

AYUDA INTERNACIONAL ACTIVA AL GOBIERNO LEGITIMO DE ESPAÑA Y AL PUEBLO ESPAÑOL

LOS INTERESES DEL IMPERIO INGLES

Los parlamentarios ingleses han hablado a la conciencia del mundo civilizado, clamando contra la bárbara destrucción de la población civil madrileña por los aviones italo-alemanes. Un aspecto conviene destacar, y éste es la unidad de juicios que ha nacido, frente al espectáculo de nuestra ciudad torturada, entre hombres de tan distinta significación como laboristas y conservadores.

Los Gobiernos europeos no podrán seguir ignorando lo que en España ocurre. Especialmente el inglés, que, ante el informe de la Comisión parlamentaria, tendrá que adoptar una actitud. El Pacto de "no injerencia" ha quedado prácticamente abolido con el reconocimiento de la Junta fascista por los Gobiernos de Italia y de Alemania. Lo estaba ya antes de este hecho, dado que estos países han prestado a manos llenas su apoyo militar a los insurrectos.

Por otra parte, Eden aparece preocupado por el desembarco en Andalucía de algunos millares de alemanes, que, indudablemente, vienen a España en calidad de combatientes al servicio de los fascistas. ¿Inicia Inglaterra una política de rectificación de sus puntos de vista frente a la guerra cruenta que tiene lugar en España? Indudablemente, no seremos tan ingenuos como para pensar que Inglaterra lleve a simpatizar con nuestro pueblo. Lo que tiene lugar en España es una revolución que transforma sus bases económicas y políticas; pero de esa revolución no hay que temer ningún motivo de guerra internacional. Al contrario, la paz saldrá de ella fuertemente robustecida. Mientras que, de triunfar el fascismo, la guerra sería un hecho enfocado, en primer lugar, contra Francia e Inglaterra.

Son demasiado inteligentes los ingleses, demasiado duchos sus gobernantes y diplomáticos, para ignorar este peligro inminente. Si Inglaterra y Francia modifican su actitud "neutral", será, naturalmente, para preservarse de los peligros que acarrearía una victoria del fascismo sobre el pueblo español.

Inglaterra tiene que contemplar con desconfianza el predominio italo-alemán sobre el Mediterráneo. Este predominio sería total, de ser vencido nuestro pueblo. El gran Imperio inglés necesita, como el bálsamo del aire, del "Mare Nostrum" para existir. La España fascista, instrumento y base de operaciones de Hitler y Mussolini, cerraría inmediatamente el estrecho de Gibraltar, ahogando con esta simple acción toda posibilidad de movimiento y de relación entre Inglaterra y sus colonias. E Inglaterra, sin las colonias, se derrumbaría estrepitosamente.

Pero hay más. La alianza entre Alemania y Japón es otra amenaza tendida contra los intereses ingleses en el extremo Oriente. Aunque esta alianza tenga por objeto esencial el ataque a Rusia, que tendría que defenderse de la agresión en dos frentes opuestos, no hay duda de que, a la vez, se volvería contra el imperio colonial inglés. Japón aspira al predominio total en Oriente. Practica una especie de doctrina de Monroe de la raza amarilla, que se expresa de la siguiente manera: Asia, para los japoneses. Con lo cual, Inglaterra y Japón, tendrían que chocar fatalmente.

Espíritu práctico el inglés, orgulloso de su poderío, inteligente como para no ver los peligros que se ciernen en el aire contra el Imperio, es indudable que en los actuales momentos mide el pro y el contra de la cuestión. Por una circunstancia fortuita...

Es probable que Inglaterra se coloque frente a los fasciosos. Nosotros no pedimos a Inglaterra nada que no sea razonable. Decimos a este país, como decimos a la democracia francesa, que escuche la voz de su pueblo. Que, hundiéndose el edificio de la "no injerencia", rotos todos los compromisos por la actitud de los Estados fascistas, Inglaterra tiene las manos libres para ayudarnos, ayudándose a sí misma. Y estamos seguros que, cuando Inglaterra adopte esta posición, Francia le seguirá, y el Gobierno legítimo de España, el pueblo español por este representado, tendrá absolutamente todos los medios para vencer fulminantemente a la facción levantada en armas.

