

Els còmplices dels bombardeigs

Indubtablement els criminals bombardeigs que sobre les nostres poblacions allunyades del front ha vingut realitzant aquests dies l'aviació enemiga obeeixen a un pla, l'execució del qual no està confiada exclusivament als aviadors alemanys i italians que tripulen les ales negres, si

El caire que va prenent la guerra, gens afalagador pels feixistes després de la batalla de Terol, i la creixent puixança del nostre exercit, inclinen l'enemic a adoptar tàctiques desesperades, i una d'aquestes la constitueix l'intent de desorganitzar i desmoralitzar la reserva de la República, per mitjà d'assassinats col·lectius de la població civil, monstruositat que als agents del feixisme correspon presentar com a exponent d'una potencialitat de l'enemic, i com a un factor que induïxi al descoratjament i al terror.

Prova de tot això són aquestes actituds revegues d'alguns individus que sense expressar una condemna clara i terminant de les criminals agressions realitzades pels avions feixistes, tracten de fomentar un estat d'anormalitat que apareixi com a queleo

recorant sempre que el tò de les seves paraules es confongui d'alguna manera amb els plans de bons antifeixistes. És a dir, amb l'hipocrisia pròpia del jesuïtisme i per tant del feixisme es pretén fer labor derrotista que benefici a les finalitats dels rebels.

La maniobra resulta prou clara perquè poguem tenir-la ben en compte, i perquè a la vegada es combati, en cada cas com calgui a aquells que hi interveuen. Be està que s'actua amb energia directament contra els elements actius que realitzen els criminals bombardeigs, però no oblidem que en l'obra d'aquells hi col·laboren en forma passiva altres elements que conviuen amb nosaltres mateixos, actuant de veritables còmplices en les seves diferents classes, des de l'espia que subministra les dades a l'enemic fins al derrotista que secunda artèriament els seus plans.

Contra tots aquests còmplices dels monstruosos crims de les ales negres, i que reunits conjuntament de sobres sabem que no constitueixen més que una insignificant minoria de traïdors i deslleials, es precisa també actuar enèrgicament i amb el rigor que correspon aplicar al còmplice dels més execrables delictes.

Les nostres paraules a ningú poden sorprendre ni donar dret a veure cap contradicció. Som dels que s'han esforçat per a que no manquesin a tots els ciutadans les garanties que els posem a cobert de qualsevulla atropell injustificat, però també som dels que entenem que la cruïra de la guerra imposa que se sigui inflexible i rigorós amb els que d'una forma directa o indirecta fan causa comú amb l'enemic, sobretot quan la seva aportació consisteix en secundar d'una forma o altra una obra vesànica tan inhumana com la d'assassinat covardament a les nostres dones i infants al mig dels carrers o dintre les seves pacífiques llars.

Que ningú es faci il·lusions, confiant amb impossibles resignacions. Sabem que llurem una guerra terrible i decisiva, i que hem aconseguit organitzar les forces bèl·liques per a derrotar completament al feixisme. Qui, amb tot, es pensi que pot anar fent el joc a l'enemic que no es sorprengui de rebre el tracte sever a què es fa creditor, i que nosaltres sense embuts hem de dir

El vaixell anglès "Alcira", de la matrícula de Glasgow, ha estat enfonsat per dos hidros facciosos

El ministre de Defensa Nacional ha facilitat aquestes notes:

"A les 6'45 hores d'avui, a vint milles, aproximadament, al Sud-Est de Barcelona, dos hidros de la base italiana de Mallorca han atacat el vaixell britànic "Alcira", de la matrícula de Glasgow, que amb carregament de carbó feia el viatge d'Immingham (Gran Bretanya) a Barcelona.

En la primera passada, els hidros, que volaven molt baix, ha aconseguit ficar al vaixell tres bombes i dues en la segona. El vaixell s'ha enfonsat de seguida. La seva tripulació, composta de vint-i-cinc homes, tots ells de nacionalitat anglesa, ha estat salvada íntegrament per la llanxa ràpida "D", pertanyent a la flotilla de vigilància, i una barca de pesca. Igualment ha estat salvat l'observador, també de nacionalitat anglesa, al servei del control del Comitè de "no intervenció".

