

La propuesta de Chautemps contra la barbarie fascista

La gestión francoinglesa—tal vez se sumen a ella otras naciones—para cortar la barbarie de que el fascismo hace alarde en España no deja de significar para los facciosos una contradicción.

Prescindamos de las razones formales que les dificultan el examen de la situación después del ex abrupto, del "hasta por encima de nuestros muertos", lanzado por Salamanca a raíz de la nota del Gobierno español. Nota, dicho sea de paso, que significa un acierto político indudable, ya que ha venido a ser la causa determinante de la determinación adoptada por Chautemps, y que, con la ofrecida hoy, se integra en un episodio de conducta gobernante seria y meditada, ágil y sagaz, diestra y digna.

Prescindamos de este aspecto formal y veamos lo esencial de la situación facciosa. El fascismo está llevando la guerra en España a base de aviación; siempre que ha conseguido una superioridad local, por medio de la aviación ha sido. Por medio de la aviación como instrumento de destrucción y muerte en las ciudades alejadas de la línea de fuego.

Pero adviértase que este género de guerra no es simplemente una opción; es el modo de extraer el máximo provecho posible del apoyo italiano y alemán. De todo el material de guerra, el más fácil de enviar a España es el de aviación. Hombres y barcos representan más dificultades y riesgos.

Suprimir los bombardeos de ciudades supone para los facciosos el desmoronamiento de todo un sistema montado como medio de explotar en grado máximo la ayuda extranjera. De modo que, en fin de cuentas, esta ayuda, no susceptible de tomar forma distinta de igual intensidad, quedaría de hecho rebajada. La masa de aviación que vienen destinando a bombardear ciudades no podría ser sustituida por otros medios de guerra—de guerra en el campo—análogos en eficacia.

La solución de suprimir estas agresiones sería—por vergüenza para ellos—desventajosa para los facciosos. Al mismo tiempo, rechazar de plano la invitación que se les hace con tal dimensión internacional es políticamente inoportuno. (No se crea en la indiferencia política de Salamanca, porque bien recientemente, con la constitución de un llamado Gobierno, han mostrado su vano anhelo de prestigio político.)

¿Qué actitud adoptarán? Ninguna hay en su beneficio. Están encerrados entre su impotencia radical y su descrédito. Cualquiera que sea el término de estas gestiones, los facciosos tienen la baza perdida. Y por el algo faltará a su difícil posición, la nota del ministerio de Defensa dada esta tarde, y que va en esta misma plana, descubre con su fulgor moral, político y guerrero de buena ley este callejón en que la barbarie facciosa está metida.

¿Va León Blum a Washington en viaje oficial?

París, 2.—Se asegura que León Blum se propone realizar un viaje a los Estados Unidos en misión oficial. (Fabra.)

La Cámara de los Comunes, de acuerdo con el Gobierno, aprobó una proposición laborista para colaborar en la gestión destinada a impedir el bombardeo de poblaciones civiles

Londres, 3.—En la sesión de la Cámara de los Comunes el diputado laborista Morgan Jones trató de los bombardeos de las poblaciones civiles, calificándolos de un verdadero crimen contra la Humanidad.

Pidió la terminación de estos atentados, y sometió a la aprobación de la Cámara una declaración reclamando un acuerdo internacional por el cual las naciones se comprometan a manifestarse contra tales métodos de guerra.

Recordó las palabras pronunciadas por Chautemps, y pidió que el Gobierno aproveche la oferta de Francia para emprender negociaciones de otros países y evitar estas terribles incursiones de la aviación que azotan las poblaciones de España y otras partes del mundo.

Eden declaró que hace algunos meses el Gobierno había comenzado el estudio de los problemas de la guerra aérea, que no se limitaban tan sólo al caso de los bombardeos de las poblaciones civiles.

Manifestó a la Cámara que el Gobierno está dispuesto a la conclusión de un acuerdo internacional en el sentido indicado por la moción Morgan Jones, y que la aceptaba en nombre del Gobierno.

