

CONTRA LOS TRAIIDORES, APLICACION SERENA PERO SEVERA DE LA LEY

LA EJECUTIVA DE LA U. G. T.

Ingresan 154 Secciones, con 11.379 afiliados

Ha celebrado su reunión la Comisión ejecutiva de la Unión General de Trabajadores, que entre otros asuntos trató de los siguientes:

Se concede el ingreso a 154 Secciones, con 11.379 afiliados. De ellas, 87 pertenecen a Cataluña.

Las Secciones han entregado durante la última semana 65.830 pesetas, para la Junta Central de Socorros.

Se acordó realizar gestiones cerca de la ministro de Sanidad para resolver las dudas que sobre su aplicación ofrece el decreto por el cual se ordena que los ciudadanos que tengan familia evacuada entreguen el 60 por 100 de sus salarios.

Se acordó trasladar al Instituto de Reforma Agraria, al ministro de Agricultura y al Comité Nacional del Partido Comunista la información que envía la Secretaría provincial agrícola de Ciudad Leal.

También se informó del resultado de las conversaciones sostenidas por el Secretario con el nuevo secretario regional de Cataluña.

La Unión de Obreros en Calzado de Montevideo contesta a la carta enviada por esta Ejecutiva, ofreciendo el envío de 1.000 pares de calzado para los hijos de los milicianos.

La Comisión ejecutiva, que ha vivido en constante relación con sus organismos afines de Cataluña desde el instante mismo en que se produjo la revuelta, acordó hacer públicas, después de un detenido examen, las causas que han motivado dicha subversión y su condenación más enérgica por los hechos desarrollados en Cataluña, al mismo tiempo que reclama del Poder público la aplicación serena, pero severa, de la ley, para que no queden impunes los delitos cometidos de palabra y de obra contra la autoridad indiscutible del Gobierno legítimo de la República.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

CON EL ENEMIGO A LA VISTA

UNA BASE FIRME PARA LA UNIDAD DE LOS PARTIDOS MARXISTAS

En alguna ocasión anunciamos, saliendo al paso de los temores expresados por los asustadizos, que puntualizaríamos claramente nuestra posición sobre el problema de la unificación de los partidos marxistas españoles. "Si, muy bien—se nos ha dicho—. Estamos de acuerdo sobre la necesidad de crear un solo partido que aglutine a los dos hoy existentes. Pero, ¿sobre qué base, en qué condiciones?" Ello, y no otra cosa, es lo que nos proponemos examinar en el día de hoy. Recordemos, a este respecto, que repetidas ocasiones hemos señalado como cuestión indispensable para la unificación la lealtad. De todos, absolutamente de todos. Consiguiendo esta lealtad—¿puede haber alguien que dude sobre la posibilidad de ello?—habremos conquistado un setenta y cinco por ciento de posibilidades para realizarla. Más todavía: habremos, prácticamente, eliminado los pequeños obstáculos que puedan oponerse a su realización.

Sin embargo, no faltará quien diga que esto no es suficiente, que es preciso reconocer tradiciones, ejecutorias y conductas que a todos nos son muy queridas. Adelantémonos a este pensamiento diciendo que coincidimos con él. Sin necesidad de que nadie lo esgrimiera como argumento, nosotros lo hemos expuesto claramente en nuestras columnas. No más lejos que ayer lo apuntábamos con claridad al decir: "No creemos que nadie piense siquiera en negar al Partido Socialista Obrero Español toda una histórica vida de sacrificios, persecuciones y trabajos abnegados. Nadie podrá olvidar que fué precisamente el Partido Socialista la solera de todo este magnífico movimiento obrero que se desarrolla actualmente en nuestro país." Hoy, como ayer, seguimos sosteniendo la misma posición. El Partido Socialista, a la hora de unificarse con el Partido Comunista, estará en su derecho—que, repitámoslo, no creemos que nadie le niegue—a reivindicar para sí la historia del movimiento obrero español. A sus filas más heroicas pertenecieron, en los momentos de mayor gravedad y de

persecuciones más enconadas, muchos de los viejos militantes del Partido Comunista. ¿Podría negar, por ejemplo, Isidoro Acevedo la trayectoria heroica y la raigambre histórica del Partido Socialista? Es indudable que no. Como tampoco lo harán quienes hoy figuran en la dirección del partido hermano, muchos de los cuales también han militado en nuestro partido. He aquí, entonces, eliminado uno de los posibles temores de que la unificación no pudiera realizarse.

Y así como el Partido Comunista habrá de reconocer la tradición histórica del Partido Socialista, la reedumbre moral y abnegada de sus mejores dirigentes, es incontestable que el partido creado por Pablo Iglesias no tendría tampoco inconveniente en aceptar también toda la savia dinámica y revolucionaria de que ha hecho gala el Partido Comunista. Uno y otro reconocimiento son más que suficientes para limar las dificultades que podrían oponerse a la unidad. Y si a ello unimos el olvido forzoso—que habrá de producirse, si es que sinceramente queremos la unidad—de viejas luchas, de encuentros violentos y dolorosos entre los militantes de ambos partidos, habremos conquistado otra más de las condiciones indispensables para la unificación orgánica de socialistas y comunistas.

Otro argumento que podría ser esgrimido es el de militantes. Se nos podría decir: "Es que el partido... tiene más militantes y, por lo tanto, a él le corresponde la dirección del partido unificado." Pensar así es volverse de espaldas a la realidad, es hacer armas contra la unidad de la clase trabajadora. Porque ello significaría una absorción que nosotros ni amparamos ni, mucho menos, estamos dispuestos a defender. Si admitimos que la unidad se ha de hacer con lealtad por parte de todos, reconociendo las tradiciones heroicas de unos y de otros y la abnegación de sus mejores dirigentes, no hay razón alguna para plantear el problema numérico. Se trata, repitámoslo, de una fusión sincera y leal y no de una absorción. El problema de la unificación no puede enfocarse pensando en cuántos puestos va a tener cada uno de ambos partidos en la dirección, porque ello significaría tanto como hacer la unificación en los documentos, pero continuar, en la práctica, manteniendo la vieja división. A este respecto será bueno señalar el ejemplo del Partido Socialista Unificado de Cataluña. En su dirección hay antiguos militantes del Partido Socialista y del Partido Comunista. ¿Por ser, precisamente, socialistas o comunistas? No. Por ser los más capaces, por comprender mejor los problemas de la clase trabajadora, por realizar un mejor trabajo en beneficio de ese proletariado del que forman la vanguardia más heroica y abnegada.

En nuestro país tenemos, a este respecto, la figura en torno a la cual puede forjarse la unidad orgánica de los partidos marxistas. Esa figura es—quizá no hiciera falta señalarlo—el camarada Largo Caballero. El fué quien levantó primero la unidad de la clase trabajadora. Con su esfuerzo, con sus campañas constantes ayudó muy eficazmente a la unificación orgánica de las Juventudes Socialistas y Comunistas. Gracias a su política de unidad, la Confederación Nacional del Trabajo entró a partir de la responsabilidad del Gobierno. Merced a su clara orientación, las dos centrales sindicales han comenzado a establecer sus Comités de Enlace, y, a la vez, a estrecharse los lazos de unión entre socialistas y comunistas. Precisamente porque coinciden en él toda una vida de decenas de años de esfuerzo y sacrificio, toda una política clara de unidad, unidas a la interpretación justa de las circunstancias, es por lo que se le ha proclamado repetidas veces dirigente indiscutible de la clase trabajadora, campeón de la unidad del proletariado. ¿Cabe abrigar siquiera la sospecha de que los camaradas comunistas pongan el veto a Largo Caballero a la hora de elegir la dirección del partido único del proletariado? Indudablemente que no, puesto que es el Partido Comunista uno de los que con mayor afán ha insistido en proclamar su adhesión a Largo Caballero, en ver en él al forjador de la unidad de los trabajadores. De donde puede deducirse que se da indiscutiblemente otra de las condiciones indispensables para la unidad orgánica de los partidos.

¿Qué falta por discutir? La línea política, el nombre del partido. Si aceptamos—como decía el camarada Virgilio Llano en las manifestaciones que ayer publicamos en estas columnas—que a socialistas y comunistas nada les separa en estos momentos; si recordamos, además, la trayectoria revolucionaria del Partido Socialista y sus sólidos fundamentos marxistas, llegaremos a la conclusión de que tampoco es problema la línea política del partido que pueda crearse con la fusión de los Partidos Socialista y Comunista. Esa línea no podrá responder más que a los principios fundamentales del marxismo. Esa línea no habrá de ser otra que la señalada por los fundadores del socialismo científico y los realizadores prácticos de su doctrina. Y, para satisfacción nuestra, esa línea ha sido señalada repetidas veces por el camarada Largo Caballero a través de innumerables discursos pronunciados de cara a los trabajadores en instantes de preocupación y de responsabilidad, y, finalmente, en el glorioso movimiento de Octubre de 1934.

Por lo que respecta al nombre del partido, ¿puede alguien considerarlo como fundamental? Es cierto que todos tenemos apego a la denominación del organismo político en que hemos militado desde nuestra más temprana juventud. Mas reconociendo la trayectoria histórica del Partido Socialista, su larga vida de luchas por la clase trabajadora, consideramos que no sería muy difícil coincidir con los camaradas comunistas. Porque, en último extremo, tenemos el ejemplo de Cataluña, donde el único partido marxista lleva la denominación de Partido Socialista Unificado. Y junto a él, el de las Juventudes Socialistas Unificadas. ¿Cree alguien, repetimos, que habría inconveniente en denominarlo Partido Socialista Unificado?

Queda, después de todo esto, un último problema por examinar. Y es las relaciones que en el plano internacional habría de mantener el—llamémoslo así para evitar errores—Partido Socialista Unificado de España. Pero el tema bien merece la pena de ser abordado con toda amplitud.

EL CONSEJO DE MINISTROS

Guerra, orden público y política general

Valencia, 14. — Ayer, desde las cuatro de la tarde hasta las diez y media de la noche, estuvo reunido el Gobierno bajo la presidencia del camarada Largo Caballero, en Consejo ordinario.

El ministro de la Gobernación dijo a los periodistas:

—El Gobierno se ha ocupado de todas las cuestiones de actualidad, lo mismo referentes a la guerra que al orden público y política en general. Antes de tratar de estas cuestiones se han despachado algunos decretos pendientes de trámite.

Un periodista preguntó a Galarza si se había confirmado el accidente sufrido por un buque inglés en aguas de Almería.

—La noticia es exacta, y la referencia la facilitará el ministro de Marina y Aire.

Después, el ministro de la Gobernación dijo que en auxilio del buque inglés, que había podido ser remolcado al puerto de Almería, habían acudido varios barcos de nacionalidad española. También manifestó que, a consecuencia de este suceso, habían resultado varios heridos y muertos a bordo del buque inglés.

Al pueblo italiano le inquieta la actitud de Gran Bretaña

Roma, 14. — La opinión pública italiana experimenta un sentimiento de malestar, producido por la ignorancia y la espera.

Se le ha explicado la llamada de los periodistas italianos que estaban en Londres por la actitud "sistemáticamente hostil" de la prensa inglesa; pero la opinión no olvida que esto ha sido exteriorizado desde hace mucho tiempo, y, por tanto, no llega a comprender las razones inmediatas de la decisión adoptada. La opinión tiene la impresión de que algo va a ocurrir, sin saber dónde ni cómo. (Fabra.)