Els naufragats, a bord de la llanxa "D", han arribat a les 9'55 a aquest port i han estat atesos sol·licitament a la base de la flotilla de vigilància, on els ha estat proporcionada roba.

En socors de l'"Alcira" han sortit a més de la llanxa ràpida "D", el guardacostes "V-16" i un dels nostres hidros.

Des del semàfor de Montjuïc han estat vistos prefectament l'atac i enfonsament de l'"Alcira", el qual portava hissada la bandera britànica, ostentant, així mateix, el distintiu del Control".

ELS TRIPULANTS DONEN ELS DETALLS DE L'AGRESSIÓ

Hem vist els tripulants de l'"Alcira" a la Comandància de Marina.

Es disposava a dinar. Una vintena de minyons tots anglesos, de pell colorada, rossos en la seva majoria, enfundats dintre els vestits de mariner espanyol, que els han deixat en sortir de l'aigua.

Quan hem vist els hidros — ens conta un dels mariners —, la majoria de la tripulació dormia. De guàrdia hi havien sis homes, i el segon oficial, David Hargness. Quan ens hem adonat de la intenció dels avions, que volaven a molt poca alçada, hem desvetllat tot seguit els nostres companys. I ens ha mancat temps per a llançar-nos als bots. Al cap de cinc minuts, cinc bombes, la una darrera l'altra, queien damunt d'"Alcira". I al quart d'hora, mentre nosaltres encara fèiem camí vers la costa, el vaixell ja havia desaparegut del tot dintre l'aigua.

Hem volgut saber si podia haver existit cap dubte respecte la nacionalitat del vaixell.

— I ca! — ens respon un altre dels mariners —. Portàvem ben visibles, la bandera britànica i el distintiu del control. Penseu, a més, que l'"Alcira" portava pintada a banda i banda del pont i al seu damunt, els colors vermells, blanc i blau, que indiquen la nacionalitat anglesa dels vaixells. No hi podia haver cap mena d'error. Els avions sabien perfectament que bombardejaven un vaixell anglès.

L'"Alcira", que navegava en ésser bombardejat per una de les rutes assenyalades per la convenció de Nyon portava a bord, un controlador, Mr. Peter Drysdale, de nacionalitat anglesa, el qual havia embarcat a Gibraltar. Era un vaixell, doncs, que viatjava amb tots els requisits legals. L'acció d'enfonsar-lo és típicament pirata.

El capità s'anomena Hugt Mc

des d'aquest moment que entenem que es necessari i imprescindible que es dongui, en tots els casos que calgui, amb inexorable fermesa.

Cracken. L'home es lamentava especialment que els aviadors pirates no li haguessin donat temps de salvar els papers.

— Però — ens diu —, l'agressió ha estat tan ràpida!... La casualitat és que nosaltres siguem vius.

I, el capità, a l'igual que tots els seus homes, ha loat i ha agraït les atencions rebudes de les autoritats navals republicanes, que han fet tots els possibles per a socórrer-los dintre llur dissort.

L'AUXILI ALS NAUFRAGS ES PRESTA AMB GRAN RAPIDESA

En relació amb l'enfonsament del vaixell anglès "Alcira", fet ocorregut la matinada d'avui en les proximitats d'aquest port, hem aconseguit la següent informació d'origen particular:

Des del moment en què es coneixé el fet, totes les autoritats marítimes que en aquelles hores prestaven servei mobilitzaren els mitjans de salvament existents per a poder salvar tots els tripulants del vaixell bombardejat amb encevaament pels avions italians de Palma de Mallorca.

A penes es rebé la notícia, donat pel semàfor de Montjuïc, les autoritats marítimes disposaren els mitjans precisos per a prestar l'ajut necessari a la tripulació del vaixell sinistrat.

