los lugares están siempre desiertas; de noche no busque usted albergue. Puertas y ventanas se trancan y reina un silencio de cementerio... El campo está solitario. No ve ha labrado. No se hizo la sembradura. No habrá cosecha... Reina el hambre por todas las comarcas... En la costa, las barcas están abandonadas. Los pescadores que no cayeron asesinados están en las guerrillas de la montaña... No habrá tranquilidad para los fascistas en Galicia... Lo saben y lo padecen... Son millares de hombres que no se resignan a vivir bajo la pistola... No puede con ellos ni la Guardia civil ni el Ejército... Los gallegos hacen tiempo que no van a buscarlos. Y saben dónde están... Muchos hombres hacen la lucha de guerrillas por los montes. Numerosos son los que van agrupados bajo el mando del famoso tirador de Vigo Manuel González Fresco, que desde la cadena montañosa de Vigo a Puenteareas les abre una inagotable sangría en hombres, víveres, municiones y pertrechos... Les ha ido a buscar hasta las mismas puertas de Vigo para llevarse a un hospital completo, con médicos, enfermeros y practicantes.

Y esos heroicos luchadores les han capturado hasta ametralladoras, con las que cerraron hace tiempo todas las rutas serranas, cuyo acceso se paga con la vida...

CONTINUAN LOS ASESINATOS

Pero los hienas del fascismo invasor no están aún ahitas de sangre. Siguen los asesinatos. El día 19 de enero vi yo, cerca de Tuy, 34 muertos en un trayecto de once kilómetros... En el lazareto de San Simón, en la ensenada de Ronde, en la bahía de Vigo, está el alma-cenit, donde hay siempre entre mil y mil quinientos de heridos... La cifra nunca disminuye, y a diario, en madrugada de horror, son sacados de aquel sitio para asesinarlos de veinte a cuarenta personas.

No es cierto que todo el Ejército se haya rebelado contra la República. En los primeros tiempos, por negarse a secundar el movimiento, fueron asesinados más de cincuenta oficiales y cerca de dos centenares de clases y soldados.

Se ejecutó en El Ferrol al general Pita, y detenido en Santiago el inspector general de Carabineros, don Aurelio Rodríguez Ocaña—al que sorprendió la rebelión en aquel lugar—fue también trasladado a dicho departamento naval y fusilado a últimos de agosto. Queipo de Llano le distinguió con un odio frenético.

A últimos de diciembre llegó a La Coruña el perjurio Cabanellas, nombrado inspector general del ejército rebelde, para revisar a las tropas. Estas habían formado en el paseo de los Cantones... Al aparecer el automóvil en la entrada del paseo, numerosos ciudadanos, que estaban de acuerdo con infinidad de soldados del único regimiento de Infantería que había allí, se mezclaron con la tropa, le arrebataron a ésta los fusiles y se inició un terrible tiroteo. Uno de los ayudantes de Cabanellas resultó muerto. El cabecilla se metió en el acto en el coche y éste arrancó vertiginoso, mientras fuerzas de la Guardia civil y Asalto reducían brutalmente a los sublevados contra el fascio.

Los soldados formaron sin armas en el patio del cuartel, rodeados por ametralladoras, que manejaban los oficiales. Antes de fusilar a los promotores del complot, un capitán, tres tenientes y cuarenta y dos clases y soldados, el coronel arregló a las fuerzas y dió un viva "¡arriba España!", exigiendo a los presentes que respondieran. Ni uno sólo abrió la boca. Hubo que disolver el regimiento y enviar a los soldados a otras unidades.

CUSTODIADO POR UN DESTRUCTOR LEAL
ENTRA EN BILBAO EL MERCANTE INGLÉS "SEVEN SEAL SPRAY"

Bilbao, 20.—A las diez de la mañana entró en el puerto de Bilbao el barco mercante inglés "Seven Seal Spray". Se habían adoptado todas las medidas pertinentes de protección, y desde el amanecer un destructor leal y dos "bous" armados recorrieron la costa para mantener la protección del buque inglés en las aguas jurisdiccionales y fuera de ellas. Hallábase también preparado un torpedero con las máquinas encendidas para prestar servicios auxiliares en caso de que las circunstancias lo exigieran. Asimismo, todas las baterías de la costa acaebaban dispuestas a repeler cualquier agresión contra el barco inglés.

La navegación del "Seven Seal Spray" se hizo de noche y sin que ocurriese el menor incidente. Queido fundado en el Abra, aguardando la pleamar para entrar en la ría, y a las doce y media hizo su entrada en el muelle, comenzando a funcionar una hora más tarde las grúas para descargar el barco, que tras unas cuatro mil toneladas de víveres...

NO EXISTE EL FAMOSO BLOQUEO DEL PUERTO DE BILBAO

El señor Gazaldúa, secretario de la Presidencia, dijo a los periodistas: —La noticia más interesante de estos días es que ya sabrán ustedes, que en nuestro puerto del buque inglés "Seven Seal Spray", que viene cargado de víveres. La entrada la ha hecho toda normalidad, demostrando pacíficamente que no existe el famoso bloqueo del puerto de Bilbao de que tanto se viene hablando. Desde más allá de nuestras aguas jurisdiccionales ha sido sancionado la entrada del buque al puerto inglés que acompañó al mercante salieron a recibirle fuerzas navales y aéreas del Gobierno de la República.—Febus.