Inscripciones injuriosas contra Mussolini

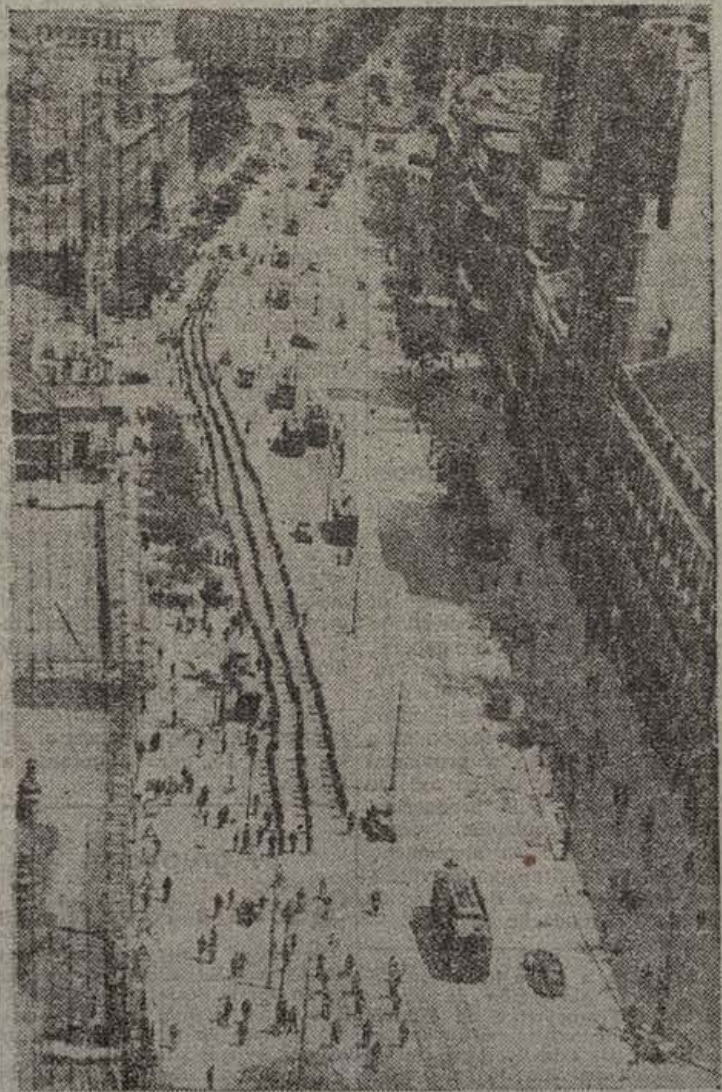
París, 14. — Hace unos días llegó la gigantesca estatua ecuestre de Mussolini, que ha de ser llevada sobre un pedestal en presencia de los representantes diplomáticos de Italia. Cuando los obreros desmontaban las diferentes piezas procedentes de Roma, pudo observarse que ostentaban inscripciones injuriosas para el "Duce", así como hoces y martillos, pintados con mano. (Fébus.)

INGLATERRA ACTUARA CON ENERGIA

Londres, 14. — Lo ocurrido al destructor "Hunter" ha causado gran emoción en Inglaterra, y se espera con grandísimo interés los informes de las autoridades navales para que el Gobierno se reúna y debata sobre la cuestión.

Ciertos detalles, aun no confirmados, indican que los daños sufridos por el buque de guerra inglés lo fueron a causa de una mina, y se recuerda que el Gobierno británico ya precisó que en caso de incidentes de gravedad, muy lejos de igualar al que ha sufrido el "Hunter", no toleraría ninguna intervención ilegal contra sus unidades, y seguramente adoptará una actitud de las más firmes contra los responsables de la explosión si se averigua que ésta fué producida por una causa exterior. (Fabra.)

A PESAR DE LOS OBUSES, VIDA NORMAL



Normalidad absoluta en Madrid. Tropas y viandantes circulan por sus calles más céntricas con toda tranquilidad. (Foto A. y Segovia.)

El problema de los cambios y la persecución de los acaparadores de moneda

CLARIDAD fue uno de los primeros diarios que se ocuparon de la escasez de monedas fraccionarias que dificultaba los cambios y estimuló a las autoridades policíacas a que persiguieran a los acaparadores de tales monedas. Pero esto no obsta para que ahora pongamos de manifiesto un peligro en el que se puede caer si el celo y diligencia de las autoridades policíacas llega a un desmedido extremismo.

Conformes en que es aterrorizar a la gente un particular tenga en monedas de una, dos o cinco pesetas un total, incluso, de veinte duros. Conformes en que es acaparar monedas fraccionarias el que un industrial tenga escondida una cantidad de dinero en plata, sea la que sea. Ahora bien: no puede ser considerado acaparamiento de plata el que un industrial, con un volumen de negocio de bastante importancia, que tiene que abonar numerosos jornales, que tiene a su cargo varios talleres, tenga en la Caja fuerte del establecimiento mil pesetas en monedas fraccionarias y diez mil en billetes.

Si esto es acaparamiento podemos fácilmente indicar numerosas industrias donde al terminar la jornada, y rendidas las cuentas por todos los cobradores, la cantidad total que suman las monedas de plata asciende a más de mil pesetas.

CARTELERAS

CAPITOL

Todos los días. ¡Siempre!



PARA MAÑANA TEATROS

ALKAZAR.—5:30: El Niño de Oro. ASCASO (Barquillo, 24).—5 tarde: María Magdalena. BARRAL (Claudio Coello, 47).—5:30: El orgullo de Albacete. CALDERON.—3:30 y 5:45: Variaciones, con Pompo, Thedy y familia. COMEDIA.—5:30: Estreno del juguete cómico de Custodio y González, ¡Tururí...! CHUECA.—5:30: Siete mujeres (éxito extraordinario). ESLAVA.—(Loreto-Chicote). 5:30: La marimandona. ESPAÑOL.—(Dirección, Manuel González). 5:30: Bodas de sangre (últimas representaciones). FUENCARRAL.—(Compañía titular Fontalba). 5:15: El rey que rabió. GARCIA LORCA.—4 y 6: Variaciones, con Nany, Margarit y Francis y Shirley Temple española. IDEAL.—(Compañía lírica Teatro Pavón). 4:30: La revoltosa. 5:45: Katinka. JOAQUIN DICENTA (antes Victoria).—5 tarde: ¡Cómo están las mujeres! LATINA.—5 tarde: Como las aguas del río... (con el Americano). MARAVILLAS.—5 tarde: La pipa de oro. MARTIN.—4:45: Me gustan todas. PARDINAS.—5 tarde: La mujer de su marido. 6:15: La linda tapada. ZARZUELA.—(Dirección, Ana Adamuz). 5:30: Daniel (últimas representaciones).

CINES

ACTUALIDADES.—De 11 a 2 (pesta) y de 2 a 3 (150): Dos fusileros sin bala. ASTUR.—3:30 y 5:30: El es inocente. AVENIDA.—De 4 a 7: La mentirra de la gloria. BARCELO.—De 3:30 a 7:30: Una Carmen rubia. BELLAS ARTES.—De 3 a 8: La travesía molinera. BENAVENTE.—De 4 a 8: Nuestra hija. BILBAO.—3:45 y 5:45: Nuevas aventuras de Tarzán (segunda semana). CALATRAVAS.—De 11 a 7: ¿Quién me quiere a mí? (segunda semana). CALLAO.—Continúa, de 3:45 a 7:45: Clive de la India (por Ro-

nald Colman). Butaca, 1,50. CAPITOL.—3:45 y 5:45: Tiempos modernos (por Charlot; quinta semana). CARRETAS.—De 11 a 7: El pan nuestro de cada día. CHAMBERI.—De 4 a 8: El conde de Montecristo. DORE.—3:45 y 6: El octavo mandamiento. DOS DE MAYO.—De 3 a 7: Charlie Chang en Egipto. DURRUTI.—De 3:30 a 7:30: Varieté. EL CANO.—Desde las 3:45: Robert. ENCOMIENDA.—Desde 3:30: Ordenes secretas y El incorregible. FIGARO.—De 3:30 a 8 (programa doble): Diablos celestiales y Raffles. FLOR.—De 3:30 a 7:30: ¡Abajo los hombres!

AVENIDA EL CARNET DEL PARTIDO

Un film de intriga. Apasionante interés. GENOVA.—3:30 y 5:30: Gedeón, Trampa y Compañía. GONG.—Desde las 11: Los miserables (segunda jornada). GOYA.—4 y 6: Odette. HOLLYWOOD.—Desde 3:30: El Niño de las Cols. MADRID.—Desde 3:30: El túnel transatlántico. MADRID-PARIS.—Desde las 11: Inquietud en Occidente. METROPOLITANO.—Desde 3:30: La fecha del terror. MONUMENTAL.—4 y 6: ¿Quién me quiere a mí? OLIMPIA.—Desde las 4: El tigre del Río. PADILLA.—De 4 a 8: Amor en manolobras. PALACIO DE LA MUSICA.—3:30 y 5:30: Busquemos una novia. PALACIO DE LA PRENSA.—De 3 a 8: El cantor del amor y Eva busca papá. PANORAMA.—Desde las 11: Atlántico-Hotel. Desde las 4, fin de fiesta. PLEYEL.—Desde 3:30: El aventurero audaz. POPULAR CINEMA (antes San Miguel).—Continúa, de 3:30 a 7:30: Julieta compra un hijo (por Catalina Bárcena). Butaca, una peseta. PROGRESO.—De 4 a 8: La llamada de la selva. PROYECCIONES.—De 4 a 8: Hombre o ratón? (segunda semana). RIALTO.—3:45 y 5:45: Inferno negro (tercera semana). ROYALTY.—3:30 y 5:30: Wonder-Bar. SALAMANCA.—3:30 y 6: Pistas secretas. TETUAN.—Desde 3:30: Marfil. TIVOLI.—4 y 6: La alegre divorciada.

UN SOLDADO MANCO, EXCELENTE FUSILERO



Un manco que es puesto como ejemplo por sus jefes por su certera puntería. (Foto Albero y Segovia.)

SUSCRIPCION DE "CLARIDAD" UN AVION DE ORO, TROFEO DE LA VICTORIA, PARA LA GLORIOSA AVIACION REPUBLICANA

LOS EMPLEADOS Y OBREROS DE LA DIPUTACION DE MADRID SE ADHIEREN A NUESTRA INICIATIVA

Hemos recibido una carta del secretario de la Diputación de Madrid remitiéndonos 639 pesetas con 50 céntimos, importe de la suscripción abierta entre los empleados y obreros de esa Corporación, para engrasar a nuestra suscripción para el homenaje a nuestra gloriosa Aviación.

51 LISTA

Suma anterior: 26.917, 50 pesetas.

Entregado por los empleados de la Diputación Provincial, 639,50 pesetas.

Suscripción abierta entre los consumidores de la Cooperativa Socialista Madrileña (primera lista): Cooperativa Socialista Madrileña, 250,00 pesetas; Laureano Briones, 10,00; José Larre Fernández, 3,00; Luis Velázquez, 5,00; José Díaz, 5,00; Mariano Muñoz, 1,00; Carmen Dueñas, 2,50; Rosalía Yañes, 1,00; Bautista Torrejón, 2,00; Lucía Sans, 1,00; María Esteban, 5,00; Paula Recado, 2,50; Benita Jiménez, 1,00; Juan Villacorta, 1,00; María García, 1,00; Teresa Maganios, 1,00; Julia López, 2,00; Juanita Mallo, 2,00; Josefina Baldo, 1,00; Eduardo Martínez, 0,50; Asunción Ariza, 1,00; Carmen García, 0,50; Pilar Pérez, 2,00; Julián Casanueva, 2,00; Francisco Aznar, 0,50; Sofía López, 1,00; Rosa Sastre, 1,00; Celia Caldeiro, 1,00; Victoria Matute, 2,00; Pablo Llerandi, 1,00; Rosario Ibañez, 1,00; Josefa González, 1,00; Antonio García, 2,00; Gregorio Mateo, 2,00; Francisco Mascaro, 2,00; Alfonso García, 1,00; Marcos Fernández, 0,50; Cándido Sepúlveda, 1,00; José Torralba, 5,00; Margarita Meneses, 2,00; Felisa Santos, 1,00; Dolores Guzmán, 1,00; Eduardo Peiró, 0,50; Carmen García, 2,00; Benigno Pinerio, 1,00; Angelito López, 0,50; Amador Torrejón, 1,00; Antonia Carbonell, 0,50; Manolita Sánchez, 1,00; Manuel Bueno, 1,00; Pedro García, 2,00; Carmen Cercellita, 2,00; Manuela Bárcena, 1,00; Consuelo Fernández, 1,00; Victoria Mallo, 1,00; María Molina, 1,00; Carmen Arregui, 1,00; Angeles Benito, 1,00; María Solís, 1,00; Manuel Sánchez, 0,25; Basilia Antón, 0,50; Vicente López, 2,00; Leonor Montoy, 2,00; Carlos Sima, 1,00; Manuel Jiménez, 1,00; Manuela Rodríguez, 2,00; B. Rodríguez, 1,00; Fidel López, 1,00; Fidéla Ramírez, 3,00; Nieves Sima, 3,00; Margarita del Campo, 5,00; Carmen Pérez, 1,00; Luis Alvarez, 2,00; Ana Hernández, 1,00; Francisco Fernández, 1,00; Celsiano Andrés, 1,00; Leonora de Diego, 1,00; Josefa Fernández, 1,00; Demetrio Canado, 1,00; María Romero, 5,00; Martínez Infante, 1,00; Nicandro Blanco, 1,00; Luis Díaz, 1,00; Manuel González, 1,00; Pilar Casoria, 1,00; Manuel Morata, 1,00; Pilar Piquero, 1,00; José Durán, 0,50; María Aranda, 1,00; Julia Mosá, 1,00; Margarita Bonari, 1,00; María Gavilán, 1,00; Celsio García, 1,00; Pascual Aldegras, 0,50; Felipe Casoria, 1,00; Soledad Casado, 3,00; Mercedes y Pilar Alonso, 1,00; Esteban Rodríguez, 2,00; Alfonso García, 1,00; Felipe Aguado, 0,50; Juana Bernat, 3,00; José Luis Vilas, 5,00; Sabarita, 2,00; Pedro Galeote, 3,00; Un compañero, 1,00; Francisco Haro, 2,00; Antonio García, 2,00; Ruperto Sanz, 2,00; Remedios Giestra, 0,50; María García, 3,00; Miguel Bimán, 5,00; Manolo (el vendedor de periódicos), 0,50; Compañía de Manolo, 0,50; Luciana Fernández, 2,00; Rosario Bustillo, 0,50; Modesta Prieto, 1,00; Manolo Ribagorda, 1,50; Victoria Lorenzo, 2,00; Francisco Calvo, 1,00; Vicenta Bueno, 1,00; Tiburcia Isla, 1,00; Mario Alonso, 1,00; Francisca Fer-