La moción laborista fue aprobada por el procedimiento de manos levantadas. (Fabra.)

Los Gobiernos inglés y francés reconocen la humanitaria actitud del Gobierno de la República

París, 3.—Los círculos oficiales no dudan que la iniciativa de Chautemps encontrará todos los apoyos deseables, en razón de su alto humanitarismo.

Realizan negociaciones con los Gobiernos interesados en el conflicto español, y más particularmente con el británico, para lograr el concurso lo más amplio posible para una acción colectiva que obtenga la cesación de los bombardeos de las ciudades abiertas de España.

El hecho de que el presidente del Consejo, por sí mismo, haya

anunciado solemnemente las intenciones del Gabinete, demuestra la importancia que se atribuye en París a esta cuestión.

La emoción producida por estos bombardeos no ha sido menor en Londres.

Los Gobiernos francés y británico conocen ya que el Gobierno republicano ha estado mucho tiempo sin replicar a las incursiones de la aviación adversa-

ria sobre ciudades republicanas, y que el Gobierno español está decidido a cesar en la represalia si los facciosos de Salamanca se comprometen a terminar con sus ataques aéreos. En estas condiciones, la primera gestión que estudiarán las potencias después de estas seguridades del Gobierno español será preguntar a los facciosos si están dispuestos a suscribir dicho compromiso.

MARIANA A LAZARO BULL, por Robledano



—¡Levántate y anda!

Nota del Ministerio de Defensa

Comunicada la del 28 a Francia e Inglaterra, el Gobierno de la República se abstuvo de contestar a los bombardeos aéreos

Y mientras duren las gestiones actuales las fuerzas aéreas de la República limitaran su actuación ofensiva a los frentes

Barcelona, 3.—El ministro de Defensa Nacional ha facilitado la siguiente nota:

"La nota que el ministerio de Defensa Nacional hubo de dar publicada el 28 de enero último, explicando su criterio y su actitud acerca de los bombardeos aéreos contra las poblaciones civiles de la retaguardia lejana, se telegrafió literalmente a los embajadores de España en París y Londres, con el encargo de ponerlo en conocimiento de aquellos Gobiernos, y al mismo tiempo se entregó también al embajador de Francia en Barcelona.

No obstante la respuesta que los facciosos dieron desde Radio Salamanca el día 29, en sentido contrario a la suspensión de las agresiones de esa clase, el ministro de Defensa Nacional, enterado de que los Gobiernos británico y francés tomaban en consideración la iniciativa expuesta en su nota, dió orden al jefe de las fuerzas aéreas para que los aviones rápidos de bombardeo se abstuvieran

de todo "raid" profundo, paralizándose incluso los preparativos que, en virtud de instrucciones anteriores, se verificaban para contestar al bombardeo efectuado sobre Barcelona la mañana del 30, con el adagio resultado de que un tercio de las víctimas producidas por dicha agresión fueron niños acogidos en la guardería infantil de San Felipe Neri.

Divulgado el propósito de los referidos Gobiernos de emprender gestiones para evitar los bombardeos de ciudades abiertas distantes del teatro de la guerra, propósito que ya ha tomado estado parlamentario en la Cámara de los Comunes, el ministro de Defensa Nacional hace también pública su resolución de que mientras esas gestiones duren las fuerzas aéreas de la República limiten su actuación ofensiva a los frentes de operaciones del Ejército de tierra, y en la retaguardia a realizar los servicios estrictos de vigilancia y reconocimiento."

NOTAS

Mussolini manda la escuadra inglesa

...Al producirse el torpedeamiento del "Endimion" exhibimos la alternativa: Aceptación del hecho real—culpabilidad de Italia—o persistencia en la fingida ignorancia respecto de quienes sean los agresores. Dimos por descontado que la postura sería esta última. Ya lo es. Todas las insinuaciones referentes a la posible averiguación de la nacionalidad del submarino agresor pertenecen a la amenidad política.

