

LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

PORTAVOZ DE LA "UNION GNERAL DE TRABAJADORES"

Año LX - Núm. 23.368

Oficinas y talleres: Cirilo Amorós, 26

Martes 15 de junio de 1937

Número sualio: 15 céntimos

Tel. 10.315 - Apartado 147

Los Sindicatos ante la guerra

La nacionalización del transporte

«Frente Rojo» se está dedicando desde que nació, siguiendo la tradición de su Partido, a descubrir, diariamente, el Mediterráneo. En su afán de decir que ellos fueron los primeros en apuntar los problemas y sus resoluciones, no saben qué hacer. Por no saberlo han tomado para sí el lamentable papel de ser el eterno ungüento amarillo que para todo se aplica y para nada sirve, y cuando se quiere utilizar para algo, sirve únicamente para estorbo.

En su afán de acaparar todo, ahora le ha tocado la china al problema del Transporte. No les importa tener que resucitar figuras muertas. Para cada problema tienen su hombre, aun cuando estuviera en un estado de descomposición verdaderamente lamentable. Una fotografía a tiempo todo lo arregla. Esto nos lleva de la mano a hacer una observación leal y sincera a los que pretenden acaparar la terapéutica para todos los problemas que se plantean y que sean necesarios resolver con el fin de ganar la guerra. Pero los médicos técnicos que todos sabemos emplear hacen que todo aquello que se ha de quedar la constancia suficiente para parar un seco las bastantes intenciones que se tengan encaminadas a meter la mano en todo aquello para que no solamente fueron llamados, sino que, si lo tocan, lo destrozan en horas.

Nuestro carácter de portavoces de la U. G. T. nos obliga a salir al paso de determinadas actitudes que parecen de desdono, para después emprender un plan de ataque, bien contra la Dirección nacional de las organizaciones del Transporte, bien contra nuestra Central Sindical, aunque en sus columnas las llamen «queridas» y «queridas». Tomemos experiencias lamentables que hacen que continuamente nos acordemos de aquel proverbio español de «Hay cañones que matan». El sistema es, pues, bien conocido, y antes de que sigamos adelante nos ponemos en guardia y rechazamos de antemano lo que ha de venir atrás. Primeramente se publican sendos «entrefolios», después los artículos, y, por último, surge el hombre que ha de ser el timonel más querido de los católicas militantes en «carretera» que tengan en la incineración. Si esto da resultado, admirable. Pero si por desgracia para ello no ocurre así, entonces surge la acusación contra ese hombre, por haber sufrido una tremenda desviación, naciendo inmediatamente el nuevo doctor que ha de ser el que ponga remedio a todos los males. Naturalmente, en este aspecto también se estrellarán, como ha ocurrido ya, con otros trabajos bien preparados, a pesar de haber resucitado aquellos muertos que creíamos no se levantarían jamás y que han sacado su potente voz de las tumbas, enebriando unas palabras contrarias, porque ya les falta hasta la respiración más indispensable para poder pronunciar una oración.

No es de ahora cuando a la Federación del Transporte ha planteado el problema de la nacionalización de los transportes. Tampoco es de ahora cuando la Comisión Ejecutiva de la U. G. T. se ha preocupado de ello. Ya sabemos que se nos va a decir: «Nos acordamos de que coincidimos con la posición del Partido Comunista; ¡qué vamos a hacer con gente que en la anomalía de ser sabios lleva hasta el extremo de creer que, efectivamente, lo son! Dejémosles que se consuelen con ello, si es que así disfrutan de la vida, y si es que así van a modificar sus normas, charlando menos y trabajando más. El hecho cierto es que en el último pleno celebrado por el organismo nacional del Transporte se hizo un informe, no muy fatigoso ni de mucha duración, pero lleno de realidad. En él se planteó el problema, se aportaron soluciones y se tomaron acuerdos, que se están poniendo en práctica, para los que no son regateados ni el concurso ni la colaboración, como tampoco lo fueron regateados a quienes trataron de constituir unidades militares del Transporte.

La Federación Nacional del Transporte lo sabe muy bien y lo ha manifestado con insistencia machacona la importancia que tiene la motorización del Ejército. Igualmente lo conoce y lo ha demostrado con medidas prácticas el que fué ministro de la Guerra y presidente del Consejo de ministros, aunque haya habido quien, sin autoridad y sin moral de ninguna clase trató de ridiculizarlo en un acto público, camarada Francisco Largo Caballero, llega a la creación de lo que hoy ha dado en algunos sitios resultados verdaderamente magníficos, que ha obligado a ciertos elementos a felicitar a los hombres de nuestra organización.