El cap de la flotilla de vigilància disposà immediatament la sortida de la llanxa ràpida "DAR 1", que a tota velocitat sortí vers el lloc del succés. Poc després sortia també el guardacostes "B-16" i un dels hidros.

Quan els vaixells de socors arribaren al lloc del fet, la majoria de la tripulació de l'"Alcira" havia estat recollida per un vaixell pesquer de la matrícula de Barcelona, el patró del qual havia presenciat la covarda agressió des del moment d'iniciar-se.

Tota la tripulació de l'"Alcira" fou traslladada a la caserna de la flotilla de vigilància, on se'ls facilitaren robes, "llit i aliments".

El capità H. M. Osacken, després de descansar breus moments, es dirigí a donar compte del succés a les autoritats consolars del seu país.

L'"Alcira" procedia de Immingham d'on va sortir el 23 de gener, i estava matriculat a Glasgow i portava una càrrega de 1.800 tones de carbó amb destinació a Barcelona.

Es de remarcar que aquest vaixell feia tot sovint viatges al nostre país i que el 18 de juliol, quan esclatà la subversió militar, es trobava al port de Barcelona.

La tripulació és la següent: capità H. M. Osacken; primer oficial, D. O. Stenderson; segon oficial, D. T. Stadkness; primer maquinista, A. E. Simpson.

La resta de la tripulació la componien els següents mariners:

F. Smith, S. Pattison, J. Quinsey, J. B. Chilton, W. Buttsgield, D. Ratisay, J. Rintolin, J. Bethune, S. Taylor, G. Calmes, A. C. Simpson, J. A. Burns, J. Sooke, J. Dodds, J. Artken, J. Muvdak, St. Selly. També anava l'oficial del control del Comitè de "no intervenció", Drysdale, tots de nacionalitat britànica.

Visitàrem els tripulants de l'"Alcira" a la Prefectura de la flotilla de vigilància. Tots ells ens expressaren el seu contentament pels espanyols, per tal de procurar-los forços realitzats per les autoritats les màximes comoditats després de descansar als llits que a tal efecte l'agressió soferta. Es trobaven tots se'ls havia preparat.

Segons la referència donada per un dels oficials del vaixell, el fet ocorregué així:

L'"Alcira" navegava a 22 milles aproximadament de la costa catalana i des de Gibraltar, d'on havia

sortit el dilluns, seguia la ruta assenyalada per la Conferència de Nyon. Durant tot aquest trajecte no trobaren al camí cap vaixell de vigilància. Unicament el dilluns vèieren des de molt lluny dos destructores anglesos.

A les 6'30 del matí, encara fosc, i amb no molt fàcil visibilitat, vèieren que per la part de proa apareixien dos avions que volaven molt baix, aproximadament uns 35 metres, i s'ha pogut apreciar clarament a la cua dels avions una creu negra de Sant Jordi. Pel detall donat dels aparells, sembla que es tractava de dos bimotors Santa Maria, exactament iguals als que enren a l'altura de les costes nord el passat mes d'agost bombardejant d'Àfrica el petrolier anglès "British Corporal".

En el moment de fer aparició els avions italians, la tripulació es trobava descansant i han estat apercebuts des del pont de comandament en sentir des d'aquest lloc, uns sorolls com de tret de metralladora. Han llançat una bengala lluminosa i immediatament i per mitjà de senyals han dit a la tripulació que abandonés el vaixell. La tripulació s'ha disposat a realitzar tal imposició; i quan estaven baixant el bot situat a estribor, els avions han fet la seva primera passada sobre l'"Alcira" i han llançat tres bombes. Una d'elles ha caigut al dipòsit i li ha calat foc; una altra a la cabina de l'observador del control que estava buida i la tercera a la xemeneia, que no ha explotat. En inclinar-se, el vaixell cap al costat esquerra no s'ha pogut utilitzar el bot salvavides que hi havia situat a quell costat i els tripulants de l'"Alcira" han anat a ocupar un altre bot amb el qual s'han llançat a l'aigua. No han pogut tots ocupar aquest mitjà de salvació, puix que l'explosió de les bombes havia llançat a l'aigua tres dels tripulants, els quals han estat acollits pels seus companys. Els pirates, des del moment en què aversaren que abandonessin el vaixell fins que iniciaren el bombardeig, no donaren temps ni tan sols per a adonar-se del mandat, i així quan han llançat les bombes encara hi havia sobre cuberta la majoria dels mariners, i un d'ells, el fogoner Burns, ha resultat amb cremades al coll.