La actitud donde se revela claramente es en las palabras finales de Eden en la Cámara: Examen de un caso particular a través de los principios aprobados en Nyon. Y, al mismo tiempo que se habla de averiguaciones, Italia es invitada a contribuir al restablecimiento de la tranquilidad en el Mediterráneo. Es decir, se garantiza a Mussolini que no existe contra él la menor sospecha. Comedia para llorar.

La solución—insistimos—no lo es para Inglaterra ni para Francia. En diciembre pasado retiraron buques de la vigilancia porque el capítulo de su mantenimiento es insosteniblemente gravoso. Ahora tienen que volver los buques, sin esperanza ya de nueva retirada. Esta forzosa inmovilización de una escuadra en el Mediterráneo es el fracaso político más serio de Inglaterra en esa zona desde la paz de Utrecht. A perpetuidad en Gibraltar y un siglo en Menorca para encontrarse ahora con que es Mussolini quien dispone de los barcos ingleses. La elasticidad inglesa podrá aplazar la crisis de esa situación, pero difícilmente podrá evitarla.

Peor que nada

La Sociedad de Naciones renueva respecto de la invasión de la China lo ya acordado. Eso, recomendar a cada nación el apoyo al país invadido. ¿Es solidaridad o es, realmente, ruptura de la solidaridad?

Nada más contrario, en efecto, al principio, al "in sólidum", que la disgregación. La Sociedad de Naciones tiene miedo a su propia naturaleza solidaria y se niega a sí misma. Al recomendar a cada nación por separado la ayuda a China, lo que hace en realidad es dejar la responsabilidad a cada nación por separado también. Plenamente contradictorio con el Pacto de Ginebra y con toda noción de Liga. La Sociedad de Naciones, queriendo aparentar que hacía algo, ha hecho, en rigor, menos que nada, porque ha negado su razón misma de existir.

Cuando les piden las cosas en serio ceden inmediatamente

Washington, 2.—El departamento de Estado anuncia que ante la advertencia del Gobierno norteamericano para que los rebeldes de Palma de Mallorca pusieran inmediatamente en libertad al barco petrolero "Nantucket" y a sus tripulantes que, asaltados por un barco pirata de Franco, fueron llevados a dicho puerto, la respuesta favorable no se ha hecho esperar.

Los de Mallorca han dado seguridades de que el barco y sus tripulantes están libres y que zarparán tan pronto como descarguen el petróleo que llevaban y que, contra su voluntad, por no haber sido ese su propósito, tendrán que pagar los aprehensores. (Fabra.)

EL TORPEDEAMIENTO DEL "ENDIMION"

Como esperábamos, las medidas que el Gobierno británico adopte serán a base de aumentar el número de unidades de vigilancia en el Mediterráneo

Otra vez se asegura que Italia retirará a Grandi del Comité de Londres

La tinta del calamar periódico fascista

Roma, 2.—"Il Messaggero" publicó esta mañana un artículo sin firma ni fecha, procedente de Ginebra, en el que se refiere a noticias procedentes de París e intenta hacer creer en apoyos técnicos facilitados por el Gobierno francés a las fuerzas republicanas españolas.

Todos los periódicos fascistas de la noche han reproducido esas informaciones. En realidad, se trata de una nota anónima fechada en Viena, y a la cual dan mucho aire "Il Messaggero", "La Tribuna" y "Il Lavoro Fascista", que terminan haciendo esfuerzos para acusar a Francia de violación de la no intervención.

Con la misma intención, "La Tribuna" presenta el incidente del vapor inglés "Endimion" como un intento de distraer la atención de graves infracciones de la política de no intervención. (Fabra.)

Informes de Madame Tabouis

París, 3.—Madame Tabouis comenta en "L'Œuvre": "Los parlamentarios ingleses se muestran muy emocionados por las informaciones que reciben de Roma. Parece que Grandi va a recibir en breve la orden de salir del Comité de No intervención. Para ello tomará el pretexto de que se han facilitado armas a España. Naturalmente, Italia sería seguida por Alemania, y los ingleses parecen temer mucho una actitud a la que conceden significado simbólico."

