

El Ministro de Defensa Nacional de la República Española previene a todos los barcos extranjeros del peligro que supondría acercarse al buque de guerra rebelde que está ardiendo a 60 millas del Cabo Palos, ante la eventualidad de nuevos ataques por nuestra parte contra dicho buque y contra navios rebeldes que intentaran su salvamento.

EL CRUCERO PIRATA "BALEARES" TORPEDEADO

Brillante actuación de la flota republicana.—El buque faccioso español, iba tripulado por alemanes e italianos

Manifestaciones del Ministro de Defensa Nacional sobre el hundimiento del «Baleares»

El Ministro de Defensa Nacional, señor Prieto, hablando con los representantes de la prensa extranjera ha hecho algunas manifestaciones en torno al hundimiento del «Baleares». Los tres barcos rebeldes «Baleares», «Canarias» y «Almirante Cervera»—ha dicho— a los que ha vencido en combate la Flota republicana constituyen lo que los rebeldes llamaban pomposamente su Flota de bloqueo. Pues bien, ahora tienen uno menos y la victoria no ha sido casual. Cuantas veces la Flota republicana se entrevistó con la pirata salió victoriosa del combate. A continuación el ministro recordó el combate librado hace tres meses en el que resultaron averiados un acorazado y un destructor rebelde y el bombardeo realizado hace veinte días sobre varios barcos rebeldes como consecuencia del cual quedó averiado el «Almirante Cervera» que hubo de ser remolcado hasta Palma de Mallorca. «Hoy—terminó diciendo—la Flota republicana ha confirmado su potencialidad y su eficacia. En el aspecto naval, como en el terrestre y aéreo, la unidad de Franco se apoya en la ayuda que recibe del fascismo internacional. Frente a frente, la República combate y vence».

En combate entablado entre la flota republicana y tres cruceros facciosos resulta uno de estos torpedeado

A las dos de la tarde el Ministerio de Defensa Nacional ha facilitado, a través de las emisoras leales, el siguiente comunicado:

«La flota republicana entabló combate esta madrugada a las dos veintidós, con los cruceros rebeldes «Canarias», «Baleares», y «Almirante Cervera» a 60 millas y a los 84 grados de Cabo Palos. Uno de los torpedos que lanzaron nuestros destructores alcanzó al crucero que ocupaba el segundo puesto de la línea enemiga y que por su tipo es el «Canarias» o el «Baleares». A bordo del buque torpedeado se produjo una gran explosión quedando escoradísimo. En cuanto despuntó el día salieron siete aviones rápidos de gran bombardeo que se dirigieron al lugar del combate naval. Los aviadores pudieron ver al crucero rebelde envuelto en llamas y rodeado de otros siete buques. Los aviones realizaron un bombardeo sobre el buque incendiado, cayendo las bombas en las proximidades del mismo.»

El ministro de Defensa Nacional ha teleografiado al Jefe y Comisario político de la Flota felicitando a todo el personal de la misma por el brillante resultado del combate.

Se ha lanzado por radio para conocimiento de todos los buques extranjeros el siguiente despacho:

«El Ministro de Defensa Nacional de la República Española previene el peligro que supondría acercarse al barco de guerra rebelde que está ardiendo a 60 millas de Cabo Palos ante la eventualidad de nuevos ataques por nuestra parte contra dicho buque y contra navios rebeldes que intentaran su salvamento.»

carce nuestra escuadrilla aérea se alejó a toda máquina. El bombardeo se realizó en dos pasadas, a 3.500 metros de altura, cayendo las bombas en lugar muy inmediato al buque incendiado, entre él y los destructores a su popa.

A las 12:49 se repitió el servicio por cuatro aviones rápidos. Junto al buque siniestrado había, a esta hora, otro de igual tonelaje y dos más pequeños. Los pilotos aseguran que algunas de las bombas lanzadas por ellos desde 3.000 metros de altura alcanzaron al buque incendiado y a otro grande, del que se vió salir también una columna de humo.