Por esto, cuando ahora se quieren sacar argumentos de la desorganización que hubo en los primeros momentos, nosotros tenemos que recordar algo que como norma elemental se debe de tener en cuenta. En España no se había vivido la experiencia de una guerra de la importancia de la que estamos manteniendo, en la que se ponen en juego los nuevos elementos bélicos, sino las nuevas teorías modernas de la guerra. Podríamos decir, sin temor a equivocarnos, que nuestra guerra será el conejo de Indias donde los técnicos de todos los países se nutrirán de experiencias en las contiendas en que puedan participar sus respectivos países.

Sin que seamos unos maestros de la técnica guerrera, hemos tenido un cuidado especial en estudiar todos aquellos problemas que tuvieran una relación con ella. El problema del transporte ha merecido, pues, nuestra atención. Pero no es el momento y el sitio tampoco donde podamos extendernos en analizar «esa» clase. Lo que a nosotros nos interesa es dejar bien sentado que nuestra organización sindical dió la fórmula para que la solución del problema del Transporte fuera una realidad inmediata. Lo ha hecho pensando en dos cuestiones fundamentales. De un lado, la económica; de otro, la militar. En el aspecto económico buscaba la forma de evitar que contribuyéramos a mermar la potencialidad económica de España, porque de ello depende nuestro triunfo o nuestro fracaso en la guerra. En el militar, nuestra idea iba encaminada a pensar en la necesidad en que está nuestro Ejército de adquirir una agilidad de movimientos, no sólo de las fuerzas, sino de todo el material, y prestando la atención debida al actualamiento de frentes y poblaciones civiles, ya que ello es un factor muy importante para que nuestro Ejército, el Ejército del pueblo y no de organizaciones ni Partidos, pueda llamarse así, un Ejército moderno.

En la Casa de la Justicia

TRIBUNAL POPULAR
NUMERO UNO

Presidiendo don Marino López Lucas, con los magistrados señores Gregori y Navarro, y once jurados pertenecientes a los diferentes partidos que integran el Frente Popular y a las dos Sindicatos, tuvo lugar en la mañana de hoy la vista causa por desobediencia e insulto a la autoridad contra Salvador Sala Gimeno y cinco vecinos más de Tabernes de Valldigna.

Actuó de Ministerio Fiscal, don Bartolomé Guillem.

La defensa, a cargo del letrado señor Puig.

El Tribunal de Derecho, interpretando el veredicto del Jurado, dió la sentencia absolviendo libremente a los procesados.

JURADOS DE URGENCIA
NUMEROS 1 Y 2

Ante estos Tribunales se vieron varios juicios contra varios inculpadores por desobediencia y hostilidad al régimen.

Mañana tendrá lugar un juicio interesantísimo, en el que aparecen procesados por el asesinato del ingeniero de las minas de Almadén, don Leopoldo López Peña, seis incontrolados.

En el mes de mayo el ingeniero don Leopoldo López Peña, persona afecta al régimen, competensísima, pues en poco tiempo triplicó la producción de las minas, fué asesinado alevosamente en Valencia.

Este hecho delictivo produjo la indignación en toda la comarca. Con este motivo se practicaron unas detenciones.

Mañana, en el Tribunal Popular número 1, bajo la presidencia de don Marino López Lucas, tendrá lugar la celebración de este juicio, en el que aparecen encartados por asesinato del expresado ingeniero, cuatro hombres y dos mujeres.

Pro «Komsomol»

La octava relación de donativos recibidos por el Comité Provincial Pro nuevo Komsomol, asciende a 18.878'05 pesetas.

Los fascistas atacaron sin éxito por Carabanchel

En varios sectores han sido inmovilizados por nuestros combatientes

Madrid.—Los fuerzas republicanas que actúan en el sector de Carabanchel han tenido que rechazar con violencia y rapidez un ataque, pues el ejército de ocupación ha pretendido en vano recuperar las posiciones que últimamente le fueron arrebatadas.

Después, nuestras baterías se encargaron de que los fascistas no volvieron a moverse en toda la mañana.

Según los reconocimientos por la Casa de Campo, donde los rebeldes tratan de defenderse en el Cementerio de dicho lugar.

Sin duda, convencidos de que su resistencia sería inútil están evacuando parte del Cementerio, especialmente por aquellos sitios donde tal resistencia constituiría un fracaso.