El cálculo de unos ferroviarios que presenciaron las evacuaciones eleva a cincuenta mil el número de heridos que el enemigo tuvo en la batalla de Teruel

Hendaya, 2.—Algunos ferroviarios que han podido evadirse de la zona rebelde han facilitado detalles sobre las enormes pérdidas que han sufrido los facciosos en las batallas del frente de Teruel.

Todos los heridos fueron transportados primeramente a Zaragoza, de donde se les enviaba a diversos puntos del territorio faccioso. Hubo algunos días en que salieron de Zaragoza hasta doce trenes de quince unidades cada uno repletos de heridos.

Basándose en el número de trenes y vagones, estos testigos han calculado que los heridos que han sido evacuados de Zaragoza desde el comienzo de la ofensiva republicana alcanzan una cifra no inferior a 50.000.

De "cínico humorismo" califica un diputado de oposición la invitación a Italia para que contribuya a perseguir la piratería

"Desde el punto de vista de Nyon", exclusivamente

Londres, 2.—En la reunión celebrada esta tarde en el Foreign Office fué entregada a los embajadores de Francia e Italia una breve comunicación exponiendo las medidas que el Gobierno británico entiende que deben ser adoptadas para garantizar la seguridad en la zona marítima vigilada por la flota inglesa, en virtud del acuerdo de Nyon.

El Gobierno inglés recaba la adhesión de Francia e Italia, y desea, en cierta medida, que estos dos países refuerzen igualmente la vigilancia en sus respectivas zonas.

Parece que estas medidas comprenden el aumento de los barcos dedicados por Inglaterra a vigilar la zona a ella asignada, cuyo número fué reducido en diciembre. Estos barcos realizarán una vigilancia más viva, particularmente en relación con los buques y submarinos sospechosos.

Inglaterra desearía que Italia y Francia estuviesen dispuestas al intercambio de informaciones y datos respecto a las maniobras y actividades de esos navios sospechosos.

Ante el grave incidente del "Endimion", el Gobierno inglés ha atribuido tanta importancia a la reunión de hoy como a la demostración de solidaridad, que pudiera representar ventajas técnicas.

En relación con las autoridades navales británicas, se ignora si realizarán inmediatamente informaciones acerca de los facciosos de Salamanca, aunque esta cuestión no ha sido suscitada en la reunión de esta tarde. El Gobierno inglés se ha limitado a tratar el asunto desde el punto de vista de los acuerdos de Nyon y de París. Si el informe que se espera confirma la nacionalidad del submarino pirata, la acción que pueda emprender Inglaterra será ya por cuenta propia.

En la Cámara de los Comunes, preguntas de varios diputados y evasivas de Eden

Londres, 2.—En la sesión de esta tarde en la Cámara de los Comunes se formularon diferentes preguntas sobre la acción que piensa emprender el Gobierno británico por el torpedeamiento del vapor "Endimion".

Eden contestó recordando únicamente la reunión que acababan de celebrar los embajadores de Francia e Italia con él, y agregó que "comprenderá la Cámara que no me es posible dar detalles sobre las proposiciones que el Gobierno británico ha juzgado conveniente presentar en dicha reunión, al objeto de que no vuelvan a repetirse los incidentes que todos lamentamos".

"Se han adoptado ya—dijo—toda clase de disposiciones para obtener un informe completo sobre las circunstancias del hundimiento; y en cuanto se reciba estudiará el Gobierno la acción que ha de emprender frente a los responsables de este ataque, completamente injustificado, contra un barco mercante británico."

Varios diputados propusieron

Veinte mecánicos de aviación se pasan a nuestro campo

Tánger, 2.—El vapor italiano "Firenze", que desde Baleares se dirigía a Sevilla, ha hecho escala en este puerto. Veinte mecánicos de aviación españoles, que se encontraban a bordo, obtuvieron permiso para visitar la población. Cuando estuvieron en tierra se presentaron al Consulado de España para solicitar su repatriación a la zona leal.