nández, 1,00; Carmen González, 1,00; Teresa Rodríguez, 0,50; Felisa Sastres, 0,50; Ramona Pérez, 1,00; Larriba, 2,00; V. López, 1,00; Juan Rodríguez, 1,00; Francisca Abejas, 2,00; Felisa Briones, 0,50.

Suma y sigue: 27.916,50 pesetas.

FUTBOLISTAS, LUCHADORES DEL FASCIO

Copiamos de "La Unión", de Sevilla:

"Pamplona. — Eugenio, el alma de la delantera madrileña, 'con boina roja tan grande como su corazón', presta su ayuda a la causa nacional en las filas del Reguete Navarro. No se podía esperar menos de tan valiente muchacho. El jugador atlético Eliege se encuentra en las líneas de vanguardia luchando al lado del glorioso Ejército español. El españolísimo y deportista Zabala se encuentra en las filas del glorioso Ejército español en el frente de Villarreal."

Claro que en esta noticia no se habla nada más que de los futbolistas fascistas, pues los otros, los defensores de las libertades democráticas, rindieron su vida ante un pláquet de falangistas. Esto, claro, está en contraposición con los futbolistas fascistas que todavía deambulan por Madrid, incluso alguno exhibiendo un brazalete tricolor, después de haber sido habitante de una Legación extranjera.

Junta Vitivinícola provincial

Disuelta la Junta Delegada de Defensa y restablecida una cierta normalidad en la población madrileña, el Instituto Nacional del Vino reanuda el Servicio de Represión de Fraudes. Por ello se comunica al público en general, y en particular a todos los Sindicatos, Sociedades, entidades de productores, vinticultores, exportadores, etc., que corresponden a la Junta Vitivinícola provincial recibir las denuncias en todo lo que se refiere a la producción, elaboración, circulación, ventas de vinos y bebidas alcohólicas, haciéndose resaltar que los vendedores del Servicio de Represión de Fraudes reanudarán su labor.

Se ruega a todos los compañeros de la Asociación de Profesionales Tramoyistas de Madrid que se encuentran militarizados se pasen por esta Secretaría o deleguen en persona de su familia o confianza, por escrito, para hacernos entrega de asuntos de gran interés.

Un servicio de la Policía "que descoyuntará para siempre el plan de espionaje"

En la Dirección General de Seguridad facilitaron esta mañana la siguiente nota:

"La Policía de Madrid, que tan excelentes servicios viene prestando a la causa antifascista, está realizando en este momento el más importante de cuantos se conocen. El director general, camarada Carrillo; el comisario jefe y el jefe de la Brigada abrigan la fundada esperanza de descoyuntar para siempre el plan de espionaje que tanto daño origina a la causa que defendemos. Ahora bien: el director general reclama la cooperación con la Policía de todos los antifascistas, tan insignificante por el momento que se concreta en el ruego de no solicitar visitas o comunicaciones sobre los motivos y causas de la detención de estas o de otras personas, de algunas de las cuales se asegurará ser antifascistas bien probados por el hecho de haber desempeñado hasta el momento de su detención cargos de confianza.

El director general asegura que todos los detenidos cuya culpabilidad no resulte comprobada por las actuaciones que realice la Policía serán puestos en libertad; pero de manera categórica precisa que cuando a estas horas aparecen algunas personas que se declaran leales al régimen con pruebas plenamente delictivas de su responsabilidad y no merecen nada de las personas que han entregado todo a la causa que nos es común, que se abstengan de realizar visitas o escribir al director general de Seguridad y al comisario general interesándose por la situación de los detenidos. El día que se puedan facilitar detalles completos de este magnífico servicio de la Policía se encontrará suficientemente justificado este ruego del director general de Seguridad."

G. S. S. U. G. T.

En la Asamblea celebrada por el Grupo S. S. de Agentes, Correos y Viajantes, fue nombrado el siguiente Comité: Presidente, Laura Villalba Pérez; vicepresidente, Bernardino Monzonis Andrés; secretario, Modesto Garlito Horvás; tesoro, Juan Jiménez Manzanares; vocales: primero, Matías Guilló Expósito; segundo, Francisco González Peral; tercero, Agustín Arribas Llanos.

Este Comité convoca a junta general extraordinaria, que se celebrará el día 14, a las cuatro de la tarde, en Velázquez, 47.

Grupo S. S. de Artes Blancas convoca el sábado, a las cinco de la tarde, en el salón grande de la Casa del Pueblo, para tratar del siguiente orden del día: Primero, problemas de la dirección. Ponente, Pablo Alvaro. Segundo, Conducta de los Comités del Sindicato y Secciones con los militantes de los Grupos. Ponente, Santos Arvalo. Tercero, Política de unidad del G. S. S. de Artes Blancas. Ponente, Enrique Puente.

Se invita a todos los trabajadores de Madrid, y en particular a los afiliados al Sindicato de Artes Blancas.

Grupo S. S. de A. G. E. convoca a los camaradas de la Unión Eléctrica Madrileña mañana, a las cinco, en Velázquez, 47.

Todos los compañeros que tengan solicitado el ingreso en el Grupo Sindical Socialista de Auxiliares de Farmacia, se pasarán por Núñez de Balboa, 12, todos los días, de cuatro a seis, para recoger el carnet.

El domingo, a las cinco y media, en Raimundo Lulio, 5, celebrará junta general, continuación de la anterior, el G. S. S. de Metalúrgicos, con el siguiente orden: Propuestas del Comité; Preguntas y proposiciones de los afiliados y elección del Comité. Se ruega la puntual asistencia, tomándose medidas contra aquellos que faltaren sin causa justificada.

El Consorcio de la Panadería

Reunidos en el día de hoy en el Consorcio de la Panadería las representaciones patronales y obreras de las Secciones de Canaleja, Viena, Francés y Cubano, Gluten y Repartidores a Sucursales, para tratar del acoplamiento del personal, han convenido lo siguiente:

Dejar en suspenso hasta el próximo día 20 dicho acoplamiento. Sin embargo, en las fábricas donde se haya llevado el personal de las clausuradas, de estos turnos, el 50 por 100 lo sostendrán los patronos, y el otro 50 por 100, los obreros, interin se haga el acoplamiento del personal.

Los obreros sobrantes se pasarán por las Secretarías de sus respectivas organizaciones el sábado, día 15, para apuntarse al relevo.

Agrupación Socialista Madrileña

Se ruega a todas las afiliadas del Circulo Socialista del Este, se pasen por la Secretaría del Grupo Femenino los días 15 y 16 de cuatro a siete de la tarde, para un asunto de suma importancia.

También se ruega a todos los camaradas pertenecientes a este Circulo se pasen a retirar sus cupones atrasados, pues nos hemos

La Sociedad de Traperos de Madrid (U. G. T.) celebrará junta ordinaria el sábado, a las tres y media, en primera convocatoria, y a las cuatro, en segunda, en la Casa del Pueblo. Por tratarse de asuntos de gran importancia precisa la concurrencia de todos los afiliados. Para entrar en el local es necesario la presentación del carnet y estar al corriente en el pago de cuotas.

Sindicato de Trabajadores de Óptica celebrará asamblea general ordinaria el próximo domingo, a las nueve de la mañana, en el salón de actos de la calle del Teniente Castillo, 29. Por la importancia de los asuntos a tratar se encarece la asistencia de todos los afiliados, sin pretexto ni excusa alguna.

VIDA OBRERA Y MILITAR

El sábado 15, a las cinco y media de la tarde, la Agrupación de Médicos Liberales celebrará sesión científica con el siguiente programa: Primero, discusión sobre la ponencia del doctor Castillo sobre el estado actual del problema de la gangrena gaseosa. Segundo, doctor J. Martín Sánchez: "Apotación al estudio de las fracturas de maxilar inferior en la guerra". La sesión tendrá lugar en la Academia de Medicina.

Sector Oeste del P. C. convoca a los militantes del sector que lo sean de los A. U. S., el sábado, a las seis, en Alburquerque, 18.

O. S. R. de Piedra y Mármol cita a una reunión el domingo, a las seis; Entarimadores, el lunes, a las seis; Poetas, el jueves, a las seis; Fontaneros, el martes, a las seis, y Técnicos de la Industria, Arquitectos e Ingenieros, el lunes, a las seis, todos en Zurbano, 5 y 7.

Fracción Comunista de Industrias Químicas se reunirá mañana, a las cuatro, en Antonio Maura, 9; Espectáculos Públicos (Comité ampliado), a las diez de la mañana; Unión de Empleados de Oficinas, a las cinco; Industria Hotelera, a las seis; Auxiliares de Farmacia, a las seis y media; y Porteros, el día 15, a las cuatro.

S. R. I., Grupo Facundo Perezagua (tramoyistas) se reunirá el día 16, a las once y media de la mañana, en Jaén, 6.

Grupo León Tolstói, del S. R. I., convoca a sus afiliados hoy, a las seis, en Carrera de San Jerónimo, 21.

El segundo batallón de la 33 brigada mixta de la tercera división ha hecho entrega en la sucursal del Banco de España en Madrid de la cantidad de 2.821 pesetas para la Junta General de Socorros, producto de una colecta realizada en dicho batallón.

Fracción Comunista de Agua, Gas y Electricidad se reunirá mañana, a las seis, en Antonio Maura, 9.

El Grupo de Antiguos Maestros Laicos y Privados de Madrid hace un nuevo y último llamamiento a todos los compañeros y compañeras que antes de la República han trabajado en escuelas laicas, para que acudan a Santa Engracia, 11, el día 16, a las cinco de la tarde, especialmente aquellos que tengan todavía a falta de completar su expediente.

visto en la necesidad de retirar el cobro a domicilio.

— Todos los compañeros pertenecientes al Circulo Socialista de Benito y Progreso (Carabanchel Bajo) que se encuentren en Madrid, se pasarán por Zorrilla, 10, mañana, a las cinco.

ANUNCIOS BREVES

HASTA DIEZ PALABRAS, 0,75 PESETAS, Y CADA PALABRA MAS, 0,10 PESETAS. ESTOS ANUNCIOS SE RECEIBEN EN TODAS LAS AGENCIAS DE PUBLICIDAD Y EN LAS LIBRERIAS ENRIQUE PRIETO, PRECIADOS, 48, Y FERNANDO FE, PUERTA DEL SOL, 15

CONSULTAS

CURACIONES PRONTAS, alivio inmediato, venéreo, sífilis, purgaciones, debilidad, impotencia, espermatorrea. Clínica especializada. Doctor Hernández. Duque Alba, 10; di. una; tres-nueve. Provincias correspondencia.