Un cop dins del bot de salvament la tripulació del vaixell anglès s'ha allunyat i quan estava a uns vint-i-cinc metres del seu vaixell, han vist com han passat novament els avions italians que llançaven altres dues bombes. El vaixell s'ha enfonsat de proa envoltat en flames. L'"Alcira" ha tardat a desaparèixer uns dotze minuts.

A les set del matí, tots els ocupants del bot foren recollits pel pesquer "Salvador".

Quan els aparells facciosos volaven per damunt de l'"Alcira", aquest vaixell hissà la bandera anglesa, la bandera de la marina mercant britànica i la del control.

Tota la tripulació del vaixell agredit féu manifestacions interessants i féu una relació de l'agressió als representants de la premsa estrangera desplaçats a Barcelona, i especialment als periodistes britànics que es troben afectuant el seu comès a aquesta ciutat.

EL CAPITÀ DE L'"ALCIRA" RELATA EL FET

El capità del vaixell "Alcira", enfonsat per uns hidros estrangers ha relatat el fet de la manera següent:

"El nostre vaixell navegava a 22 milles Est de la ruta Nyon, o sigui dintre de la línia assenyalada per la Conferència de Nyon. En aquells moments estaven de guàrdia el segon oficial David Hargness i sis membres de la dotació. Els altres dormien. Eren aproximadament dos

Resum setmanal de la guerra

FRONT DE L'EST

Continua la lluita amb la mateixa situació d'encalament que hem vingut anotant en setmanes anteriors, tan a l'Alt Aragó com als sectors d'Osca, ribes del Gállego i de l'Ebre.

Més al Sud, al sector de Villanueva de Huerva, on la setmana passada les tropes republicanes desenvoluparen alguna acció ofensiva, no ha ocorregut cap altra novetat durant els darrers dies.

A la zona de Terol també ha imperat la calma durant els darrers dies, després d'alguns combats al sector de Celadas, en els quals la iniciativa pertanyia per complet a les armes republicanes.

FRONT DEL CENTRE

A la província de Guadalajara les nostres tropes han realitzat amb èxit algunes descobertes.

A la part de Somosierra ha estat rectificadament a avantguarda la línia de les forces republicanes als voltants de Villavieja, ocupant el vèrtex de Collado-Espino.

Als sectors de Guadarrama, Brunete, carretera de La Corunya i demés proxims a Madrid impera en general calma completa. Només es registra al sector de Carabanchel la voladura d'unes mines per part de les nostres tropes que ocuparen seguidament la trinxera ocupada per l'enemic.

Al Sud del Teix se segueix sense variacions. Hi ha hagut alguna activitat a Extremadura, a la província de Badajoz a la part limítrof amb la de Còrdova. Els rebels atacaren el passat diumenge les línies republicanes del Sud i Sud-Oest de Los Blázquez, aconseguint de moment ocupar dues posicions: El Salto del Gamo i la Loma de la Rana. La segona d'aquestes posicions fou recuperada per l'exèrcit republicà el mateix dia, i la primera fou reconquerida el dijous. Novament, al divendres atacaren els feixistes per alguns punts d'aquesta zona, a la Sierra de Argallanes i al sector de Penyarroja, no aconseguint altre resultat que un petit avançament en Cerro Mirón, essent completament refusats els seus atacs en conjunt.

FRONT DEL SUD

Des del Sud de Pozoblanco fins a la província de Granada ha continuat la situació estacionària que ve registrant-se des de fa bastant de temps en aquest front.