Según declaraciones, la última semana llegaron a Mallorca 12 trimotores italianos de gran bombardeo, alcanzando a 80 el número de aviones italianos concentrados en Palma. La mayoría de los pilotos son italianos. Además los rebeldes disponen de 15 hidroaviones alemanes.

UN SALUDO DE LA EJECUTIVA DE LA U. G. I. A LOS TRABAJADORES DE CHILE

"Las manifestaciones de adhesión fraternal robustecen aún más nuestra voluntad de luchar hasta la victoria definitiva"

"Intensificar la ayuda material a nuestra España, que defiende las libertades comunes"

Barcelona, 3.—El secretario general de la Unión General de Trabajadores, camarada Rodríguez Vega, en nombre de la Ejecutiva de nuestra gloriosa sindical, ha enviado una carta al secretario general de la Federación de Trabajadores de Chile, en la que dice:

"En nombre de nuestra Comisión ejecutiva le envío la expresión de nuestro agradecimiento más sentido por el mensaje lleno de cordialidad y entusiasmo que como portavoz de esa Federación de Trabajadores de Chile nos ha transmitido por conducto de los camaradas Salvador Ocampo y Bernardo Ibáñez. Sus palabras de aliento y admiración por la lucha que el pueblo español sostiene no sólo para liberar su propio suelo de la invasión extranjera, sino para defender con sus propias fuerzas la libertad de todos los hombres que en el mundo rechazan la tiranía fascista, nos llegan en uno de los momentos más duros de esta pelea. Nuestros combatientes y también los obreros que trabajan en la retaguardia y toda la población sufren los rigores del segundo invierno de nuestra guerra de independencia, juntamente con las más salvajes agresiones de la aviación extranjera contra nuestras ciudades abiertas. Impotente contra la victoriosa ofensiva de nuestro Ejército en los frentes, el fascismo se venga con saña en mujeres y niños.

Las manifestaciones de adhesión fraternal que, como la suya, nos llegan en estas circunstancias robustecen aún más nuestra voluntad de luchar hasta la victoria definitiva. Vemos en ella la promesa de ayudarnos a lograrla con una solidaridad cada día más efectiva.

La farsa de la no intervención ha podido privar a nuestro legítimo Gobierno de las armas a que tenía pleno derecho para su defensa, pero nada ni nadie puede impedir a nuestros hermanos de los países democráticos a que nos ayuden con eficacia a sostener los rigores de la guerra hasta el triunfo, remitiendo a nuestro pueblo víveres y géneros que necesitan más que nunca los trabajadores.

Hemos hecho llegar los generosos sentimientos que nos expresan en su carta al pueblo español, al mismo tiempo que le manifestamos nuestra gratitud, haciendo un llamamiento a los obreros textiles por conducto de esa Federación para que intensifiquen en la máxima medida de sus posibilidades la ayuda material a nuestra España que defiende las libertades comunes."

El ministro de Negocios contestó lo siguiente a tal pregunta: "Este asunto no tiene nada que ver con la cuestión presente. Tengo que tratar de un incidente especial, en el cual se discute la hazaña de un submarino, y para ello ha sido convocada la reunión de esta tarde." (Fabra.)

En lo que consiste el proyecto, según el corresponsal de "Le Matin" en Londres: Disparo sobre los submarinos sin previo aviso

París, 3.—"Le Matin" dice en un despacho de su corresponsal en Londres: "Inglaterra pide que en adelante los barcos de guerra y aviones británicos, franceses o italianos disparen sin previo aviso contra todo submarino que se encuentre sumergido cerca de la ruta de navegación reservada a los barcos mercantes en el Mediterráneo. No hay que decir que semejante medida, cuya energía demuestra la indignación que ha provocado en Gran Bretaña el torpedeo del "Endimion", hace necesaria una cooperación más estrecha entre Francia, Italia e Inglaterra, cuyas unidades de patrullas tendrían que ponerse constantemente al corriente acerca del menor viaje de sus respectivos submarinos, ya que todo submarino que no hubiese sido previamente señalado por una de las tres flotas sería sospechoso y hundido por los barcos."