ENSEÑANZAS

PROFESOR particular, económico. Preparación abreviada exámenes. Ortografía, matemáticas, conocimientos generales. Narváez, 24. Teléfono 62951.

HUESPEDES

¡COMPANEROS! Vuestro pro-

blema, resuelto; pensión completa. 5,50. Comida, 2,50; cena, 2,50. Arrieta, 3, entresuelo izquierda.

MAQUINAS DE ESCRIBIR

REPARACIONES máquinas escribir. Cintas. Papel carbón. Pérez Galdós, 9. Teléfono 13829.

MAQUINAS escribir. Cintas. Papel carbón. Carretas, 5, principal.

VARIOS

PRESERVATIVOS "La Francesa", plaza Carmen, 1. Clase propaganda, 3,75 docena. Superiores, cinco pesetas docena. Lavables, para casados, cuatro pesetas unidad.

EXTRAVIOS

El camarada Antonio García Zamorano, del primer batallón, 38 brigada, ha extraviado la cartera con varios carnets de reportero gráfico concedidos por la Junta de Defensa. Se ruega a quien lo haya encontrado lo devuelva a Padilla, 19, cuartel de dicha brigada, o a la Redacción de este periódico.

Habiéndose extraviado un carnet del S. R. I. correspondiente al militante Saturnino Bercial Bernandós, se ruega a quien lo encuentre lo devuelva a la Sección Norte, Jaén, 6. De no presentarlo en el término de seis días, se declarará dicho carnet anulado.

PREPARAN UN GOLPE FASCISTA CONTRA CHECOSLOVAQUIA

El fascismo italogermánico toma posiciones en la frontera

París, 14.—"L'Humanité" dice que, según una información privada procedente de una ciudad italiana, varios suboficiales han sido llamados a filas y enviados a Alemania para prestar servicios en el territorio alemán comprendido entre Polonia y Checoslovaquia.

En los círculos italianos se alude a un golpe por los fascistas apoyados por una intervención del fascismo extranjero; golpe que debería estallar en Checoslovaquia en el plazo de un mes. (Fabra.)

Los fascistas romanos han arrestado a la corresponsal del "News Chronicle"

Roma, 14.—Se considera como muy probable la expulsión de Italia de la corresponsal del "News Chronicle", señorita Betty MacKensie, a la que se ha sido notificada una orden de arresto por haber comunicado informaciones que, a juicio de las autoridades italianas, no respondían a la verdad. (Fabra.)

EN ALEMANIA REACCIONAN CONTRA EL TRAIOR FRANCO

París, 14.—El periódico polaco "A B C" publica un sueto haciendo notar que la prensa alemana comenta ya con tono diferente las características de la guerra española e incluso no se recata en criticar la labor del jefe rebelde Franco. Dicha prensa llega a dedicar alabanzas al general Miaja. Se cree que los periódicos alemanes obran así influenciados por recientes manifestaciones del general Ludendorff, cuya posición es bien conocida por lo que respecta a España y que además propugna por un acuerdo entre Alemania y la U. R. S. S. (Febus.)

EN GRECIA

Lock-out de los patronos de la construcción

Estocolmo, 14.—Los patronos del ramo de la Construcción han acordado el lock-out, afectando el paro a 20.000 obreros.

El conflicto se considera de difícil solución, pues tiene su origen en que unos 10.000 obreros se declararon hace días en huelga sin atender a las instrucciones de los Sindicatos. (Fabra.)

Los fascistas, más papistas que el Papa

Roma, 14.—Con la única excepción del "Osservatore Romano", órgano oficial de la Santa Sede, toda la demás prensa italiana no ha publicado ninguna información sobre los actos de la coronación del rey Jorge VI de Inglaterra. (Fabra.)

LOS TRAIADORES HABIAN PACTADO CON MUSSOLINI RESTAURAR LA MONARQUIA

Hungría va a establecer el servicio militar obligatorio

Praga, 14.—En los círculos de la Pequeña Entente se comenta mucho las noticias de que Hungría está dispuesta a establecer en breve el servicio militar obligatorio, hecho que iría contra la Pequeña Entente, a la que, desde luego, Hungría no ha comunicado oficialmente ese propósito.

En los referidos círculos se expresa la opinión de que si Hungría adoptase una medida unilateral, la Pequeña Entente no podría permanecer indiferente.

Italia prosigue su plan de intervención

París, 14.—Comunican de Nápoles al "Petit Journal" que ha salido de aquel puerto, en el vapor "Liguria", un nuevo contingente de más de 500 oficiales italianos con destino a España. El vapor citado ha sido clasificado recientemente como crucero auxiliar, por lo que escapa a la jurisdicción del control. (Febus.)

Sin un espíritu revolucionario de las masas, sin condiciones favorables para el desarrollo de dicho estado de espíritu, la táctica revolucionaria no se cambiará en acción. LENIN.

El dictador fascista ayudaba con dinero, hombres y armamentos

Londres, 14.—En la prensa inglesa se reproduce un documento encontrado en las oficinas de Renovación Española de Madrid, que muestra la trama de una cooperación entre Mussolini y los jefes monárquicos en 1934.

Según las indagaciones hechas, la letra es de Goicoechea. El documento de referencia dice así: "Acta.—Los abajo firmantes, teniente coronel don Emilio Barrera, en su propio nombre; don Rafael Olazábal y don X. Lizaso, representando a los partidos nacionalistas, y don Antonio Goicoechea, jefe del Partido de Renovación Española, suscriben lo que sigue, con objeto de que quede registrado lo que se trató en la conversación que tuvo lugar a las cuatro de la tarde de hoy 31 de marzo de 1934, con el jefe del Gobierno italiano, señor Mussolini, y el mariscal Balbo.

El jefe del Gobierno italiano, después de haber sido informado detalladamente por las representaciones de cada uno de los partidos a las preguntas que hizo sobre detalles de la situación de los políticos españoles y las operaciones y situación del Ejército y de la Armada y de aquellos dos partidos políticos, declaró lo siguiente:

Primero. Que estaba dispuesto a ayudar con la asistencia y medios necesarios a ambas partes de la oposición al régimen existente, con el fin de derribarlo y reemplazarlo por una regencia, que prepararía la restauración completa de la monarquía.

Segundo. Que como demostración práctica y previa de esta intención, estaba dispuesto a contribuir inmediatamente con 20.000 fusiles, 20.000 granadas de mano, 200 ametralladoras y 1.500.000 pesetas en metálico.

Tercero. Que tal ayuda era sólo de carácter preliminar, y que sería seguida oportunamente por otra mayor en la medida en que el trabajo realizado lo justificase y las circunstancias lo hicieran necesario.

Los reunidos acordaron que para la entrega de la suma antes citada don Rafael Olazábal actuaría como representante de los dos partidos y se haría cargo de aquellos fondos, para colocarlos en España a disposición de los jefes de los mismos, conde de Rodezno y don Antonio Goicoechea, a fin de ser repartidos entre ambos; y al mismo tiempo se acordó que para la distribución de este primer donativo de armas los jefes arriba mencionados darían órdenes, no sólo con relación a las cantidades que habían de ser entregadas a cada grupo, sino también sobre su traslado a España. (Febus.)

Más de dos millones de francos belgas para los niños españoles

Bruselas, 14.—El resultado de la 34 lista de la suscripción organizada en todo el territorio belga para los hospitales de sangre y auxilio a los niños españoles alcanza hasta hoy la cifra de 2.213.743 francos. (Febus.)

Más alimentos para la España leal

Montreal, 14.—Ha salido el buque de carga "Ada County", que lleva a bordo alimentos para la España democrática: 48.000 latas de leche condensada y 100 cajas de conservas vegetales y frutas ayudarán a aliviar el déficit de alimentos que, debido a la guerra en que los fascistas han sumido al país, existe en la España leal.

El Comité Canadiense de Ayuda a España anunció por boca

MOMENTO INTERNACIONAL TORPEDEAMIENTO DE INGLATERRA

Es preciso reconocer que los centros oficiales británicos se han equivocado totalmente al apreciar la actitud italogermánica en la ceremonia de coronación de Jorge VI. Han salido fallidos todos los pronósticos. Al ordenar Mussolini la retirada de sus corresponsales en Londres se creía que Italia, y con ella su "alter ego" la Alemania de Hitler, permanecería alejada de la ceremonia. Pero los acontecimientos han venido a demostrar todo lo contrario. Ha resultado, a la postre, que los únicos que se han portado a la altura de las circunstancias, presentando a Inglaterra un homenaje que responde a la tradición histórica de Gran Bretaña, han sido los fascistas.

Verdad es que en los suntuosos desfiles no figuraron las carrozas alegóricas, ni los uniformes de papagallos taciturnos del fascismo han cubierto la carrera; pero, ¿acaso son los actuales tiempos de carrozas alegóricas y pantomimas de uniforme? Todo lo contrario. La tragedia se cierne sobre los pueblos de Europa, y quienes proceden trágicamente son los únicos que se sitúan en la realidad de los hechos.

A falta de discursos protocolarios, el fascismo italogermánico ha hecho oír el retumbar de sus torpedos, y como se festejaba a Gran Bretaña en la persona de la máxima autoridad de su Imperio, en su emperador, justo era que los torpedos fascistas fueran dirigidos al orgullo máximo del Imperio británico: a su Marina imperial. Víctima del homenaje ha resultado el destructor inglés "H-35", con el consiguiente número de muertos y heridos. No debe quejarse Inglaterra. La diplomática impasibilidad de Mr. Eden no debe perturbarse. Los únicos Gobiernos que han solemnizado la coronación del emperador Jorge VI de conformidad al imperativo de los tiempos han sido los fascistas. A tal señor, tal honor, y la reina de los mares recibió en el mar el homenaje merecido.

¿Qué dirán los Baldwin y Eden a esta agresión manifiesta? Nada; ¡qué van a decir! Si Roma bien vale una misa, un emperador bien vale un destructor, aunque ese destructor simbólico la soberbia británica humillada ante las aves de rapina del fascismo. Los Mr. Eden y Mr. Baldwin no dirán nada y tomarán las medidas necesarias para que nadie diga nada. Dentro de algunos días se dará una información oficial al respecto, y resultará: o que la chimenea del "H-35" chocó con un banco de arena, o que un tifurón arremetió contra el casco abriendo una vía de agua, o que los marinos, excesivamente alegres por la fiesta de la coronación de Jorge VI, perdieron el control de la cerveza, dando lugar a una catástrofe, todo menos confesar que el fascismo internacional hizo acto de presencia en la fiesta de la coronación comportándose en ella según acostumbra.

La verdad es ésta: que Mussolini torpedó las ambiciones británicas sobre Abisinia y ahora está torpedeando las pretensiones británicas en el Mediterráneo. Cuando un barco mercante inglés quiso entrar en el puerto de Castro Urdiales, creyendo, ¡ingenuo!, que la bandera británica puede transitar libremente por los mares, la aviación republicana tuvo que protegerle contra la piratería del "España"; cuando un barco de guerra inglés, en cumplimiento de compromisos internacionales, estaba, por el hecho de su presencia, las maniobras de las escuadras italogermánicas servadoras de los fasciosos, los submarinos italianos torpedean al buque de guerra inglés. ¿Qué queda del orgullo de la reina de los mares? No razonemos ligeramente. A Gran Bretaña le queda todo su orgullo, tiene una fuerza que puede garantizar ese orgullo, pero tiene un Gobierno atado de pies y manos al capitalismo fascista e imperialista de Gran Bretaña, que no permite una acción enérgica contra los adversarios del poder militar: Hitler y Mussolini. Mientras tanto, la bandera británica se está convirtiendo en el símbolo irrisorio de un Estado en decadencia con la complicidad de los Baldwin y los Eden.

El general Miaja obsequió con un almuerzo a los que fueron sus colaboradores en la Junta Delegada de Defensa de Madrid

Ayer a mediodía el general Miaja obsequió con un almuerzo a los que fueron sus colaboradores en la Junta Delegada de Defensa de Madrid.