Posteriormente se han hecho cuatro bombardeos más, cuyo resultado no se puede precisar por haber disminuido considerablemente la visibilidad a causa de la niebla.

El ministro de Defensa Nacional pasó comunicación a las Embajadas de Gran Bretaña y Francia dándoles cuenta del radiograma que había mandado lanzar a todas las emisoras, por el cual se señalaba el peligro que constituía acercarse al buque rebelde siniestrado en el combate naval que se libró frente a Cabo Palos».

El Jefe de la Flota republicana participa el triunfo logrado sobre las unidades rebeldes

BARCELONA, 6.—El parte del Jefe de la Flota republicana, dando cuenta del combate naval de esta madrugada, dice así:

«Navegando a las 0:45 horas de hoy el grueso de la flota, formado por dos cruceros y la segunda flotilla de destructores, avistó a los cruceros facciosos «Baleares», «Canarias» y «Almirante Cervera», con los cuales no pudo entablar combate

Bruno Alonso, Comisario político de la flota republicana, cuenta sus impresiones del combate

«Ha sido el combate más impresionante que he presenciado y el más importante de todos en los que ha intervenido la escuadra republicana: por la hora en que se ha desarrollado, por la energía de la lucha y por la rapidez con que se ha realizado. El combate desde el primer momento fué una emoción tremenda. La alegría en la tripulación de nuestros barcos es indescriptible. Estaba bien seguro de que llegado un momento como el que se ha producido nuestros navios actuarían con heroísmo, pero nunca pude imaginar que lo harían con la eficiencia de que han dado pruebas. La táctica desarrollada ha sido excelente. Este hecho constituye una severa lección para los rebeldes, quienes venían en los últimos tiempos divulgando una crónica en la que se atacaba groseramente a nuestros marinos. «La Flota republicana—decían—no puede salir a la mar. Nos teme». Ahora habrán visto que la Flota republicana sale al mar, combate y vence. El mito del bloqueo que la propaganda rebelde ha hecho circular por el extranjero se ha hundido también. El cabecilla Franco no podía con sus barcos interlar un bloqueo y ahora menos que antes.»

porque desaparecieron rápidamente. El destructor «Sánchez Barcáiztegui» lanzó contra ellos, sin resultado, dos torpedos.

La escuadra cambió de rumbo, lista para un encuentro con el enemigo que podía proponerse cortar la retirada a la primera flotilla de destructores destacada en exploración. A las 2:15 horas fueron avistados de nuevo los cruceros rebeldes que navegaban en sentido opuesto al nuestro. En el acto se entabló un violento duelo de artillería a distancia de 5.000 metros. Los destructores recibieron orden de atacar con torpedos, haciéndolo en forma fulminante. El «Sánchez Barcáiztegui» lanzó cuatro torpedos; el «Almirante Antequera» cinco, y el «Lepanto», dos.

En el segundo buque de las líneas enemigas (posiblemente el «Canarias», porque es de suponer que ocuparía el primer lugar el «Baleares»

como buque insignia) se produjo una explosión. Un torpedo de los que dispararon los destructores le había alcanzado. El resplandor de la explosión iluminó perfectamente la silueta del «Almirante Cervera» que era el tercero en línea. Cesó el fuego enemigo y cesó también el nuestro, en evitación de posibles confusiones entre nuestros propios barcos.

La división de cruceros y las dos flotillas de destructores entraron en Cartagena a las 7:45 sin la más mínima avería en el material ni novedad alguna en las dotaciones, e cumplimiento de todas las cualidades brillantísimo.