VISADO POR LA CENSURA

LAS VICTIMAS DE LA NO INTERVENCION

Lo que dicen los supervivientes del barco mercante inglés "Endimion"

El torpedeamiento fué tan rápido que no dió tiempo a que la tripulación soltase los botes de salvamento

Cartagena, 3.—Han prestado declaración supervivientes del barco inglés "Endimion", torpedeado, a la altura de Cabo Tíñoso, por un

submarino al servicio de los facciosos. El capitán del barco, que se ahogó con su esposa, se llamaba A. C. Swans, y su mujer, Laura. El agente del Comité de No intervención, también ahogado, Lawson, y el primer maquinista, Langlais. El agente era de nacionalidad sueca y los demás ahogados, ingleses. Entre los supervivientes figura William Woo, maquinista, y Thomas Stanley, jefe de máquinas; los dos ingleses.

Según han manifestado al director del Hospital Militar, doctor Doménech, todos los supervivientes se encuentran casi restablecidos, ya que solamente han sufrido conmoción por la explosión y debilitamiento por el tiempo que permanecieron en el agua hasta que un guardacostas, que observó el hundimiento, acudió en su auxilio.

Dicen los supervivientes que habían salido de Inglaterra el 22 de enero, hicieron escala en Gibraltar y desde este punto acompañaron al buque dos destructores ingleses hasta la altura de Almería. Habían retardado la entrada en Cartagena por entender el capitán que no debían hacer de noche. Cuando al amanecer se disponían a continuar la ruta, se vieron sorprendidos por la explosión del torpedeo. Sólo vieron unas burbujas a unos diez metros del barco, producidas por la inmersión del submarino. El torpedeo estalló en la proa, a estribor. La tripulación subió a cubierta, donde se encontraban el capitán, su esposa y otros marineros. Quiso el capitán lanzar un bote de proa; pero antes de que pudiera llegar a él, el agua invadió esta parte del buque. Quisieron saltar un bote de popa, pero también les faltó tiempo. Entonces se lanzaron al agua, provistos de algunos salvavidas y agarrándose a tablas que flotaban; durante cuarenta y cinco minutos estuvieron sin ser descubiertos. Luego llegó el guardacostas que los recogió.

El jefe de máquinas, Thomas Stanley, añadió que han recibido las máximas atenciones por parte de las autoridades republicanas y del personal del hospital. (Fabra.)

El programa naval norteamericano

Washington, 2.—Los 47 buques de guerra que figuran en el proyecto de construcciones navales que estudia la Cámara, representan un total de 255.758 toneladas. Después de la realización de este programa los Estados Unidos tendrán 18 buques de batalla, ocho portaaviones, 47 cruceros, 147 destructores, 38 submarinos y 3.000 aviones. (Fabra.)

El Comité de No intervención sigue entregado a la misión única de subsistir

Hoy, entre la indiferencia general, da fe de vida con otra reunión para seguir hablando de la retirada de voluntarios

Londres, 2.—El Subcomité de No intervención ha sido convocado a las cuatro de la tarde de mañana para estudiar el plan de retirada de voluntarios en su aspecto financiero. (Fabra.)

"Para evitar retrasos" (!!!)

Londres, 2.—Eden ha anunciado que se ha llegado a un acuerdo en casi todos los puntos del proyecto de resolución que ha de ser sometido al Comité de No intervención, especialmente en lo que se refiere al envío a España de una Comisión para estudiar la retirada de voluntarios.

Con intención de evitar retrasos el Comité ha sido autorizado a destinar una cantidad de 50.000 libras para hacer frente a los gastos de los primeros trabajos de estos proyectos. (Fabra.)

SEAMOS DIGNOS

de nuestros combatientes. Retaguardia sana, firme y abnegada. Instinto de lucha, odio al fascismo.