También asistieron el jefe del Estado Mayor de operaciones del Centro, coronel Rojo; el jefe del Ejército Martorell, el teniente coronel Pérez Martínez, el comandante Páramo, el teniente López y varios de los colaboradores del general en la Jefatura del Estado Mayor Central.

Todos reiteraron al general su afecto y consideración, y el almuerzo se desarrolló en un ambiente muy ameno, por recordarse anécdotas de la época de la actuación de la Junta Delegada. Terminaron diciendo al general que no dudan en el éxito rápido, por estar confiado a manos tan expertas.

Los grandes records de la Aviación soviética

Moscú, 14.—El célebre aviador Rastorguev, especializado en vuelos con planeador, se elevó ayer en esta capital, aterrizando en la región de Saratov, cubriendo, sin aterrizaje, una distancia de 600 kilómetros y batiendo su propio record de 539 kilómetros, que realizó el 5 de mayo. (Fabra.)

La Conferencia de Higiene rural en Méjico

Ginebra, 14.—Méjico ha solicitado que la Conferencia de Higiene rural para los países americanos, proyectada por la Sociedad de las Naciones, se celebre en Méjico en 1935. Hasta ahora han aceptado Brasil, Canadá, Cuba, Estados Unidos, Panamá, República Dominicana y Uruguay. (Fabra.)

EN OBSEQUIO A MR. EDEN, por Robledano



HITLER.—¿No será contraproducente tirar, Benito?
MUSSOLINI.—No te preocupes, Adolfo. Son minas y no responden. Otra más, y el resultado, idem, idem, idem.

"CLARIDAD", EN TODOS LOS FRENTES

HABLA EL CAPITAN DEL "SEVEN SEAS SPRAY" (ESPUMA DE SIETE MARES)

"He querido demostrar al mundo que el pabellón de mi país no estaba en entredicho", afirma el viejo lobo de mar que fué el primero en romper el pretendido bloqueo fascioso del puerto de Bilbao

"Acepto el riesgo y..."

Una mar había. Navegaba por el mar. Solaba el viento fuerte por el Este. Empezaba a amanecer. Los veinte barcos de mi tripulación estaban en sus puestos, sin inquietud, aguardando el momento de salir a la mar. Yo, en el puente, abstraído por una curiosidad mal disimulada.

Los cruceros en la ruta con el viento en contra. Mercantes. De guerra. De neutral. De comercio. ¿Qué más daba? La luz incierta del nuevo día nos impedía distinguir bien. Al pasar a la altura de nuestra sirena se saludó a todos. No nos dejaba el viento contrario oír el saludo. A las siete de la mañana penetrábamos en lo que Franco había denominado "zona prohibida". Junto al piloto, mi hijo Félix. Yo en el puente, fumando un cigarrillo con Mr. W. Docker, mi primer maquinista, escuchando una canción galesa, desatendida a conciencia por el timonel.

Las siete y media y barcos de guerra a la vista. Crece la curiosidad de mis hombres. ¿De qué? El navío lleva nuestro pabellón. Es inglés. ¿No hay aventura? Funcionan los altavoces. Se me pide el nombre de mi barco. Lo doy.

¿A dónde se dirige—me preguntan.

—A Bilbao—respondo. —Es peligrosa la entrada. Hay riesgo, y sólo bajo su responsabilidad podrá continuar la ruta—me advierten.

—Acepto el riesgo y..."

El "Seven Seas Spray", un barco de guerra de mi país. Significó su rumbo el crucero, y la poca de mi barco, media hora más tarde, enfila la vía de la ciudad de Vizcaya. El crucero, empujado por el viento, se acerca a las baterías. Sobre el agua, aviones presuros y repelidos de sobre la chimenea de mi barco. A la derecha e izquierda del canal, las Arenas, Algora, Barrio de San Juan, y a la izquierda, las Arenas, Algora, Barrio de San Juan. Junto a las orillas, una multitud de curiosos. Unos de pañuelos se agita a nuestra paso. Las sirenas de los barcos saludan con emoción la presencia de nuestra mercantil. Los barcos de guerra, en silencio, se acercan a las baterías. Se acercan a las baterías. Se acercan a las baterías.

Pero además de estos motivos —dice Mr. Roberts, encendido los ojos—tenía otros muy poderosos. Pensaba en la simpatía

dónde llegarán los efectos de la proeza de este hombre alto, fuerte, rubio, que estos días pasa su simpática figura por la ciudad del Turra, dejando una estela de agradecimiento en el corazón de todos los españoles que tienen puestos los ojos en la defensa heroica de Euzkadi. Junto a este hombre formado, domador de las olas, casi medio siglo de todas las batallas y tormentas de todos los mares del planeta, hay una pincelada de suaves tonalidades femeninas.

Es su hijo Félix, donde el viejo marino concentra toda su ternura, toda su delicadeza y su amor. En este domingo en que con él pasamos, mientras embriagados por la luz de Levante nos sujeta con su mano de hierro por el hombro y exclama:

—¡Heróica tierra la vuestra! Nada comparable a esta luz—. A mí—dice la deliciosa primera de "Espuma de Siete Mares"—me hace daño a los ojos. Nunca vi un cielo tan azul, ni un fulgor tan maravilloso en el sol.

Mr. Roberts manda el buque que lleve la tranquilidad a Vizcaya, desde hace tres años. Cuando son los navíos que hay en la Compañía a que pertenece. Poetas debe de haber en ella, porque los títulos de las naves descubren el alma de un hombre.

Por todos los continentes vuelan gallardos estos barcos, gemelos del que hoy se balancea como una gaviota sobre el remanso de nuestro puerto. Son "El Sol de Siete Mares", "Sinfonía de Siete Mares", "Sinfonía de Siete Mares".

Se anima el viejo lobo marino.

La declaración presentada al pretérito buque de Bilbao es un entre la gente del mar, provocando apasionados comentarios. Yo sé que cargando mi nave. Estaba seguro de que no había nada de esto. Tenía la creencia absoluta de que mi barco, al salir, iba a llevar a las naves de guerra que pudieran hundir mi buque.

Pero además de estos motivos —dice Mr. Roberts, encendido los ojos—tenía otros muy poderosos. Pensaba en la simpatía

Un avión fascioso bombardea y ametralla al pueblo de Grado, cercano a Castellón

Castellón, 14.—El gobernador dijo que ayer por la mañana se presentó un avión fascioso sobre el caserío del Grado, de Castellón, y lanzó una bomba y disparó sobre el pueblo. No causó daños ni víctimas. Después el avión fascioso, desde una altura de trescientos metros, se dedicó a ametrallar a los habitantes del Grado, sin conseguir tampoco, por fortuna, producir víctimas. En cuanto al objetivo que al parecer buscaba, el aparato fascioso tampoco lo consiguió. El aparato desapareció con dirección a Mallorca. (Fébus).

Los asturianos de la Argentina apoyan al Gobierno legítimo

En Buenos Aires se ha constituido un Comité Asturiano de Ayuda al Gobierno legítimo de España. También: han constituido Comités locales en diversas provincias argentinas. El Comité central ha publicado un manifiesto dirigido a todos los asturianos y españoles simpatizantes con la República española diciendo que el Comité se propone realizar una amplia acción de apoyo moral y material a la causa del pueblo español, con el que se siente solidario, porque defiende mediante el sacrificio de su sangre la legalidad constitucional, la soberanía e integridad nacional, y la democracia universal, de la que hoy es el más fiel intérprete.

El director de "El Socialista", en Bilbao

Bilbao, 14.—Ayer llegó el director de "El Socialista", canadiense Julián Zugazagoitia. Por la tarde asistió a una reunión con el Comité del Partido Socialista de Euzkadi, cambiando ampliamente impresiones acerca de la situación actual. (Fébus).

FRENTE VASCO

El aviador alemán Wandel Joachims Hans, que se lanzó con paracaídas de su aparato al ser derribado por los leales, confiesa haber bombardeado Guernica

Las tropas italianas le parecen muy malas y los pilotos españoles rebeldes unos cobardes

LA JORNADA DE AYER FUE DE ESCASA ACTIVIDAD BELICA

Bilbao, 14.—Parte oficial de guerra facilitada ayer por el consejero de Defensa del Gobierno de Euzkadi:

Frente del Norte.—Vizcaya: Hoy ha sido un día de calma en este frente, acusando el enemigo el duro castigo que se le ha causado en las últimas jornadas. Esta mañana ha sido abatido en los alrededores de Larrañaga, por el fuego de nuestras baterías, un avión alemán, cuyo piloto, alemán, se arrojó en el paracaídas, siendo hecho prisionero. Este ha declarado, en presencia de correspondientes extranjeros, que participó en los bombardeos de Durango y Guernica.

Frente del Centro.—Ayer: Nuestra artillería ha batido intensamente las posiciones fascistas de este frente, resolviendo una concentración enemiga en Urquiolu.

Frente del Sur.—Burgos: Debido a la artillería, batiendo eficazmente nuestras piezas las posiciones de Barrio y Arriaza. Por el sector de Barandio se han pasado a nuestras filas dos prisioneros procedentes de Logroño.

La aviación extranjera al servicio de los fascistas ha realizado varias incursiones sobre Bilbao, arrojando bombas sobre pueblos de las márgenes de la ría, causando víctimas entre la población civil. (Fébus).

En sus ataques contra Solabe los fasciosos tuvieron muchas bajas

Bilbao, 14.—Los ataques del enemigo contra las costas 692 y 372 Solabe han sido tremendos. En este último punto, entre los numerosos cadáveres que dejó tendidos sobre el campo el enemigo, nuestras fuerzas pudieron divisar uno que vestía un uniforme totalmente negro. Por el sector de Barandio se han pasado a nuestras filas dos prisioneros procedentes de Logroño. La aviación extranjera al servicio de los fascistas ha realizado varias incursiones sobre Bilbao, arrojando bombas sobre pueblos de las márgenes de la ría, causando víctimas entre la población civil. (Fébus).

El incendio y la destrucción de Guernica. Wandel Joachims Hans, a la que pertenecían también otros aviones alemanes que fueron apresados hace algún tiempo en el País Vasco. Por lo visto, esta escuadrilla es la que opera en nuestros frentes.

Pasados algunos momentos, y ya más tranquilo, el piloto alemán dijo que había venido voluntariamente a luchar contra los "rojos". Afirmó por el departamento de Defensa, un periodista mantuvo con Wandel el siguiente diálogo:

—¿Qué impresión tienes acerca de las tropas italianas que luchan en España?

—Que son muy malas. Tenemos que actuar nosotros intensamente a consecuencia de su falta de valor.

—¿Y qué te han parecido las tropas defensoras de Euzkadi?

—Estamos verdaderamente admirados de su magnífica resistencia. Ya pensábamos haber entrado en Bilbao y nos encontramos todavía a bastantes kilómetros.

—¿Luego, ¿ha transcurrido ya la fecha fijada de antemano?

—Sí. Ha transcurrido ya con exceso.

Las actividades de la criminal aviación fasciosa

Bilbao, 14.—Hasta ayer a mediodía sonaron nueve veces las sirenas de alarma anunciando la presencia de aviones enemigos.

Por la tarde, ya anochecido, volvieron a sonar nuevamente. En el departamento de Gobernación manifestaron que en las incursiones realizadas durante el día de hoy los aparatos del enemigo arrojaron tres bombas en terreno no de guerra, cerca de Goldosano, tres sobre Arriazua y Zola. En una de las incursiones de mediodía arrojaron bombas sobre Cierbana, habiendo estallado dos de ellas en el aire. Igualmente cayeron proyectiles de aviación en Santurce y en el Abra, así como en Noguera y en Erandio.

En el departamento no se tenían noticias de que ninguna de estas incursiones hubiera causado víctimas. (Fébus).