Características del buque torpedeado

Los buques «Baleares» y «Canarias» son gemelos y absolutamente iguales. El segundo se votó al agua 2 de Mayo de 1931 y el primero el 2 de Abril de 1932. Las características de ambos son las siguientes: Desplazamiento, 10.000 toneladas estandar, o sea 12.230 toneladas plena carga; eslora 198'8 m; manga, 20'2; calado máximo, 6'6 metros. Armamento: 8 cañones de 20'30 centímetros en cuatro torretas gemelas; 8 cañones de 12 centímetros con montaje anti-aéreo; 8 cañones automáticos de 40 milímetros con montaje anti-aéreo; 12 tubos lanzatorpedos de 533'2 milímetros; 2 aviones en catapultas. Protección: 50 milímetros a 42'5 milímetros; torre, 25 milímetros; paneles, 101 milímetros. Fuerza de las máquinas: 90.000 caballos; velocidad, 33 nudos; capacidad de petróleo 2.794 toneladas, radio de acción, 8.000 millas a 15 nudos. La máxima elevación de los cañones de 20'3 centímetros, llega a 60 grados. La dotación reglamentaria a formar 765 individuos. El «Canarias» y el «Baleares» comenzaron a prestar servicio en ese mismo orden después de la intercepción.

«La Gloriosa» colabora al hundimiento del crucero pirata siniestrado

BARCELONA, 6.—A las 23 horas, fué facilitado por el Ministerio de Defensa Nacional el siguiente parte:

«Durante el día los aviones del Servicio de Defensa de Costas han hecho varios bombardeos sobre el buque incendiado por la flota republicana y sobre navios rebeldes que acudieron en su socorro, de todos los cuales se han obtenido fotografías. A las 7:16 horas se realizó el primero de estos serenos. Al buque incendiado que coronaba una gran columna de humo, le rodeaban entonces dos destructores que se hallaban muy próximos a su popa y otro algo más alejado. Muy cerca de él, por la parte de babor, se hallaba un barco del mismo tipo y tonelaje que, al acer-

TELEGRAMAS CURSADOS POR EL TRIUNFO NAVAL

Ministro de Defensa Nacional a Jefe Flota.—*Envióle mi entusiasta felicitación que abarca a todo el personal de la Flota por el brillantísimo resultado del combate naval de esta madrugada, al poner fuera de acción a uno de los cruceros rebeldes.*

Ministro de Defensa a Comisario Flota.—*Felicito a usted y a todos los comisarios y tripulantes de la Flota, por la magnífica jornada de hoy.*

Jefe Flota a Ministro Defensa.—*Hago constar a V. E. el respetuoso y sincero agradecimiento de las dotaciones de esta Flota, por la elogiosa felicitación con que V. E. nos honra, como, asimismo, el entusiasmo y decisión de todos de continuar por el camino del cumplimiento del deber que prontamente nos ha de conducir a la victoria.*

Comisario Político a Ministro Defensa.—*Recibo su telegrama y agradezco su felicitación.*

General Miaja a Jefe de la Flota de Cartagena.—*En nombre del Ejército del Centro y mio propio, felicito a V. E. y fuerzas navales a sus órdenes por gloriosa actuación aguas Mediterráneo en que flota facciosa ha perdido una de sus mejores unidades.*

Ejército de tierra, unido cada vez más a soldado mar y aire, os desea nuevos triunfos para total aplastamiento del fascismo y sus aliados. ¡Viva la República!

El jefe del Gobierno ha dirigido al Ministro de Defensa Nacional los siguientes telegramas.—*Ruego a V. E., que sea intérprete cerca del jefe de la Flota republicana y del comisario político de la misma de mi felicitación por el brillante éxito obtenido en la batalla de la madrugada del domingo, seguro de que este hecho magnífico inaugurará una etapa de triunfos para nuestra Marina que ha sabido en labor silenciosa y abnegada alcanzar una superioridad en la que el arrojo y competencia son tan altos como el sacrificio y el entusiasmo de los mandos, del comisariado y de los marinos. A V. E., y a todos ellos quiero elevar mi gratitud por el júbilo de esta hazaña y el orgullo de que son republicanos y españoles quien la han logrado.*

«Agradezco que exprese mi gratitud a los jefes de las fuerzas aéreas por el apoyo que la aviación ha prestado al torpedeamiento del buque realizado ayer».

Partes Oficiales del Ministerio de Defensa

EJERCITO DE TIERRA

Correspondiente al domingo día 6

La jornada en los distintos sectores, no acusó novedad importante.