Al sector de Granada el divendres passat, les tropes republicanes portaren a cap amb falaguer resultat una operació ofensiva que els hi permeté ocupar el vèrtex Peñón de la Mata i la Sierra Cogollos. Els contraatacs dels rebels per a recuperar aquestes posicions fracassaren per complet, sofrint a més un gran crebrament.

S.-F.

quarts de set del matí.

El nostre vaixell portava hissada la bandera anglesa i a bord i grans dimensions i, par tant, oferia estribord portava pintat amb rinta una perfecta visibilitat, el pavelló britànic. Els tripulants dels avions atacants hagueren de veure, per tant, que el nostre vaixell era anglès i hi han llançat cinc bombes. S'ha donat la veu d'alarma entre la tripulació i la dotació s'ha salvat en els bots. L'agressió ha estat tan ràpida que els tripulants que en aquells moments descansaven no han tingut temps ni de vestir-se. Al cap de quinze minuts s'enfonsava l'"Alcira".

En idèntics termes s'ha expressat el delegat del control Peter Drysdale, també de nacionalitat anglesa i que viatjava en l'"Alcira" en compliment del seu deure.

Un dels tripulants ha sofert cremades de pronòstic lleu.

Espigolant

Parlant del Comitè de No Ingerència "La Humanitat" publica el següent editorial:

"En l'eventualitat que es trenqués el contacte que a Londres, al Comitè de No Ingerència, tenen permanentment totes les potències i especialment les interessades en el conflicte espanyol, no es pot desconeixer que canviaria fortament la perspectiva internacional.

En sorgir la guerra civil espanyola, el mes de juliol del 1936, la institució de inèbria estava en crisi. Ja no en formava part Alemanya i la Itàlia feixista, amargada per la imposició de les sancions arran del camí de l'apartament que ha culminat decisiva del regne l'Itàlia de la So-

conflicte d'Etiòpia, havia iniciat el naixement recentment amb la separació ciutat de Nacions.

La diplomàcia de París i Londres, conscient dels perills de conflagració universal que podien seguir-se de l'acció incontrolada d'Alemanya i d'Itàlia, no podent negar amb elles al voltant de la taula de Ginebra, concebé la idea de fer una paròdia de la Societat de Nacions, que funcionés a Londres. Es així el Comitè de No Ingerència.

Durant un any i mig, moltes vegades Itàlia i Alemanya han infringit tots els acords i han mancat a les regles elementals del Dret internacional. Sense el contacte permanent d'Itàlia i Alemanya amb Anglaterra i França, és possible que aquest manament i aquestes infraccions haguessin produït la guerra. La finalitat de la diplomàcia anglesa i francesa era precisament isolat el conflicte espanyol, i no es pot negar que han reeixit, fins ara, en llur propòsit.

Si Alemanya i Itàlia es separen del Comitè de Londres, no vol dir que això sigui necessàriament un pas vers la guerra universal. Podria ésser que no fos sinó una manera espectacular de renunciar a fer la guerra immediatament, per esperar una situació internacional més favorable.

Però és perfectament possible que la imprudent actuació característica de la mateixa manera que fins ara ha produït incidents que el contacte directe de les potències ha pogut dissimular, produïx incidents en el futur quan aquest contacte ja no existeixi.

En aquest cas Anglaterra i França haurien de considerar indefectiblement, com a provocacions directes i britàniques els atacs desvergonyits, als interessos vitals francesos de què són víctimes per part d'Itàlia.

Es per això de si es produeix la retirada de Grandi i Ribentrop del Comitè de Londres que s'ha de pensar en la possibilitat d'una guerra. Però volen la guerra Itàlia i Alemanya? S'ha dit moltes vegades que sí, perquè en el moment actual era favorable per a ells, ja que tenen una base d'operacions al Pirineu, disposant com aliat el govern de Franco, i podrien per consegüent, a través de l'Espanya, agredir França per l'espatlla.