Nuestros soldados han realizado algunas incursiones por los alrededores del Cementerio, y han comprobado que los rebeldes tratan de bien de buscar una huida que de resistir.

En los frentes de la Sierra, tenaz empeño y frecuentes vuelos de la aviación.

Los extranjeros han pretendido bombardear nuestras posiciones de Tablada, Revenga, Valsain, La Granja y carretera de este punto a Segovia.

Nuestra batería y carros se han encargado de frustrar estos proyectos.

Repentidas veces volaron los aviones italianos y alemanes sobre las posiciones de la Sierra, pero la vigilancia de nuestros aparatos impidió que se consumara el bombardeo, poniendo en fuga a las aviones fascistas.

En algunos puntos el Ejército popular ha rectificado favorablemente sus posiciones, haciendo retroceder al enemigo.

Bastante movimiento de fuerzas hubo en el Sur del Tajo. Jarama y Norte de Guadalajara. En estos tres sectores concretamente, nuestras fuerzas no dan punto de reposo a los rebeldes, para evitar

que realicen operación alguna y utilicen los refuertos que recientemente han recibido.

Nuestros cañones se encargan de inmovilizar y detener las concentraciones de la retaguardia, mientras nuestros tanques y carros de combate, si como los morteros, ametralladoras y fusiles, producen bastantes bajas en las líneas fascistas.

La aviación republicana protege todos los sectores del frente del Centro, y nuestros cazas, en algunos sectores, descendieron a poca altura y, como ocurrió en el Jarama y provincia de Avila, ametrallaron algunas pequeñas concentraciones que comenzaban a formarse, y las disolvieron.

El general Miaja recibió a los periodistas a mediodía, y les dijo que no podía facilitarles ninguna noticia porque la tranquilidad en todos los sectores del frente del Centro era absoluta.

Bilbao sigue siendo un firme punto de la República

EL GENERAL MIAJA RECABA UNA INFORMACION EXACTA QUE ECHA POR TIERRA LOS ESFUERZOS DE LA «QUINTA COLUMNA»

El general Miaja se ha creído en el deber de dar a conocer al pueblo de Madrid una información exacta sobre la situación de Bilbao, y solicitó detalles, que rápidamente llegaron a su poder.

En las primeras horas de esta mañana ha recibido un telegrama en el que se dice que el Ejército republicano del Norte resiste y resiste todo cuanto sea necesario, para contener al ejército de ocupación enviado a España por Hitler y Mussolini; que Bilbao, apesadumado de las gloriosas gestas de Madrid, resiste impávido la avalancha criminal de los fascistas extranjeros. Por último afirma el telegrama que Bilbao es y seguirá siendo un firme punto de la República española.

Este telegrama ha sido dado a conocer a todos los combatientes.

Para terminar, recogeremos una pregunta que se hace el pueblo de Madrid: «¿Por qué no se reprime con el máximo rigor a los lanzadores de rumores y bulos, que no persiguen otro objeto que favorecer al enemigo?» Porque cuanto más peligroso sea el mal, más dolorosa ha de ser la intervención quirúrgica que hace sanar el cuerpo enfermo.

SE EXTIENDE EL PARO EN LOS ASTILLEROS NOROCCIDENTALES

Brooklyn.—Ayer, a las ocho de la noche, se declararon en huelga, por solidaridad con sus camaradas de otros astilleros, los 4.000 obreros de los astilleros privados de Brooklyn.

La huelga afecta ahora a 12.000 obreros.

LA HUELGA DE LA «REPUBLICA BLIC STEEL»

Johnstown (Pensilvania).—Ayer se produjo un violento choque entre policiales y huelguistas en las cercanías de la fábrica de «Bethlehem Steel».

Grupos de huelguistas que intentaban impedir la entrada en la fábrica a los espiroles, sufrieron una violenta carga de la Policía, lo que dió la señal de una batalla general en la que los huelguistas se defendieron con palas de base-ball.

Cinco personas resultaron heridas, así como dos niños de ocho años. Dos de los heridos se encuentran en grave estado.

El paso a la pubertad

es el más peligroso para la mujer porque suele producir

inapetencia, clorosis, anemia.

Para evitar esos trastornos la ciencia médica recomienda el tónico reconstituyente Jarabe Salud porque devuelve el apetito y las energías, y transforma a los jóvenes débiles en mujeres fuertes, sanas y animosas.