Correspondiente al lunes día 7

Ha crecido de importancia la actividad registrada en los distintos Ejércitos durante la jornada de hoy.

Notas Oficiales del Ministerio de Defensa

Los rebeldes sin decisión para buscar en un nuevo combate naval el desquite del descalabro que a su escuadra infligió ayer nuestra Flota, ha encomendado a su aviación la empresa de compensar la valiosísima pérdida sufrida en Cabo Palos. Anoche hubo contra Cartagena dos agresiones aéreas, repetidas esta mañana a las ocho por dos patrullas, la segunda de las cuales fué dispersada por el fuego de las baterías defensivas cuyos disparos debieron alcanzar a uno de los aparatos agresores. A las 12'20 otras dos patrullas realizaron un nuevo ataque. Todos estos bombardeos han sido de resultados nulos, pues nuestra Flota no ha sufrido daño alguno, siendo insignificantes los causados en tierra.

El jefe de la base naval de Cartagena, facilitando detalles de los bombardeos, comunican lo siguiente:

«La batería número 4 da la noticia de haber derribado un bimotor de los que componían la segunda patrulla de las dos que realizaron el bombardeo de mediodía.

Info. mes posteriores sobre el bombardeo de las ocho de la tarde vienen a confirmar el derribo de otro avión».

CARTA ABIERTA

DEL ALCALDE AL DELEGADO PROVINCIAL DE GANADERIA

Días atrás publicamos una carta del Delegado de Ganadería dirigida al Alcalde y relacionada con la movilización de plenos. Como contestación a ella insertamos a continuación la que, con tal fin, nos envía la primera autoridad municipal.

7 de marzo de 1938.

Señor Delegado de la Dirección General de Ganadería en Albacete.

Estimado compañero: Por la Prensa local me entero de la carta abierta que me dirige como consecuencia a las alusiones que a usted se hicieron en la última sesión de este Consejo Municipal.

En primer término quiero hacerle constar que no hubo hacia usted los duros ataques que menciona, porque los compañeros que intervinieron en defensa de sus respectivos criterios, lo hicieron, como siempre, con la debida consideración a las personas y a los cargos, no haciendo falta le advierta que esta Presidencia no hubiera permitido otra cosa. De ello puede convencerse leyendo el acuerdo que recayó, pues se limita a que las divergencias que puedan surgir en el desempeño de la misión de cada uno, sean sometidas, por nuestra parte, al Gobernador civil, como autoridad superior. Quede pues, aclarado, que no hubo ninguna ofensa hacia usted.

Ahora bien, sin perjuicio de que las distintas Consejerías le contesten concretamente, recuso la invitación que hace de facilitarme pruebas que acrediten la mala gestión de los compañeros de la Consejería Municipal. Conozco cuán ingrata es su labor y creo, mientras no se me demuestre lo contrario, que sólo un exceso de celo puede ser su defecto. Si no es así puede estar seguro que este Consejo Municipal será el primero en exigirles responsabilidades.

Quedo suyo y de la causa antifascista,

MARINO REGIDOR.

El llamado Gobierno de Burgos va a requisar los barcos matriculados en puertos rebeldes

PARIS, 7.—El Boletín Oficial del Gobierno de Burgos autoriza a éste a requisar todos los barcos matriculados en los puertos rebeldes a fin de utilizarlos en la defensa nacional. No se admiten excepciones para los barcos que hayan sido vendidos a súbditos extranjeros.

De abastos DISTRIBUCION DE VIVERES PARA LA PRESENTE SEMANA

Miércoles, 9: Arroz.
Jueves, 10: Azúcar.
Viernes, 11: Lentejas.
Sábado, 12: Aceite.

Homenaje al Ejército Rojo en su XX aniversario y a la mujer soviética

Para conmemorar el XX aniversario de la constitución del Ejército Rojo y la jornada internacional de la mujer, la agrupación local de Amigos de la Unión Soviética ha organizado un acto que tendrá lugar hoy martes a las cinco y media de la tarde en el Salón de Actos de la Escuela Normal. En el interverdrán la orquesta de la Casa del Ejército, el cuadro artístico de la F. U. E. que representará la farsa de Alberti, «Los salvadores de España», el grupo de Arte de la Casa del Ejército que pondrá en escena el drama de Torralba Beci «Justicia» y el poeta y recitador, Miguel Alonso Calvo.