Nosaltres que, naturalment, no sabem si hi haurà guerra europea, sabem que aquesta idea és equivocada. Sigui quin sigui el desenvolupament d'una conflagració universal, hi ha una conseqüència immedicable que Franco restaria isolat i que diata que no es pot desconeixer i per consegüent aquesta hipotètica agressió a França pel Pirineu es realitzaria difícilment.

Per forta que sigui l'esquadra italiana, la seva potència la portarà en el millor dels casos a fer-se

Les forces de la República, han ocupat en un violent combat al sector de Granada, el vértex Peñón de la Mota i Serra Cogollos

Ministeri de Defensa Nacional. Comunicat oficial de guerra:

EXERCIT DE TERRA

ANDALUSIA. — A primera hora del matí, les nostres forces, en vigorós avanç, ocuparen el vértex Peñón de la Mota i Sierra Cogollos (sector de Granada). Desallotjaren de les esmentades posicions els facciosos i els foren capturats un sergent i diversos soldats. Els rebels contraatacaren amb gran intensitat, ajudats per artilleria i aviació. L'intent fou totalment rebutjat per les forces pròpies, que causaren a l'enemic crescut nombre de baixes i els obligaren a retrocedir en desordre.

EXTREMADURA. — Els rebels han atacat les nostres posicions de Cerro Santa Maria, Cerro Mirón i Castillo d'Argallanes, al sector de Zalamea, Sierra del Perú i Cerro Mulva, al de Penyarroya.

Ajudats per aviació i tancs, aconseguiren ocupar Cerro Mirón. En els altres intents foren totalment rebutjats.

CASA GUELL

Rebudes les Novetats d'hivern

Especialitat en trajes i abrics d'home

Major, 15 i 17 TARRAGONA

mestressa del Mediterrani oriental; si la flota anglesa, junt amb la francesa, no es decideixen a portar la guerra en aigües italianes.

Però adhuc en aquesta eventualitat, la més favorable per Itàlia, en el supòsit que Anglaterra i França no es decidissin a atacar Itàlia en el lloc on ella se sent més forta, és evident que Itàlia no podria de cap manera apropar-se a les costes d'Espanya, a la redosa de les quals la flota francesa, ella sola, seria absoluta i totalment imbatible pels italians.

Per consegüent la sort de la guerra podria ésser alternativa i diversa. Però de moment la conseqüència adquirida pels republicans espanyols fóra el cessi immediat de tot ajut possible d'Itàlia i Alemanya destinat a Franco.

Una anticipació del que succeiria a Franco, és l'apropament d'Anglaterra i Portugal. Conscient Portugal que aquesta situació es produiria, davant de la proximitat d'un conflicte universal torna a la seva vella amistat amb Anglaterra, perquè no vol arrossegar la possibilitat de tenir per aliats alemanys i italians que, en cas de conflicte, no podrien aportar-li cap socors.

Es possible doncs que hi hagi guerra europea. Però és pot assegurar que el propòsit de Hitler i Mussolini és ajudar Franco perquè guanyi, precisament evitant que la guerra es propagui a tota Europa.

I Anglaterra i França ho saben perfectament.

Als altres Exèrcits. — Sense notat.

AVIACIO

Avui, a l'esvuit del matí i entrant directament pel mar, tres avions descarregaren sobre la part sud de Tarragona unes vint bombes. Solament hi hagué un mort.

A les 10'52 s'aproparen a Tarragona altres avions facciosos, procedents del Sud, els quals es desviaren de la ciutat davant l'intens foc de l'artilleria antiaèria.

El cap de la Base Naval de Maó ha comunicat que ahir, dia 3, a les 15'30 hores, entraren per la part Sud de Menorca dos aparells facciosos els quals intentaren metrallar obrers ocupats en diversos treballs. Obert nodrít foc per les bateries antiaèries, fou abatut un dels avions, que caigué al mar, a tres milles de la costa Sud de l'illa.

Avui, a les 8'40 hores del matí, tres "Junkers", procedents de Mallorca, llançaren vint-i-quatre bombes sobre Sagunt i causaren un mort i tres ferits.