Un aviador alemán hecho prisionero cuenta con gran cinismo los crímenes cometidos, de los que dice estar "muy contento"

Bilbao, 14.—La nota de actualidad de estos días en los frentes vascos la constituye el hecho de la frecuencia con que son abatidos aparatos rebeldes por nuestros soldados. Cerca del mediodía la aviación rebelde inició un bombardeo durísimo sobre nuestras líneas. La infantería republicana se refugió en sus parapetos, aguantando heroicamente la lluvia mortífera de metralla que dejaban caer los aviones extranjeros. Un disparo certero de una de nuestras baterías antiaéreas cogió de lleno a un aparato de caza marca Heinkel, que entró vertiginosamente en barrena. El piloto se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestra artillería. El aparato cayó junto a la iglesia vieja de Larrañaga. A poca distancia del aparato llegó a tierra el piloto. En los primeros momentos intentó defenderse empujando una pistola, pero nuestros valientes soldados le rodearon en hábil maniobra y le protegieron para que ningún mal le ocurriera, pues se trataba de un prisionero de guerra y la República respeta sus vidas aunque sean los prisioneros de tal calidad como estos aviadores alemanes, tan duros de corazón que destruyeron nuestras ciudades y ametrallan a nuestros hijos.

El piloto alemán fue traído rápidamente a Bilbao y llevado al departamento de Defensa para tomarle declaración. En un principio se mostró atemorizado, cubriéndose con frecuencia la cara con los brazos y contestando a todas las preguntas con un incomprensible enmudecimiento de hombrío. Después de grandes esfuerzos, por lo poco que dijo y por algunos documentos que se le ocuparon logró saberse que se llama Wandel Joachims Hans, de veintitrés años. Es rubio, pequeño de estatura y enjuto de carne. Se queja de dolor de cabeza por haber dado un golpe al aterrizar.

Ha logrado deducirse que está sujeto al servicio militar alemán y que, autorizado por el ministerio de la Guerra del Reich, vino a España el día 22 de abril. Hizo escala en Roma. Una vez en España fue destinado al "Ejército de Victoria". Ha trabajado mucho, pues en quince días ha volado ocho. Ha tomado parte en distintos bombardeos, entre ellos en el que se produjo



Este es el Ejército regular, en el que todos los servicios están debidamente atendidos. (Foto Central).

no hubiese mejor es que no hubiese, pues por falta de valor tan altos que no se han objetado algunos proyectiles, nosotros tenemos que hacer inútiles temeridades.

Terminando cuando se había tomado el avión, confesó también que se había arrojado al paracaídas y que se encontraba en la carretera de Huesca.

La primera vez desde Estación Quinto, medio estornudo por aquel cielo plomizo del otoño. Teníamos a nuestra derecha el castillo de Monte Aragón, con las baterías rebeldes enfiladas hacia nosotros. Junto a las riberas del río, en la zona de Quicena, donde visiblemente se contemplaba el trágico de nuestras líneas, atentas a batir el flanco del Manicomio. Más allá, el caserío de Tiz, libre ya de la amenaza del enemigo, se veía desde vigia a una pequeña aldea, la de Ballester, que había sufrido muy buenos episodios en días anteriores.

Estaban entonces por estas tierras, y con nosotros, y de manera mucho más responsable y danzando vivían los afanes de la guerra, el coronel Villalba, el capitán Medrano, el comandante Reyes. Uno y otro, otros muertos heroicamente, alguno señalado como

un sargento motorista alemán, primero de nuestras tropas.

Bilbao, 14.—En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

ARAGON

Balcón sobre Huesca

La aviación leal bombardeó y destruyó totalmente la fábrica de explosivos y la central eléctrica de Sabiñánigo.

El hijo del "Irislamente" célebre Marraco resulta muerto

Vamos a Monte Aragón, atalaya magnífica que domina el interior de Huesca. En todos los momentos de nuestra visita a los frentes lo primero que hemos procurado—más por el afán de recrear nuestros ojos que por el de conseguir una información—es contemplar los objetivos.

Desde el castillo de Medallín, allá en la faza vega del Guadiana, contemplábamos un día los mansos olivares que circundan las ruinas de Mérida. Y a los pocos días después, desde Cerro Muriano, torre gigante, observábamos, aún ayuda de prismáticos, todos los movimientos de los que iban y venían por Córdoba.

En Toledo, cuando la audacia insoportable de Biliú, agitando el cañón del Tajo, a las puertas de la Ciudad Imperial, estuvimos una mañana limpia de enero observando la salida de los obreros de la Fábrica de Armas, que ahora acaba de ser bombardeada.

Y pasados dos meses, acompañado de Paco Galán, metido en la Sierra aragonesa por las inmediaciones de Celada, vimos cómo Teruel se despertaba un amanecer con el frente de Huesca estallando de nuestra artillería.

Ahora, que otra vez se está batido Huesca, a Huesca vamos por una vía muy de cerca, porque hoy, como en el mes de septiembre del año anterior, que desde el frente de Huesca estallamos, hubimos de decir que ganada Huesca para nosotros pronto habrían de desgranarse Teruel y Zaragoza, con lo que el peligro contra Madrid, con la amenaza sobre Lérida y Cataluña se habrían desvanecido.

Nadie se atreverá a sostener que en aquella fecha no se pudo dar cima al propósito. Entonces agostaba la resistencia de Huesca y Teruel y Zaragoza, por atender las audiencias rebeldes de Sigüenza y Vitoria, apenas disponían de los contingentes necesarios para guarnecerlos.

El avance de Guadalajara. Pero antes, el tarde si la dicha es buena. Y pasados dos meses justos, otra vez, con los mismos fervores del primer día, de nuevo nos asomamos a Huesca.

La primera vez desde Estación Quinto, medio estornudo por aquel cielo plomizo del otoño. Teníamos a nuestra derecha el castillo de Monte Aragón, con las baterías rebeldes enfiladas hacia nosotros. Junto a las riberas del río, en la zona de Quicena, donde visiblemente se contemplaba el trágico de nuestras líneas, atentas a batir el flanco del Manicomio. Más allá, el caserío de Tiz, libre ya de la amenaza del enemigo, se veía desde vigia a una pequeña aldea, la de Ballester, que había sufrido muy buenos episodios en días anteriores.

Estaban entonces por estas tierras, y con nosotros, y de manera mucho más responsable y danzando vivían los afanes de la guerra, el coronel Villalba, el capitán Medrano, el comandante Reyes. Uno y otro, otros muertos heroicamente, alguno señalado como

un sargento motorista alemán, primero de nuestras tropas.

Bilbao, 14.—En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

Y es hoy mismo y Huesca sigue sitiada y sin poder moverse por ninguno de sus respiraderos. Ya Monte Aragón en nuestro poder, y con todos los elementos nuevos que necesitaba, es el mejor balcón sobre Huesca.

Es como el Cerro de los Angeles con relación a Madrid. Pero aquí con la ventaja de que, podemos manejar brazos y manos libremente, y en el Cerro de los Angeles nadie puede moverse sin permiso de los que lo rodean, que somos nosotros.

Para llegar a Monte Aragón dejamos atrás las floridas brumas de las vertientes de Loperzano, vadeamos el Plumen y ascendimos por un camino de herradura, que fué el mismo seguido por los milicianos de Barbastro.

Monte Aragón está todo materialmente en ruinas. El tiempo se encargó deirlo desgranando. Y lo que quedaba lo limpió la aviación antes de ser ocupado por nosotros.

Desde el observatorio que hemos elegido contemplamos a placer a Huesca. Lo mismo, lo mismo, que si estuviéramos en el Cerro de los Angeles y quisieramos contemplar Madrid.

Hemos visto cómo una escuadrilla de ocho aparatos nuestros aparecían en el horizonte por el lado de Sariñena y se metían enredándose en el corazón de Huesca. Primero por el castillo de San Javier, en cuyas inmediaciones se hallan las baterías de los fasciosos y donde descargaron con toda precisión nuestros bravos pilotos. Luego por la catedral, después por el Palacio de la Diputación, más tarde por la entrada de la ya famosa carretera de Jaca, único hilo que mantiene el contacto con los aprovisionamientos de los fasciosos.

Chamos de un lado para otro, entre los arcos truncoos, los restos de muralla, los torreones, buscando perspectivas para ver mejor la economía de la batalla. Y observábamos también como dos cañones antiaéreos, situados en la parte más preeminente, se entretenían en formar nebulosas negras en el cielo azul, mientras tranquilamente se volvían hacia su base los aviones leales.

Allá, en primer término, la Plaza de Toros, con visibles trozos derribados, y a la derecha de la Plaza de Toros un grupo de casas modernas, donde se notaba el menor signo de vida. En línea vertical, camino también de la Plaza de Toros, la catedral, en cuyo campanario se divisaban claramente la presencia de unas vigías, que sacaban el cuerpo de los bucos del campanario para olear por el lado donde desaparecieron los aviones.

Más dentro todavía, el Gobierno Civil, la plaza del Mercado, el viejo paseo que se dirige a la ciudad, el teatro que fué de la Sages, el mismo edificio de Correos.

Y toda la ciudad desierta y muerta.

En el Cementerio Viejo y en San Lázaro, ligero tiroteo.

En la zona de Grado se hizo fuego contra contingentes enemigos que se dedicaban a obras de fortificación.

Un hidroavión leal realizó vuelos de información y reconocimiento sobre la costa. (Fébus).

Bilbao, 14.—En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

En el sector de Durango, un avión alemán, que se trataba de un avión de caza, fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas. El piloto, alemán, se arrojó al paracaídas, pero fue abatido por nuestras baterías antiaéreas, cayendo al paracaídas.

LA COMIDA LLEGA CALIENTE A LAS TRINCHERAS



Unas cocinas instaladas cerca de los primeros parapetos. (Fotolabor.)

INFORMACION DE GUERRA

El Ejército popular rechaza valientemente un violento ataque enemigo en el sector de Guipúzcoa, causándole muchas bajas

En Euzkadi la aviación y artillería republicanas castigaron duramente las posiciones rebeldes

Fué rechazado un ataque en las inmediaciones del Puente de los Franceses

Las baterías antiaéreas hacen huir a los trimotores fasciosos

Alcaiz, 14.—Del enviado especial. En las cercanías de Ebro la actividad se ha reducido durante la jornada de hoy a ligeras tirroteas entre los soldados encargados de defender las líneas avanzadas. La aviación fasciosa intentó bombardear las posiciones de Guipúzcoa, pero fué rechazado por las tropas leales, causando a los rebeldes gran número de bajas. La artillería y la aviación republicanas atacaron las posiciones enemigas, castigándolas duramente.

SUR DEL TAJÓ.—En el frente sur de Toledo, fuego de fusil y cañón, dedicándose nuestras tropas durante la jornada de hoy a fortificar fuertemente las posiciones últimamente conquistadas. La aviación fasciosa intentó bombardear nuestras líneas, impidiéndolo la presencia de los cazas leales, que hicieron emprender a los aviones fasciosos precipitada huida.

En los demás frentes, sin novedad.

En Euzkadi fué derribado un monomotor Heinkel

Nuestra aviación bombardeó las posiciones fascistas de Zaragoza y monte Bizcardi (Guipúzcoa)

En la capital de Aragón cayeron nuestras bombas en la estación del Mediodía y en las fábricas de Cardet y Merdier

Parte de Marina y Aire: "SECTOR DEL NORTE.—Nuestra aviación bombardeó eficazmente las posiciones enemigas del monte Bizcardi.

Hay, con fuego de fusil, fué derribado un monomotor Heinkel, cuyo piloto, de nacionalidad alemana, se lanzó en paracaídas, quedando prisionero. La aviación fasciosa pretendió realizar un bombardeo sobre Santander, pero fué ahuyentada por la artillería antiaérea.

SECTOR DE ARAGÓN.—A las 6.45 de hoy se bombardeó intensamente la fábrica Escoriaza y la estación del ferrocarril de M. Z. A. en Zaragoza.