El informe que rendirá al Parlamento inglés la Comisión por éste destacada, demostrará hasta qué punto la falsa política de la "no injerencia" tiene que ser liquidada inmediatamente. Lo reclaman las víctimas inocentes, lo reclama la civilización amenazada en sus fueros más íntimos, lo reclama la paz del mundo en peligro.

La intervención de nuestras fuerzas aéreas en la ofensiva vasca

En una arriesgadísima operación un "caza" leal hace saltar en añicos una batería antiaérea. Se bombardean dos convoyes, que quedan destruidos, la fábrica Ajuria y un cuartel de Vitoria

BILBAO, 3. — En las diversas operaciones realizadas hoy como continuación de la ofensiva de las tropas vascas, ha tenido una actuación brillante la gloriosa aviación republicana. A las seis de la madrugada salió una escuadrilla compuesta por seis "cazas" y otros tantos aparatos de bombardeo con dirección a Vitoria. La escuadrilla evolucionó sobre el aeródromo de esta capital, pero como no había en aquel momento aparatos enemigos en el campo, desistieron de todo ataque y emprendieron el vuelo hacia encontrarse sobre el cuartel de Caballería, en cuyo interior colocaban nuevas bombas de gran potencia, causando grandes destrozos. Desde una torre del cuartel, comenzó a funcionar una batería antiaérea. Entonces una "caza" se situó a gran altura sobre el cuartel y de pronto, inició un rápido y vertical des-

censo emocionante que hizo creer a los habitantes por avaria o por disparo. Pero no, se trataba de una operación arriesgadísima. Pronto el aparato recorrió su horizontal y a unos veinte metros de distancia hizo saltar, hebia añicos, la batería antiaérea que voló sobre los tejadillos de la torre.

Luego, la escuadrilla se dirigió a la carretera de Vitoria a Elorriaga, donde los observadores advirtieron la presencia de nueve camiones que pretendían llevar refuerzos a Vitoria. El convoy fue bombardeado con morteros, granadas y varios camiones quedaron destruidos a consecuencia de los explosivos arrojados. Seguidamente los "cazas" descendieron y haciendo funcionar las ametralladoras mataron a los conductores de la mayoría de los vehículos que quedaron inmóviles en la carretera.

El representante de la U. G. T. en el Consejo de Economía habla de la municipalización de la vivienda

BARCELONA. — El representante de la U. G. T. en el Consejo de Economía y vocal piente del departamento de construcción, Juan Grijalba, ha dicho lo siguiente acerca de la municipalización de la vivienda.

"Con la municipalización serán resueltos de una vez todos los problemas urbanos que hasta ahora no habían podido tener solución, como la vivienda obrera, saneamiento de viviendas insalubres, limitación de las zonas urbanas, distribución de solares destinados a edificios públicos y fomento de construcciones, con finalidades sociales. En el aspecto económico, los alquileres no sufrirán nuevas reducciones. En Barcelona, antes del 19 de julio, los alquileres pagaban anualmente unos 360 millones de pesetas. Las rentas que producen las propiedades municipales se invertirán íntegramente en el mejoramiento de las viviendas. Desde luego, no podrán ser desahuciados los obreros sin trabajo". — Febus.

Los italianos de tienen barcos rusos

MOSCU, 2. — Según ciertos informes, las autoridades italianas han intervenido algunos vapores soviéticos al arribar a puertos de aquel país. En Civitavecchia la policía detuvo el vapor "Noguine", siendo intervenido parte del equipaje. Identificadamente procedieron con el vapor "Decabrite".

Nota internacional

La visita de los diputados británicos

Cuando los diputados ingleses han visitado a Madrid, para ver los efectos de los bombardeos de la aviación fascista, habrán podido observar que todos los efectos del bombardeo han recaído sobre la población civil. Más aún, que mientras no han destruido ningún edificio militar u oficial, han sido destruidos barrios obreros y centros humanitarios, como la Maternidad y el Hospital de San Carlos. Con todo ello pueden darse cabal juicio de la finalidad de los fascistas al bombardear Madrid. No un objetivo militar, sino causar la muerte de centenares de mujeres y niños.

Esta vez la protesta debe de ser oída en todas partes, y especialmente en la Gran Bretaña, donde hay un parlamento que está al lado de la lucha que sostiene tícidamente el pueblo español, para que se piense que la aviación fascista que ahora vuela sobre Madrid es la misma que volará sobre Londres o París el día de mañana, cuando los planes del fascismo internacional, que es el mismo que ahora bombardea al pueblo de Madrid, hayan extendido sus tentáculos imperialistas sobre Europa, como ahora lo hacen sobre España.