A dos quarts de sis de la tarda, dos "hidros" llançaren dues bombes de gran potència sobre Villanova i La Geltrú. Resultaren cinquanta-tres persones ferides, cinc d'elles gravíssimes. Els mateixos "hidros" metrallaren a l'altura del Prat, el duir baixes a bord. La presència guardacostes "Rafael", sense produir aquest avió, que no arribaren a la capital, motivà que es donés a Barcelona el senyal d'alarma.

Casa RIGAU

JOIES I RELLOTGES

RIGAU

Baixada Misericòrdia 14—Tel. TARRAGONA

Notes informatives

JUTJAT D'INSTRUCCIO

EDICTE

En virtut de l'acordat en les diligències que s'instrueixen amb motiu del bombardeig d'aquesta ciutat per l'aviació facciosa a dos quarts de nou del dia d'avui, són cridats a declarar tots aquells ciutadans que hagin resultat lesionats o bé tai de que compareguin davant d'apercudats per dit bombardeig per aquest jutjat d'Instrucció, carrer Martí Ardenya, 1, pis primer, de les nou del matí fins a la una de la tarda, de tots els dies feiners.

També són cridats per mitjà del present els propers parents de les víctimes a l'objecte de facilitar els antecedents necessaris d'aquelles per a portar a cap llur inscripció de defunció i ésser assabentats dels drets de l'article 109 de la Llei d'Enjuiciament Criminal.

Tarragona, 4 de febrer del 1938.
— El jutge d'Instrucció, Josep Mias
— El secretari judicial, Arseni Bu-jons.

Establiments "ROIG"

Olis purs d'oliva

Les millors qualitats als més bons preus

Baixada Pelxateria, 9 - Tel. 1197, 1
Plaça de la República, 19 - Tel. 1632

CONSELLERIA D'AGRICULTURA

S'assabenta als sollicitants de patates per a sembrar que sols rebren 5 quilos de les mateixes, que podent passar a recollir el val per als 5 quilos restants durant els dies 9 i 10 del corrent a la Conselleria d'Agricultura d'aquest Ajuntament.

També és fa avinent que aquells suscrits que encara no han rebut cap entrega de patates per a sembrar, que poden passar a recollir el val per a 10 quilos a la mateixa Conselleria i amb data 9 i 10 del corrent mes.

Tarragona, 5 de febrer del 1938.
— El conseller d'Agricultura, A. Batalla.

L. SANTAMARIA

DENTISTA

Ha traslladat el seu despatx a la Rambla 14 d'Abril, 77, entressol, 2.

Hores de visita: de 10 a 11 de 4 a 7

ENTERRAMENT D'UN MARINER DEL "THORPENESS"

Ahir al matí va efectuar-se l'enterrament d'un dels mariners del vaixell anglès criminalment bombardejat per l'aviació feixista darrerament al nostre port, que se'l donà per desaparegut i les aigües retornaren a la platja.

Formaven la presidència de l'enterrament l'alcalde de la ciutat senyor Comde, el tinent coronel Pérez Farràs, el comissari delegat d'Ordre públic senyor Rodríguez i el vice-cònsol d'Anglaterra senyor Navarro.

En la mateixa ocasió hi haguaven també representacions de l'Audiència, Jutjats i representants de les entitats polítiques, socials i culturals i un nombre acompanyament que volgué testimoniar així el seu condol per al bàrbar atemptat a la bandera britànica.

CAFÉS CARACAS

ELS MÉS AROMÀTICS

Garcia Hernandez, 8 Tel. 1487

ENTERRAMENT DE LA VÍCTIMA DEL DARRER BOMBARDEIG

Ahir tarda també s'efectuà l'enterrament de l'obrer portuari Joan Vandellós, mort a l'Hospital a conseqüència del bombardeig del divendres.

A l'acte, en el que hi assistiren totes les nostres autoritats hi assistí un llargse guici de ciutadans que volgueren palesar llur condol als familiars del dissortat traspassat.