Iniciará el acto con unas palabras el presidente de la entidad Doctor Cortés, y pronunciará una conferencia el Gobernador Militar de la Plaza Coronel Mangada.

La entrada es por rigurosa invitación impuesta por la reducida capacidad del local. Los socios de los A. U. S. pueden recoger las invitaciones en el domicilio social durante el día de hoy de 9 a 1 y de 3 a 5.

Indalecio Prieto creador de la marina republicana

BARCELONA 7.—«El Noticiero» publica un interesante reportaje en el que se hace un balance de la labor de la Marina desde el principio de la insurrección. Comienza hablando del pesimismo tradicional del señor Prieto. En contraposición con los ingenuos y confiados en los diecisiete meses de guerra, acaso sea el único hombre que en ningún momento ha extremado la nota de confianza. Jamás ha hablado de triunfos



que no estuvieran comprobados, no animó al pueblo a dormirse sobre fáciles laureles. Siempre reconoció la importancia y potencia del adversario. Nuestra Marina—dijo hace tiempo—está falta de maderas y ordenó que todas las grandes unidades amarrasen en los puertos sin aprestarse a combatir, ya que habían de llevar la peor parte con sacrificio estéril de la tripulación y riesgo de los barcos, en espera del día en que pudieran ser una eficiente defensa de la costa leal. Ese día parece haber llegado desde el momento en que se dió la orden de salir de los puertos y entablar combate. No es de temer—dice el diario—dados los antecedentes de Prieto, que ha esperado más de un año para elegir el momento, que la acción realizada no tiende más que a producir un efecto en la vacilante opinión de las cancillerías. Prieto no es hombre que manda a los combatientes a morir sin tener grandes probabilidades de mandarlos a vencer. Podemos afirmar que la escuadra está perfectamente dotada de mandos técnicos, y obra de Prieto ha sido el reajuste de estos mandos. Al comienzo de la rebelión nos hallábamos en situación de inferioridad en relación con los mandos rebeldes, el ministro estudió a fondo las causas y acudió a remediarlas. El Comisario de la Flota recibió el encargo de seleccionar escrupulosamente los nuevos mandos marítimos, y un grupo de seiscientos aspirantes a ingreso en la marina de guerra marcharon al extranjero para hacer un curso de prácticas. Formaban la promoción estudiantes universitarios y marineros del pueblo. Posteriormente, continuó la remesa de jóvenes a estudiar en las armadas más modernas de los países amigos. El resultado, que comienza a dar sus frutos, es la orden de romper el bloqueo rebelde.

Buena mecanógrafa

o mecanógrafa fuera de movilización, se necesita para Centro militar a 20 kilómetros de Alacete. Razón: Milicias de la Cultura, Mayor, 41, de 10 a 12 y de 4 a 6.

Cámara de los Comunes

Chamberlain se muestra partidario del rearme y del régimen democrático.—Los diputados Smitel y Lair, atacan la política exterior del Gobierno

LONDRES, 7.—Esta tarde ha comenzado en la Cámara la discusión del Libro Blanco. Chamberlain hizo uso de la palabra explicando la necesidad en que se hallaba la Gran Bretaña de incrementar su armamento, necesidad que comprendería cualquier Gobierno. Durante el ejercicio de 1.939 a 40, las sumas que se invierten a este fin tendrán que ser mayores que las del actual. Hablando de política exterior, dijo que si fracasaban las gestiones en pro de un apaciguamiento general el Gobierno no vacilará en acelerar el rearme inglés. Sobre la Sociedad de Naciones dijo que está mutilada por carecer de fuerzas para realizar sus postulados. Se le acusa—dijo—de simpatizar con las dictaduras; no tengo ninguna inclinación hacia ellas: mi credo político es la libertad individual. No creo

que la democracia sea menos eficaz que otras formas de Gobierno. Será más retardataria en el obrar; pero no se puede permitir las equivocaciones de un dictador.