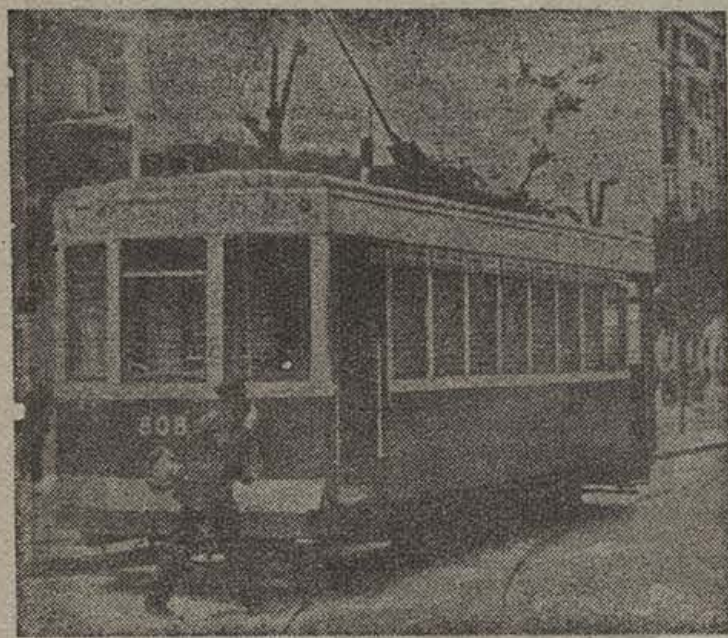
A las 16.50 fueron bombardeadas en la misma capital las fábricas de Cardet y Merdier. Las bombas cayeron con gran precisión. Se hizo contra nuestros aparatos mucho fuego antiaéreo, pero todos ellos regresaron sin novedad a sus bases.

En la zona de Grado se hizo fuego contra contingentes enemigos que se dedicaban a obras de fortificación.

Un hidroavión leal realizó vuelos de información y reconocimiento sobre la costa. (Fébus).

LOS SINDICATOS DE LA U. G. T., AL SERVICIO DE LA GUERRA

LA OBRA ABNEGADA Y SILENCIOSA DE LOS TRANVIARIOS DE MADRID



He aquí uno de los tranvías que ha visto estallar varios obuses cerca del coche. (Foto Claridad.)

Cuatro de octubre de 1934. La gente sale de los cineas a la una de la noche. Quiere volver a su casa. Espera el tranvía. ¿Dónde están los tranvías? Alguno que ha presenciado hora y media antes, en la Puerta del Sol, el espectáculo del comienzo de la huelga general, iniciada por los taxis y los tranvías, dice: "Los tranvías han ido a encerrar. El proletariado español se ha alzado en huelga revolucionaria contra el nuevo Gobierno Lerroux-Gil Robles."

Tres días más tarde, cuando cazan a los hombres de izquierda, cogen también a algunos del Comité del Sindicato Tranviario. Han ordenado la huelga y quieren además sabotear a los rompehuelgas militares.

Hoy, dos años y medio más tarde, uno de aquellos tranvías, que entonces conoció bien la Cárcel Modelo, se halla sentado frente a mí, en una oficina higiénica y alegre en la Dirección de Tranvías de la calle de Magallanes. Los tranvías no han pensado en marcharse de aquí, a pesar de que durante la lucha por los contornos de la cárcel los obuses enemigos les han causado bastante daño material y personal. Y no sólo los obuses. También los Junker facciosos les tenían mucho amor. En los techos y suelos de las naves enormes, donde se efectuaban las reparaciones y se fabricaban motores nuevos, hay agujeros profundos, causados por las bombas de aviación y las granadas alemanas. La casita del guarda está llena de impactos y el comedor del primer piso ha sido atravesado por un obús de gran calibre.

Román Pérez, que con sus compañeros Lozano, Garrigós, Félix Meana, Luis Alonso, Ginés Ganga, Aranzueque, Manuel Caballero y José Coca, dirige hoy, como responsable de almacenes generales, asistido por tres delegados del Estado, la Sociedad Tranviaria, cuenta lo ocurrido desde el 18 de julio de 1933.

Aquel 18 de julio habían desaparecido súbitamente los miembros del Consejo de Administración de la Compañía, entre ellos el célebre representante del capital jesuita español, Ruiz Senén. Sólo el antiguo director, consejero delegado, había permanecido en su puesto. El Sindicato Tranviario se incautó entonces de la Sociedad. Los primeros días no había discrepancias con el director. Pero cuando éste se obstinó un día en realizar obra que los tranvías creían contraproducentes, le enseñaron un escrito que hizo palidecer al director. Se trataba de una lista de tranvías que el

director de Tranvías. Pero Pedro Rico vacilaba. El intervino, pues, el Estado. Dos republicanos y un socialista con sus interventores, que rigen con los obreros tranviarios los destinos de la Compañía. El nuevo Consejo de Administración no es una institución dictatorial. ¡Ni mucho menos! Cada oficio dentro de la Empresa elige entre sus miembros una Comisión. Cada Comisión vota un representante; y los representantes juntos forman una Comisión central. Esta Comisión elige tres representantes de su medio para el Consejo de Administración, que además forman el enlace con el Sindicato. Cada resolución tomada tiene, pues, que pasar por toda esta trama antes de ser aceptada o denegada por el Consejo.

Ya al principio del movimiento faccioso surgían los problemas. Los pacos impedían en muchos barrios la normalidad del tránsito. Las líneas eléctricas fueron destruidas. En muchas calles se veían entonces largas filas de tranvías esperando entrar en la cochera. Cuando los facciosos se acercaban a Carabanchel, cuando destruían Usera y Argüelles, el tránsito disminuía en un 50 por 100. Con esto bajaban, naturalmente, los ingresos, en tiempos normales de unas 80.000 pesetas. ¡Pero hubo un día en que no alcanzaron 17.000 pesetas!

No obstante, al mismo tiempo que bajaban los ingresos bajaban los gastos. Ya no había ni consejeros de administración, ni directores con salarios inverosímiles, ya que los nuevos miembros del Consejo no cobraban más de 300 pesetas al mes, co-

mo la mayoría de sus compañeros conductores y cobradores. Sólo dos o tres empleados de la Compañía ganan hoy todavía más de 1.000 pesetas al mes. Esta economía impidió que se tocara a las reservas bancarias. Y a pesar de las rebajas en tarifas, a pesar de los muchos carnets que se expedían gratis, la Empresa no tuvo que enfrentarse ni un solo día con dificultades financieras.

Más de 150 coches han sido destruidos por las granadas facistas. Más de 50 bajas, entre ellos 20 muertos, causaron los obuses y bombas. Las mujeres de los empleados heridos o muertos reciben semanalmente el salario entero de sus compañeros. Y para descongestionar algo estos gastos, los tranvías, unánimemente, han decidido no cobrar ni horas extraordinarias ni el trabajo dominical que, suprimiendo el descanso semanal, llevan a cabo.

¡Magnífico ejemplo! el de estos tranvías de la retaguardia, que ponen todos sus esfuerzos al servicio de la guerra y para contribuir a la victoria, hermanos de aquellos 600 que el 20 de julio salieron voluntarios hacia la Sierra!

Nunca ha habido entre ellos quien se opusiera a atravesar las calles que continuamente se hallan bajo el peligro de los obuses facistas. ¡Y cuántos de ellos han sido alcanzados! Me contaron el caso de un conductor cuyo coche ha sido partido en dos mitades. Un trozo de metralla atravesó su boina, y... resultó herido. ¡Héroes de la retaguardia los tranvías! ¿Quién no se acordará que ellos han



Arreglo de un coche cuya parte delantera quedó destruida por un obús. (Foto Claridad.)

ayudado a evacuar a la gente de la Bombilla, de Argüelles, de Carabanchel, bajo los obuses enemigos? ¿Quién no sabe que gran parte de ellos transportaron a la estación y a las afueras a los niños de los colegios que salían de Madrid?

Hoy están convirtiendo los vagones de verano en vagonetas para ayudar a limpiar los barrios destruidos, eliminando los escombros.

—Tenemos grandes propósitos—me dicen los compañeros, que me han invitado a almorzar en el gran comedor especialmente habilitado para aquellos empleados—alrededor de 300—cuyas familias han sido evacuadas y donde hacen dos comidas pagadas por la Sociedad.

—Vamos a instalar una fun-

dición propia, y más tarde, cuando se haya alejado el peligro de Madrid, vamos a urbanizar las líneas, suprimiendo las innecesarias e inaugurando nuevas, sobre todo para el tránsito con las afueras.

Algun político, hace apenas un año, nos quiso explicar que el proletariado español no sería todavía capaz de regir sus propios destinos. Hoy, ante este magnífico ejemplo que han dado los tranvías, reconocerá su error. A diario aumentan las experiencias económicas del obrero español, y gracias a la gran capacidad que obtuvo en la larga lucha llevada a cabo por los Sindicatos puede hoy comprobar su eficiencia.

Ilse WOLFF



En las cocheras de los tranvías están amontonados restos de piezas destruidas por los proyectiles facistas. (Foto Claridad.)

Propaganda socialista

Luis Romero Cuesta y Julio Cano

Desde la emisora de Unión Radio dieron una charla los camaradas Luis Romero Cuesta, regente de la Gráfica Socialista y profesor de la Escuela de Aprendices Tipógrafos, y Julio Cano, comisario de Guerra.

El primero habló sobre el tema "El cumplimiento del deber en la retaguardia". Comenzó refiriéndose a la fundación de la Imprenta Gráfica Socialista, hace once años. Nuestro Partido creyó que era una obligación proporcionar una imprenta donde pudiera hacerse "El Socialista", y céntimo a céntimo, con el dinero santificado de tanto camarada, se adquirió. Vivió bien; sufrió las mismas persecuciones que si hubiera sido un camarada viviente, pero cumplió con su deber.

Y llega esta guerra cruel, inhumana, ineluctable, y la Gráfica Socialista se pone en plena actividad, con el ritmo que el Partido necesita, y el Primero de Mayo los camaradas ferroviarios, albañiles, soldados, etcétera, pueden leer sus periódicos. Esto no lo puede consentir el fascismo. De pronto, el día 30, a las cuatro de la tarde, cuando había cincuenta hombres trabajando en el taller, un estampido horrendo atruena los patios. Ha caído el primer obús; después, dos más. Resultan heridos dos compañeros, pero la Gráfica sigue viviendo y los camaradas albañiles leen su periódico y los ferroviarios el suyo.

Terminó diciendo que al Partido Socialista no se le puede asesinar con metralla y al descuido. El camarada Cano dedicó su conferencia a ensalzar a la mu-

jer española, especialmente a las madres, por su heroísmo, puesto de relieve en los momentos críticos que vive España. Se dirigió a los muchachos combatientes, diciéndoles que han de ser dignos hijos, luchando como valientes.

¡Dignifiquémonos!

El pueblo se dignifica cuando obra con arreglo a los dictados de su conciencia.

El ciudadano se immortaliza cuando lucha por las libertades del pueblo.

El pueblo triunfa en las grandes luchas cuando persigue una causa justa como es la defensa del derecho a la vida y a su libertad; y doblemente triunfa cuando lo hace contra los traidores. Los traidores carecen de abnegación y sacrificio; y cuando estas cosas están ausentes del alma, sólo una condición reúne que nos proporcione ventajas: la cobardía.

Los batallones movilizados de Aviación de Murcia llaman a los valientes y a los grandes luchadores contra el fascismo. La Historia nos lo premiará; las nuevas generaciones nos recordarán con emoción y cariño.

Pueden ingresar todas las personas de dieciocho a veinte años. A más de luchar estos batallones donde precise y ordene el ministerio del Aire, de nuestros batallones saldrán los pilotos, bombarderos, radios, fotógrafos y mecánicos, que serán los continuadores de nuestros gloriosos aviadores.

Ingresad en los batallones de Aviación en Murcia. ¡Dignifiquémonos!

Protestas por los sucesos de Barcelona

Hemos recibido una carta firmada por los camaradas combatientes de la séptima y doce compañías del batallón Ferroviario y segunda compañía del de Fortificaciones, pertenecientes a la U. G. T., C. N. T., J. S. U., Juventudes Libertarias, Partido Comunista, etc., diciéndonos que durante una de las reuniones que con frecuencia celebran, aprovechando las horas de descanso, en las que tratan de la manera de capacitarse para la edificación de la nueva sociedad una vez liquidada la guerra, les llegó la dolorosa noticia de los sucesos de Barcelona. Se acordó unánimemente protestar de lo ocurrido y exigir la justicia implacable contra los asesinos y provocadores causantes de estos sucesos. Precisa que cesen inmediatamente en la retaguardia to-

Ha regresado de París nuestro camarada Gómez Egido

Ha regresado de París, donde fue formando parte de la Delegación española que ha asistido a las fiestas del Primero de Mayo celebradas en la capital de la República francesa, nuestro querido camarada Juan Gómez Egido, presidente de la Agrupación Socialista Madrileña y primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Madrid.