MANUEL PEDROL

Olis purs d'oliva

TARRAGONA

Cinema Teatre Tarragona

DIUMENGE, 6 DE FEBRER DE 1938

TARDA I NIT

UN PROGRAMA MONSTRE D'ESTRENES

El noticiari d'actualitat,

Laya Films núm. 38

La pel·lícula que ens presenta un episodi històric de la cèlebre batalla de Waterloo, interpretada per George Arliss,

El Duque de Hierro

El film de dibuixos animats de "Popeye",

Me los como vivos

La comèdia de Carles Arniches, superproducció nacional, meravellósament interpretada per Maria Gàmex, Antònia Colomé i Alber Romea,

La señorita de Trévez

REGIRAN LES NOTES DE COSTUM

"LIBERTY JAZZ" ORQUESTRA

Aquesta tarda, a les quatre, al Saló d'actes del Casal d'Esquerra R. de C. "F. Pi i Margall" l'orquestra de les J.E.R.E.C. interpretarà escollits números musicals que serviran de presentació d'aquesta joventut agrupació artística als militants de l'esmentat Centre.

Bar Peninsular

CASA AMBRÓS

Especialitat en

mariscs de totes menes

Plaça República, 41

Telèfon, 1630

AJUNTAMENT DE TARRAGONA. — PROVEIMENTS

Demà, dia 7, es posarà a la venda BACALLA, a raó de 100 grams per persona, amb presentació de la tarja de racionament i al preu de 3'00 pessetes el quilo als establiment que s'esmenten:

A. Inglés, Merceria.
J. Llorens, Nao.
F. Rafi, Plaça República.
M. Marrasé, Cos del Bou.
M. Espallargas, Merceria.
R. Claravalls, Major.
F. Navarro, P. República.
A. Rimbau, Durruti.
F. Raduà, Av. García Hernández
R. Solanes, Fòrum.
A. Poy, Fòrum.
J. Morlanes, Mercat Central.
L. Grau, idem idem.
D. Prats, idem idem.
C. Cerdà, idem idem.
B. Balanya, idem idem.
T. Munné, idem idem.
P. Ferré, idem idem.
R. Casas, idem idem.
Vda. Vallet, idem idem.
A. Ruiz, idem idem.
M. Porta, idem idem.
D. Miró, Carrer de la Pau.
Maria Bou, idem idem.
R. Solanes, Merceria.
J. Baldrich, Major.
J. Escorriola, Apodaca.
M. Castelló, Rbla. Pau Iglesias.
Reg. de Vendes, P. Prim.
P. Morlanes, Portal del Roser
Resten exceptuades les targes de racionament dels socis de la Cooperativa Obrera per haver-los-hi fet el repartiment directament la "Conselleria de Proveïments".

Associació de petits comerciants i industrials de Tarragona i comarca

Adherida a la G. E. P. C. I.

Es prega a tots els associats que encara no hagin contribuït a la subscripció oberta per la G.E.P.C.I. per apadrinar dos batallons de l'Exèrcit popular, ho facin el prompte possible per mitjà dels nostres andadors, ja que es tracta d'una quotata obligatòria un deure dels associats, en bé de la causa antifeixista.

LA JUNTA

Sugrañes, impressor. — Tarragona

Sociedad Cooperativa de Funcionarios de la provincia de Tarragona

Es posa en coneixement de tots els funcionaris de l'Estat, Generalitat, Ajuntament i altres organismes oficials que el dissabte dia 12 del mes que som, a les tres de la tarda i al local de l'Ateneu de Tarragona tindrà lloc la continuació de la Junta general extraordinària de la Societat Cooperativa de Funcionaris per tal de donar compte dels treballs de la Comissió nomenada el dia 17 de gener darrer i per elegir el nou Consell directiu i la Comissió inspectora reglamentària.

Es prega als habilitats de les diferents oficines públiques acudir a dita reunió i recomanar als seus companys la seva puntual assistència, ja que a tots els funcionaris va dirigida aquesta convocatòria.