El consejero de Comercio y Abastecimiento, señor Aldasoro, fué visitado esta tarde a primera hora por el armador del buque, señor Blázquez Ewen, a quien el titular del departamento invitó a almorzar juntamente con el capitán del barco británico, Mr. Rodder, y su hijo, joven de veinte años que le ha acompañado en el viaje.

—Hemos realizado la travesía—dijo el armador—desde San Juan de Luz a Bilbao sin el menor inconveniente. Salimos de dicho puerto franco a las nueve de la noche y fuimos escoltados por barcos leales dispuestos a este efecto por el Gobierno vasco durante las últimas millas de nuestra feliz travesía. Un "destroyer" inglés nos sorprendió en nuestra marcha durante la noche, preguntándonos adónde nos dirigíamos. Le contestamos que a Bilbao.

Los facciosos quisieron sobornar a los tripulantes del "José Luis Díez"

Bilbao, 20.—El periódico "Tierra Vasca" publica una información en la que se alude a las armas innobles que pusieron en práctica los facciosos para sobornar a la tripulación del "José Luis Díez", buque de guerra leal que permaneció algunos días en aguas francesas.

El "José Luis Díez" tuvo que refugiarse, por consecuencia de una avería, en el puerto de Burdeos. Los facciosos allí residentes ofrecieron dinero a los tripulantes, y viendo que nada conseguían por este medio amenazaron a la tripulación con perseguirlos a su salida del puerto. Además, de dinero, les ofrecieron facilidades para que huyeran a América. El marino que asumió el mando del destructor leal, Pedro de Loyola, a quien por intermedio del vicescudel español se le ofrecieron dos millones de francos por la entrega del buque a los facciosos, hubo de recordar que fué un marino español quien legó a la historia la enseñanza que se condensa en la famosa frase de que "más vale honra sin barcos que..." y contestando adecuadamente a quienes le hacían tal ofrecimiento, puso el buque rumbo a Bilbao, despreciando todas las amenazas, incluso la de que de caer en sus manos serían pasados por las armas.—Febus.

En esta nota, como se recordará, el Gobierno de Méjico publicó de manifiesto su actuación respecto a España, y señala que basa en dos premisas jurídicas esenciales: el Pacto de la Sociedad de Naciones y el Convenio de 29 de marzo de 1928, firmados en La Habana.

Agrega que Méjico acordó al concurso material y apoyo moral al Gobierno legítimo español en el medio de mantener la integridad territorial y la independencia política de uno de sus asociados.

Señala que la conducta seguida por Méjico, según el Convenio de La Habana, es la más correcta y seria, y sería de desear que otros países firmantes de dicho Convenio encontrasen justo el criterio sustentado por el Gobierno mejicano.—Fabra.

¿Qué ha sido del periodista Arthur Koestler, prisionero de los rebeldes?

Londres, 20.—En los círculos políticos y periodísticos el hecho de sería preocupación la suerte que haya podido correr el periodista inglés mister Koestler. Un súbdito británico que fue prisionero en Málaga junto con el corresponsal del "News Chronicle" consiguió pasar a Gibraltar, y participó a las autoridades inglesas que mister Koestler había estado encarcelado durante un mes en la prisión de Málaga. Durante todo este tiempo el conocido periodista había sido encerrado solo, en una celda totalmente privada de luz, sujeto a los muros atado de pies y manos y mantenido una alimentación insuficiente.

A partir de esta fecha se ignora completamente lo que ha podido sucederle al corresponsal del gran diario inglés. Es sabido que Arthur Koestler se había atraído el odio de los rebeldes españoles a causa de los formidables reportajes publicados por el "News Chronicle".

Al ocupar Málaga las tropas italianas mandadas nominalmente por Queipo de Llano, mister Koestler, que se encontraba fué inmediatamente detenido, y tras un breve juicio sumario fué condenado a muerte. Ante las reclamaciones de toda la Prensa inglesa, el rebelde Franco declaró haber indultado al corresponsal del "News Chronicle".

Poco tiempo después—ya hace de esto más de mes y medio—algunos periódicos publicaron la noticia de que, merced a la acción de la Federación Internacional de Periodistas, Arthur Koestler había sido puesto en libertad. Desgraciadamente, la noticia resultó carente de fundamento.

Un grupo de intelectuales ingleses se ha dirigido a la ciudad de Burgos protestando contra la privación de libertad a que se somete a un periodista británico. Los firmantes del mensaje, los que se encuentran conocidos miembros del Pen Club, tal como J. B. Priestley, Aldous Huxley, Vernon Bartlett, Louis Galois y otros, se admiran principalmente de que los derechos individuales de los corresponsales de Prensa hayan sido violados y den que se abra una información para obtener la libertad y la liberación de Koestler en el plazo más breve.

El caso Koestler ha sido tratado en varias ocasiones en la Cámara de los Comunes, sin que hasta la fecha haya dado el Gobierno inglés una respuesta categórica. Para dentro de unas semanas se anuncia una nueva interpelación.



Peñarubia, posición de la Sierra conquistada recientemente por nuestras fuerzas.

(Foto Sisito.)