El pueblo inglés tendrá una confianza sobre ciertos planes bellosos del día de mañana, sobre todo los que dirigen la política de la alianza Albión; más no deben de olvidar unos y otros, que el fascismo internacional, personificado en Italia y Alemania, quiere extender su poderío a costa de menar la potencialidad del imperio inglés.

Ahora en España no se hace otra cosa sino apoderarse del Mediterráneo, para cerrar el paso a Inglaterra por su ruta imperial; por eso la Gran Bretaña, por instinto de conservación, había de defender al pueblo español, para que aquí no se encontrara la espina tiránica del fascismo.

Esta es la posición conservadora del pueblo inglés, y así deben de comprenderlo los que llevan la marcha del imperio.

ARIEL

También fue bombardeada la fábrica "Ajuria" que se dedica a la fabricación de municiones y otros elementos de guerra para los rebeldes. Se causaron daños de importancia.

A las once y media de la mañana otra escuadrilla bombardeó las posiciones enemigas de Isuzquia, Villarreal y Urbina.

A las tres y cuarto de la tarde se elevaron once aparatos que castigaron eficazmente la posición de Puerto de Arlabán y nuevamente Isuzquia.

Cuando ya regresaban los aparatos a sus bases con parte de la carga, descubrieron los observadores otro convoy en la carretera de Vitoria a Villarreal. También este convoy quedó materialmente destruido por el bombardeo.

No ha podido ser más afortunada la intervención de nuestros arrojados aviadore.

El informe que rendirá al Parlamento inglés la Comisión por éste destacada, demostrará hasta qué punto la falsa política de la "no injerencia" tiene que ser liquidada inmediatamente. Lo reclaman las víctimas inocentes, lo reclama la civilización amenazada en sus fueros más íntimos, lo reclama la paz del mundo en peligro.

Parte de Marina y Aire de anoche

Nuestros aviones tuvieron ayer una brillante actuación. Siete aparatos destruyeron totalmente entre Quismondo y Santa Cruz de Retamar un escuadrón de caballería mora. La misma escuadrilla atacó las estaciones de Bargas y Villaseca dejando deshechos gran número de vagones cargados de material de guerra. En el aeródromo de Talavera fueron destruidos por nuestra Aviación quince aparatos modernísimos de bombardeo

de Cabañas de la Sagra, un tren, lo bombardearon eficazmente.

Siete aparatos efectuaron un vuelo rasante sobre la carretera de Extremadura, encontrando, entre Quismondo y Santa Cruz de Retamar, una sección de caballería mora que iba en dirección a Madrid. El ataque de nuestros aparatos fue tan violento, que sucumbieron todos los jinetes, pereciendo también parte de los caballos y huyendo otros, desbocados, por el campo. La misma escuadrilla, en vuelo bajísimo, realizó seguidamente un ataque a la estación de Bargas, destruyendo por completo siete vagones cargados de efectos militares y dejando casi demolida la estación. También realizó un ataque idéntico contra la estación de Villaseca, donde igualmente se acumulaban vagones militares.

A las doce de la mañana, y por encontrarse a dicha hora sobre Madrid nueve "Junkers" y siete "cazas" enemigos, salieron 35 "cazas" nuestros, ante cuya presencia huyeron los aparatos fasciosos, sin poder realizar el objetivo que perseguían.

A las tres y veinte de la tarde, 14 "cazas" nuestros encontraron, sobre Madrid, seis "Junkers" y 19 "cazas" adversarios, a los que atacaron, poniéndolos en fuga. Minutos después, a las cuatro de la tarde, una de nuestras escuadrillas de bombardeos atacó un convoy formado por 40 camiones, al Suroeste de Boadilla del Monte, que iba en dirección a dicho pueblo. A continuación, la misma patrulla bombardeó la estación de Talavera, donde estaba formado un tren compuesto de 30 vagones. Allí salieron al encuentro de nuestros aparatos cuatro "cazas" enemigos, sin que consiguiesen alcanzarnos con sus disparos.