LEA USTED "CLARIDAD"

das las discordias, pues de continuar nos conducirían a la derrota. Únicamente se debe laborar por la unidad y el triunfo.

Importante mitin del Partido Comunista

El próximo domingo 16, a las diez y media de la mañana, en el Cine Salamanca, tendrá lugar el grandioso mitin organizado por el Partido Comunista para dar a conocer la posición del Partido en la guerra y en la revolución.

Hablarán Domingo Grón, del Comité provincial de Madrid; Dolores Ibarruri, "Pasionaria", del Buró Político del Comité central, y el ministro de Instrucción Pública y miembro del Buró Político Central, camarada Jesús Hernández. Presidirá el compañero Diéguez.

Se instalarán altavoces en diversos lugares, que se señalarán previamente, para que los oradores sean escuchados por todo el pueblo madrileño, y la emisora POE-1 los radiará por onda de 220 metros y 40,5 metros.

EN CUATRO CAMINOS

En la calle de Bravo Murillo, 117 moderno, existen los Almacenes de Tejidos EL SIGLO XX, donde se puedan adquirir a muy bajos precios los artículos de tejidos, camisería, ropa interior de señora y niños.

Lo que nos permitimos recomendar a nuestros lectores.

¿QUIERE VER BIEN?
Use gafas **ULLOA**
ULLOA - OPTICO. - Carmen, 14

Entre las masas trabajadoras se nota un gran deseo de concordia y grandes ansias de normalidad

Gijón, 14.—Ante el Tribunal popular se vio ayer la causa contra José Ordóñez y María Díez. Se les acusaba de haber servido de guías a una expedición de paisanos que se fugó al territorio faccioso.

José Ordóñez ha sido condenado a doce años de internamiento en un campo de trabajo y María a dos años, cuatro meses y un día. (Fehus.)

CERCA DE ALMERIA LOS PIRATAS INTERNACIONALES LANZAN UN TORPEDO CONTRA UN BARCO INGLÉS DEL CONTROL

El destructor británico "H. M. S. Hunter 15" sufre grandes destrozos. Perecen nueve de sus tripulantes y otros treinta resultan heridos

La flota republicana, cuyo comportamiento elogió y agradeció el almirante inglés, salvó a la tripulación y remolcó al destructor

Parte del ministerio de Marina y Aire de las 23,45:

"Esta tarde, el ministerio de Marina y Aire recibió noticias, que se apresuró a comunicar, por medio del ministro de Estado, al embajador de Inglaterra, de que el destructor británico "H-35" había sufrido un siniestro casi a la vista del puerto de Almería, siendo auxiliado por barcos mercantes armados adscritos a la flota republicana y por el destructor "Lazaga", que, como buque más rápido entre los anclados en aquel puerto, se hizo en seguida a la mar.

Sobre el siniestro, el comandante del "Jaime I" ha transmitido al ministerio el siguiente informe:

"Próximamente a las tres de la tarde se oyó una gran detonación, advirtiéndose en seguida que se trataba de una explosión sufrida por el destructor británico "H-35", que se encontraba a unas cuatro millas del puerto de Almería. Inmediatamente ordené que salieran a prestarle socorro el "Lazaga" y los cuatro guardapescas que estaban a mis órdenes, organizándose por la dotación de todos ellos el salvamento de la tripulación inglesa.

Una lancha de las que acudieron en socorro recogió tres muertos y catorce heridos, uno de éstos muy grave. Nuestros barcos dieron remolque al destructor, que amenazaba sumergirse, pues estaba hundido

de proa y además muy escurrido a estribor. Ante el temor de que desapareciera en seguida entre las aguas, se le remolcó en dirección a una playa próxima, para vararle; pero al ver que no aumentaba la escora, fué remolcado de popa hasta Almería, adonde llegó, atracando al muelle de la Campsa.

Inmediatamente que atracó el destructor "H-35" me trasladé a bordo, poniéndome a disposición de su comandante. Parte de los heridos fueron llevados a bordo del "Jaime I", y otros, en ambulancias, a clínicas de tierra, siendo todos ellos, que suman veintitantos, solicitamente atendidos.

Pasada lista, se advirtió la falta de cuatro marineros más, que se los supone cadáveres dentro del destructor. Los buzos del "Jaime I" empezaron a trabajar; pero hubieron de cesar en su labor por falta de luz.

Mañana por la mañana harán una inspección en el casco del destructor; inspección que podrá determinar la causa del siniestro.

Durante el tiempo que duró el salvamento del "H-35" volaron sobre éste y sobre las embarcaciones españolas que le prestaban auxilio varios hidroaviones de la base de Los Alcázares.

LAS PRIMERAS NOTICIAS

Valencia, 14.—Ayer, a las ocho, llegó a nosotros la noticia de haberse producido un hecho de gran importancia en aguas de Almería. Un barco de guerra al servicio de los facciosos ha lanzado un torpedo contra un destructor inglés, causándole grandes averías y ocasionando en su tripulación víctimas, muertos y heridos.

Al S. O. S. lanzado por el destructor, acudieron in-

mediatamente servicios auxiliares de la Marina de guerra de la República, y el "Jaime I".

Nuestra flota acudió para salvar al destructor, y a pesar de las averías que presentaba, el "Jaime I" ha logrado remolcarlo hasta el puerto de Almería. Otras unidades han recogido a la tripulación, incluso a los heridos. También consiguieron recoger varios cadáveres. (Febus.)

EL DESTRUCTOR EJERCIÓ LAS FUNCIONES DE CONTROL EN LA COSTA ESPAÑOLA, Y PARECE QUE FUE AGREDIDO POR UN BUQUE ALEMÁN

Almería, 14.—Un buque extranjero, al servicio del control, ha sufrido ayer un accidente a la altura del puerto de Almería. Se trata de un buque de nacionalidad inglesa. El suceso o accidente ha ocurrido en las primeras horas de la tarde. El buque ha hecho agua, según ha podido apreciarse desde la costa,

y han salido en su auxilio algunas embarcaciones, que consiguieron salvar a la tripulación, y, al parecer, también al buque, que ha sido remolcado y encallado en estas aguas.

En los centros oficiales se guarda la más absoluta reserva. No obstante, circulan varias versiones sobre las causas del suceso.

La más autorizada asegura que el buque inglés, de control, ha sido agredido por un submarino, seguramente extranjero, que le lanzó un torpedo. Hay quien asegura que el buque agresor era alemán. Desde luego se recuerda que con los rebeldes no hay ningún submarino de los que formaban parte de la Escuadra española.

Otra versión dice que la causa del accidente ha si-

do el choque con una mina. Desde luego, el siniestro se ha producido por una causa exterior; pero todo hace creer en el torpedo y no en la mina, pues hasta ahora no han sido encontradas minas por estas aguas. A consecuencia del accidente hay que lamentar en la tripulación del buque inglés nueve muertos y bastantes heridos. Todo el resto de la tripulación se ha salvado.

DETALLES DEL SINIESTRO Y DEL SALVAMENTO DE LA TRIPULACION.—SE INSISTE EN QUE FUE UN TORPEDO ALEMÁN EL QUE DESTRUYÓ EL BARCO INGLÉS

Almería 14.—La poca información ampliatoria que hasta ahora hemos podido recoger sobre el suceso ocurrido en estas aguas a un buque inglés es la siguiente:

El primer rumor que corrió por la ciudad achacaba el accidente a un submarino de nacionalidad alemana. Durante toda la tarde de ayer, una vez comprobada la realidad del hecho, hemos visitado a las autoridades civiles, especialmente al gobernador y al cónsul de Inglaterra, en petición de detalles ampliatorios. Pero tanto en uno como en otro lugar se guardaba la reserva más impenetrable. Así, pues, hemos tenido que valernos de nuestros propios medios informativos y de referencias que hemos podido recoger, incluso de algunos marineros que han tomado parte en el salvamento del buque inglés.

Sea cualquiera la causa del percance sufrido por el barco británico, lo que está ya debidamente comprobado es que ha sido objeto de una agresión externa y que resultó con grandes averías, que ponían en peligro su estabilidad.

La unidad inglesa es el destructor "H. M. S. Hunter 15", y no el 35, como se dijo en un principio y nosotros recogimos en nuestra primera información. Al notarse a bordo los efectos de un hecho extraño, se puso en movimiento toda la tripulación para tratar de achicar el agua que penetraba en el buque por las aberturas que tenía en el casco. Al comprobarse que por los medios de a bordo no era posible mantenerle a flote, se pidió auxilio. En nuestro puerto, con el "Jaime I", se halla-

ban el destructor "Lazaga" y varias embarcaciones pequeñas armadas.

EL ALMIRANTE INGLÉS DE LA ESCUADRA DEL MEDITERRANEO AGRADECE AL GOBIERNO DE LA REPUBLICA Y A LA ESCUADRA REPUBLICANA SU BRILLANTE COMPORTAMIENTO

Almería, 14.—Se van conociendo detalles del accidente sufrido por el buque inglés de control en estas aguas. Se trata del destructor británico "H-15" (Hunter).

El siniestro, cuyas causas siguen sin esclarecerse, aunque se confirma que se debió a un accidente exte-

rno, ocurrió a las 14,35 exactamente.

Muchos tripulantes del buque inglés han sido recogidos por las embarcaciones pesqueras, y de éstas fueron transportados después al "Lazaga".

En este momento los marineros ingleses se encuentran perfectamente atendi-

dos en el acorazado republicano "Jaime I".

El "H-15" ha podido ser remolcado a aguas de Almería.

El almirante inglés de la Escuadra del Mediterráneo, tan pronto como conoció el accidente y el magnífico comportamiento del personal de la Escuadra española y de las tripulaciones de las embarcaciones pesqueras almerienses, se ha apresurado a testificar su agradecimiento al Gobierno de la República y a las autoridades de la Escuadra republicana. (Febus.)

dos en el acorazado repu-

blicano "Jaime I".

El "H-15" ha podido ser remolcado a aguas de Almería.

El almirante inglés de la Escuadra del Mediterráneo, tan pronto como conoció el accidente y el magnífico comportamiento del personal de la Escuadra española y de las tripulaciones de las embarcaciones pesqueras almerienses, se ha apresurado a testificar su agradecimiento al Gobierno de la República y a las autoridades de la Escuadra republicana. (Febus.)

LO DEL DIA

La piratería, dueña de los mares

Los países democráticos de Europa tienen múltiples pruebas de los actos de piratería realizados por los barcos facciosos. Numerosos buques de estas naciones han sido detenidos en alta mar y convoyados a puertos fascistas, donde las "autoridades" de Von Franco se apropiaban de su cargamento. Otros, como el "Komsomol", han sido torpedeados, estilo germánico, en alta mar.

Todo esto pone de manifiesto que por la debilidad de los Gobiernos democráticos los barcos de guerra piratas, acompañados en sus derrotas por otros alemanes e italianos, son dueños de los mares. Para estos Gobiernos, y en especial para el inglés, nación que ha tenido a gala poseer la hegemonía de los mares, parece no tener importancia que sus buques sean detenidos en alta mar, que su marcha sea dificultada por las naves lentas o italianas, que en algunos casos sean atacados por aviones enviados a la Península por Hitler y Mussolini o que, como ocurrió ayer a la altura de Almería, una de sus unidades de guerra, orgullo de los ingleses, sea torpedada por un submarino desconocido.

Este hecho tiene muchísima gravedad. Hay que recordar que todos los submarinos que posea la Flota republicana antes del movimiento militar fascista, están en poder del Gobierno legítimo de la República. Y si esto es así y el destructor inglés ha sido torpedado por un submarino no puede caber la menor duda de que éste es de nacionalidad italiana o alemana.

Veremos qué "determinaciones" tome el Gobierno inglés ante este grave incidente, que parece responder a las amenazas de Franco y del buque Quiso de Llano después del hundimiento del acorazado pirata "España" por uno de los apiones leales. Quizá Mr. Eden proponga que se lleve el asunto al Comité de no intervención, y entonces, estamos seguros, pronto recibiremos la noticia del torpedeamiento de otro barco inglés. ARCHIVOS ESTATALES