Lees Smitel, critica la política exterior del Gobierno y dice que el asunto de Abisinia es la más grande humillación de Inglaterra después de la pérdida de las colonias americanas. El armamento no es solo acero y espadas, sino la simpatía de otros países y la unidad nacional. El resultado de seis años de Gobierno nacional es que al cabo de ellos hay que hacer frente a gastos militares enormes y, a pesar de ello, estamos más cerca de la guerra que entonces.

Sir Lair, critica, asimismo, la política exterior del Gobierno, afirmando que por el rearme nunca se llegará a la paz.

Carnet del fumador

Habiendo disminuido notablemente el número de fumadores que diariamente acuden a proveerse del Carnet del fumador, esta Alcaldía juntamente con la Comisión de Hacienda y el señor Representante de la Compañía Arrendataria de Tabacos, han acordado que el plazo para la obtención del referido carnet termine a fin de la presente semana. Por lo que se hace saber al público que todo aquél que no haya presentado sus documentos para la confección del carnet el sábado día 12 del actual, no tendrá derecho a reclamación alguna.

Albacete 7 de marzo de 1938.—El Alcalde, MARINO REGIDOR.

Mujeres españolas

Hoy todas sin pretexto a la manifestación de mujeres antifascistas conmemoración INTERNACIONAL de la incorporación de la mujer al trabajo.

A las diez de la mañana, desde el Parque de Canalejas.

Por la Agrupación de Mujeres Antifascistas.—La Secretaria de Finanzas, María Paz Vidaurrota.

LLEGAN A JIBRALTAR LOS BUQUES INGLESSES QUE RECOGIERON LA TRIPULACION DEL «BALEARES», COMPUESTA POR ITALIANOS Y ALEMANES EN SU MAYOR PARTE

Jibraltar, 7.—A las 11,20 horas ha entrado el buque inglés «Barens» que traía a bordo un muerto y tres heridos de la tripulación, producidos por la explosión de una bomba arrojada por la aviación republicana cuando intentaban salvar a la tripulación del «Balearés». Dicho destructor ha recogido cien tripulantes, y otro, también de nacionalidad inglesa, el «Kempfenfelt», ciento cincuenta. Son alemanes e italianos en su mayor parte y fueron entregados, poco después de recogidos a un buque insurgente.

Casa del Pueblo

CONVOCATORIA

Por la presente quedan convocadas todas las Directivas de esta Casa del Pueblo, para hoy martes, a las diez y ocho, con el fin de ultimar el Pleno de Directivas del día 6.

Por el Consejo de Administración, el Secretario, Evaristo López.

Cómo explican los facciosos su descalabro naval

PARIS, 7.—Las autoridades rebeldes comunican a los corresponsales extranjeros que la madrugada del domingo el crucero «Balearés» se vio atacado por cuatro potentes buques de guerra contra los que disparó varios torpedos causándole importantes averías. Desgraciadamente uno de los proyectiles de los navíos atacantes fué a dar en el depósito de municiones y el barco comenzó a arder rápidamente, resultando inútiles los esfuerzos que se hicieron para sofocar el incendio. Una hora después se hundió al buque. Trecientos de sus tripulantes han sido recogidos por dos barcos británicos que tuvieron que sufrir un bombardeo cuando realizaban esta humanitaria misión.

La Justicia del Pueblo

Tribunal Popular

Ayer se vió la causa seguida contra Recaredo Agudo Jiménez, por injurias, siendo absuelto libremente.

Jurado de Urgencia

Ayer se vieron los juicios seguidos contra Ramón López Romero y Agustín Bleso Sáez; siendo condenado el primero a ocho meses de internamiento y pérdida de los derechos políticos durante 10 años. Y en cuanto al segundo a cuatro meses y un día, 1.000 pesetas de multa y pérdida de los derechos políticos.