Por la Academia de Medicina está aprobado el Jarabe de

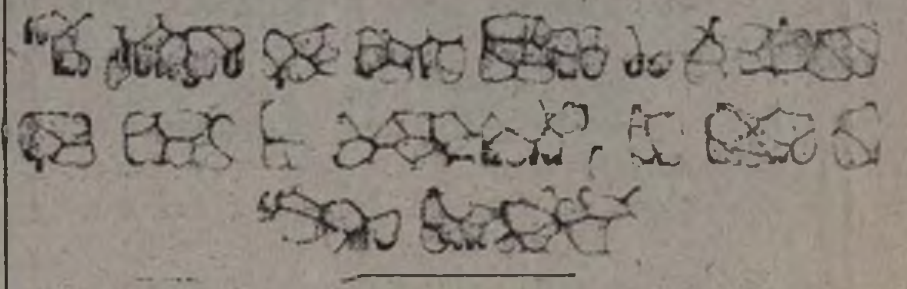
HIPOFOSFITOS SALUD

LAXANTE SALUD

En cajitas de 20-30 grageas. Precio, 1,90 pta. (timbre incluido) en Farmacias.

El más suave, el más cómodo y el más eficaz.

Puede tomarse en todas las épocas del año. No se vende a granel.



El Presidente Aguirre pronunció anoche una vibrante alocución, invitando al pueblo vasco a oponerse al fascismo

Como en Madrid, en la capital de Euzkadi se estrellarán las hordas mercenarias de Franco

La ofensiva fascista contra Bilbao

El Ministerio de Defensa facilitó anoche la siguiente nota:

«El enemigo, a pesar del Pacto de No Intervención—farsa inicua de la cual resulta única víctima el Gobierno legítimo de la República—ha cuadruplicado durante estos dos últimos meses sus efectivos de aviación, recibiendo a diario gran número de aviones de Italia y Alemania. A la vez ha aumentado, de modo considerable, su material artillero y de armas automáticas, que entra sin tregua por la frontera portuguesa o arriba a puertos españoles en poder de los fasciosos a bordo de buques de guerra alemanes y de antiguos mercaderes españoles cedidos por los rebeldes al Gobierno de Roma, barcos que, con doble documentación y doble bandera, figuran como italianos hasta que entran en la zona de control, donde izan el pabellón español.

Gran parte de tales elementos de guerra, servidos por militares alemanes e italianos, que también, a pesar del Pacto de No Intervención, continúan invadiendo nuestro territorio, han sido concentrados en el país vasco, donde el enemigo, al cabo de dos meses y medio de terrible ofensiva precedida de las más crueles bombarderos sobre poblaciones civiles, conoce la historia, ha logrado aproximarse a Bilbao, rompiendo en algunos puntos, por medio de lluvia de granadas, obuses y bombas, el cinturón de fortificaciones y esculando algunas cimas inmediatas a la villa, por la margen derecha del Nervión.

Tres mil muertos y dos mil quinientos heridos en Vizcaya en un solo mes

He aquí una nota de las víctimas causadas en la población civil de Vizcaya por los bombardeos de la aviación fasciosa durante el mes de abril:

Amorebieta, días 13, 22, 28 y 30, 22 muertos y 34 heridos; Abadiano, día 22, 4 heridos; Apantmonasterio, día 22, 4 heridos; Arbacegui, día 26, 30 muertos y 12 heridos; Arrazua, día 26, un muerto y dos heridos; Algorta, día 24, un muerto; Bilbao, días 1, 6, 18, 22, 23 y 29, 253 muertos y 146 heridos; Baracaldo, días 22, 23 y 30, 13 muertos y 22 heridos; Berango, día 24, 2 muertos y seis heridos; Ceasuri, días 2 y 6, 14 muertos y 87 heridos; Cereberio, día 29, un muerto y 4 heridos; Durango, días 1, 2, 29 y 31, 138 muertos y 84 heridos; Erandio, días 22, 23, 24, 25 y 26, 29 muertos y 37 heridos; Eibar, días 22 y 25, 74 muertos y 97 heridos; Elorrio, días 22, 24 y 25, 24 muertos y 28 heridos; Galdacano, días 7, 24 y 30, 22 muertos y 34 heridos; Getxo, días 22, 24, 29 y 30, 5 muertos y 16 heridos; Guernica, días 26 y 27, 1.054 muertos y 889 heridos; Galdacano de Arteaga, día 27, cuatro muertos y dos heridos; Lejona, días 15 y 24, 11 muertos y 10 heridos; Las Arenas, día 24, nueve muertos y 13 heridos; Lamiaco, días 7, 8, 22, 23, 24 y 30, ocho muertos y 4 heridos; Larrazbena, día 29, 3 muertos y 2 heridos; Marquina, día 29, 7 muertos y 12 heridos; Ochandiano, días 1 y 2, 18 muertos y 14 heridos; Portugalete, días 29 y 30, 4 muertos y 5 heridos; Rigolita, día 26, 5 muertos y 13 heridos; Sagunto, días 13, 15 y 29, 14 muertos y 18 heridos; Santurtzi, día 29, 8 muertos y 17 heridos; Zorroza, día 23, 12 muertos y 26 heridos; Zarautz, días 24, 25 y 29, 3 muertos y 6 heridos; Zuzana, día 25, un muerto y 3 heridos.