El servicio más importante, entre los verificados hoy, fue el que realizó, a las doce y media, una escuadrilla encargada de atacar el aeródromo de Talavera. Había en este 15 aparatos de bombardeo modernísimos, de los que ha recibido últimamente el enemigo. Sobre ellos se lanzaron, desde poca altura, 48 bombas grandes y 240 pequeñas. Además, las ametralladoras de los aviones atacantes arribaban los aparatos fasciosos desde alturas no superiores a diez metros. Todos los aviones enemigos quedaron por completo destruidos. Algunos de ellos saltaron, hechos pedazos, a la vista de nuestros pilotos. Es seguramente este ataque el más eficaz de cuantos se han venido realizando con incuestionable éxito sobre los aeródromos adversarios. — Febus.

Ahora bien; hostilizar la carretera de Valencia, acercarse a las afueras, cortar los puentes por bombardeos... eso sí lo puede hacer, si nosotros lo dejamos.

No sería esta operación o este intento el bloqueo total de Madrid. ¡Ni mucho menos! Pero hay que precaverse. Cofinemos en que el mando habrá sabido prevenirse.

La lucha en Asturias

SE OCUPAN AL ENEMIGO SIETE AMETALLADORAS, 30.000 CARTUCHOS Y SE TOMAN IMPORTANTES POSICIONES A LAS PUERTAS DE GRADO

GIJÓN, 3. — Siete ametralladoras, 30.000 cartuchos y unos centenares de metros de terreno: estas son pocas palabras la hazaña de hoy en los frentes asturianos. El éxito ha tenido lugar en el sector de San Martín de Gurrellas, al suroeste de Grado, y más concretamente a las mismas puertas de esta población, donde como se sabe está la Comandancia general de los fasciosos. La lucha tuvo lugar en los puntos denominados El Llano y La Mata, dos kilómetros escasos de Grado, y su ocupación presenta la ocupación de una de las puertas de acceso al pueblo.

El combate fue durísimo durante toda la noche. Los defensores de las trincheras rebeldes formaban una barrera de hierro contra la cual se estrellaron varios intentos de asalto, pero ya apuntando el día, la barrera se quebró, y el "sálvese quien pueda", debió ser la orden del mando, a juzgar por lo que sucedió.

En la salida de la Casa de Campo, hacia Carabanchel, acudió nuestra aviación y bombardeó posiciones enemigas, en las que la artillería leal había hecho un intenso fuego, con blancos verdaderamente admirables por lo ciertos.

La aviación leal ha bombar-

deado Cuatro Vientos. Otra escuadrilla ha lanzado varias bombas sobre Leganes. Los dos han sido eficaces. La aviación enemiga descargó sobre Pozuelo. Al llegar a nuestros "cazas", huyeron.

Unas escuadras enemigas se han filtrado sobre Madrid y han dejado caer unas cuantas bombas. La incursión fasciosa ocurrió a las nueve de la mañana. Poco después de las diez, al acudir la vigilancia, huyeron.

En el ataque, por nuestra parte, en la carretera de Extremadura, los fasciosos huyeron a la desbandada, dejando siete cajas de municiones de fusil, muchas bombas de mano y balas anticarros.

La aviación leal ha bombar-

deado Cuatro Vientos. Otra escuadrilla ha lanzado varias bombas sobre Leganes. Los dos han sido eficaces. La aviación enemiga descargó sobre Pozuelo. Al llegar a nuestros "cazas", huyeron.

Unas escuadras enemigas se han filtrado sobre Madrid y han dejado caer unas cuantas bombas. La incursión fasciosa ocurrió a las nueve de la mañana. Poco después de las diez, al acudir la vigilancia, huyeron.

En el ataque, por nuestra parte, en la carretera de Extremadura, los fasciosos huyeron a la desbandada, dejando siete cajas de municiones de fusil, muchas bombas de mano y balas anticarros.

La aviación leal ha bombar-

deado Cuatro Vientos. Otra escuadrilla ha lanzado varias bombas sobre Leganes. Los dos han sido eficaces. La aviación enemiga descargó sobre Pozuelo. Al llegar a nuestros "cazas", huyeron.

Unas escuadras enemigas se han filtrado sobre Madrid y han dejado caer unas cuantas bombas. La incursión fasciosa ocurrió a las nueve de la mañana. Poco después de las diez, al acudir la vigilancia, huyeron.

En el ataque, por nuestra parte, en la carretera de Extremadura, los fasciosos huyeron a la desbandada, dejando siete cajas de municiones de fusil, muchas bombas de mano y balas anticarros.

La aviación leal ha bombar-