El total de muertos que suma esta relación es dos mil cuatrocientos cuarenta y cinco, y el de heridos, mil seiscientos uno.

En la relación no se incluyen las víctimas causadas por el bombardeo del día 31 de marzo en Durango, que fueron alrededor de quinientos veinte muertos y noventa cincuenta heridos.

En cifras redondas, las víctimas causadas por los bombardeos so-

ya, en un solo mes, ascienden a tres mil quinientos heridos.

LA EMISORA DE BILBAO SI QUE FUNCIONANDO

París.—El corresponsal de Havas en Bilbao comunica que con tranquilidad a lo propagado por algunas emisoras fasciosas, la emisora bilbaína ha radiado hoy su programa musical y de noticias corrientes.

El Gobierno de Euzkadi permanece en Bilbao

Bayona.—La Oficina de Prensa del Gobierno vasco comunica que, esta tarde, y por unanimidad, el Gobierno vasco ha decidido permanecer en Bilbao.

París.—El envío de Havas en Bilbao comunica que a las once y cuarenta y cinco de la mañana se ha anunciado en la Presidencia del Consejo vasco que el Gobierno de Euzkadi permanece en Bilbao.

Un mensaje del presidente Aguirre a los Gobiernos democráticos

Bayona.—La Oficina de Prensa del Gobierno vasco comunica: «Aguirre, presidente del Gobierno vasco, ha dirigido el siguiente mensaje a los Gobiernos de Francia, Inglaterra, Bélgica, Holanda, Suecia, Noruega, Dinamarca, U. R. S. S., Estados Unidos, México, Checoslovaquia, Polonia, Hungría, Rumania, Egipto, Irlanda, República Argentina, Chile, Perú, Bolivia, Paraguay, Ecuador, Venezuela y Suiza:

Desde hace setenta y cinco días más de cien aviones alemanes e italianos, con mercenarios marroquíes, «voluntarios», soldados de los ejércitos regulares de estos países, se dedican a la destrucción de nuestras ciudades y aldeas y al asesinato de sus habitantes.

Creemos que debido a la universal emoción producida por el espantoso bombardeo de Durango y Guernica se habría puesto un freno al odio destructor contra nuestro pueblo, protegido por la inextinguible complicidad y conversaciones internacionales, en las que las naciones llamadas democráticas y protectoras de los más nobles sentimientos humanos, se hallan al lado de aquellos que al mismo tiempo que hacen votos de paz envían contra nuestro pueblo el material más mortífero y numerosas legiones de combatientes.

El pueblo vasco, que desde tiempo inmemorial se ha distinguido por su pacifismo y trabajo y que fue cuna de la democracia más antigua del mundo, mira con extrañeza al concierto de naciones llamadas civilizadas que parecen dejarle exterminar por militares que bregados contra los que quieren defender sus derechos, su antigua democracia, su libertad, sus costumbres y su lengua.

Se viola a las mujeres, se encienden a los que hablan nuestro idioma milenario de acuerdo con los decretos publicados por el gobernador de San Sebastián, y para que nada falte a este cuadro de horror y de terrible injusticia, el Cementerio de Bilbao ha sido bombardeado con rábida inaudita, destruyéndose con ella a toda la ciudad de Bilbao en otro remanente.

Sin embargo es en esta ciudad donde se han refugiado todos los vascos que todavía viven.

Tanto crimen, ¿para qué? Horrendo, me dirán al mundo civilizado, en el que debe quedar un soplo de humanidad.

Me dirán a la conciencia universal para que no sea conculcada la más espantosa injusticia que registra la historia del mundo.

LLEGADA DE EVACUADOS BILBAÍNOS A FRANCIA

Bayona.—A última hora de la tarde ha llegado el vapor inglés «Warrior», desembarcando dos-

(PASA A LA PAGINA TRES)

mas y «Ente esposa y amante»
 rian, en español.
