



Mapa de una porción del Río Cíbolo, á guasio, y medio distante de la villa de Pánuco por la parte de arriba asciende al poniente en donde se halla el Cíbolo el qual tiene en sus extremos dos boqueras, ó pasos por los que transitan las Embarcaciones subiendo por el uno, y bajando por el otro con gran peligro al Cauzo de sus Revolcados, y peñas que se hallan en ellos dificultando el Comercio por ver preciso antes de pasar dichas boqueras descargan almenos la mitad de su Carga, y transbordando por tierra con asimiladas media hora de distancia asciende al parte de abajo de dicho Río, lo que no solamente Retarda la Cabecación, y aumenta el gasto de su transporte; pero también se exponen al Peligro de volcarse ó de dar sobre las peñas; y asfín de evitar todos estos peligros, y facilitar la Cabecación sin descargan las embarcaciones, se propone hacer una encrucialable en las boqueras por donde salen dichas Embarcaciones (como esta señalado de color amarillo en este Mapa, y en otro papel suyo plano y perpendiculares en grande) Sin que cause ningun detimento al Molino de Chiripa, y Coria que sirve para el Riego de las guerras de otra villa.

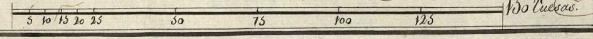
Explicación.

- A. Tiend ó Piezo.
 B. Poco, ó Requeza, por donde suben las embocaciones.
 C. Cabotear, para ayudar á subirlos.
 D. Dique provisional para guiar el agua y dar de trabajo la enclauza en seco.
 E. Enclauza doble que se propone hacer en este paraje.
 F. Requeza ó poco por donde actualmente bajan las embocaciones.

G. Atalaya de Arxina.
 H. Nerja que hace subir el agua en los ríos.
 I. Atalaya de Outeiro que se hace inmediato ala villa y sirve también para el riesgo de las tides.
 K. Caballerizas de el molino de arxina.

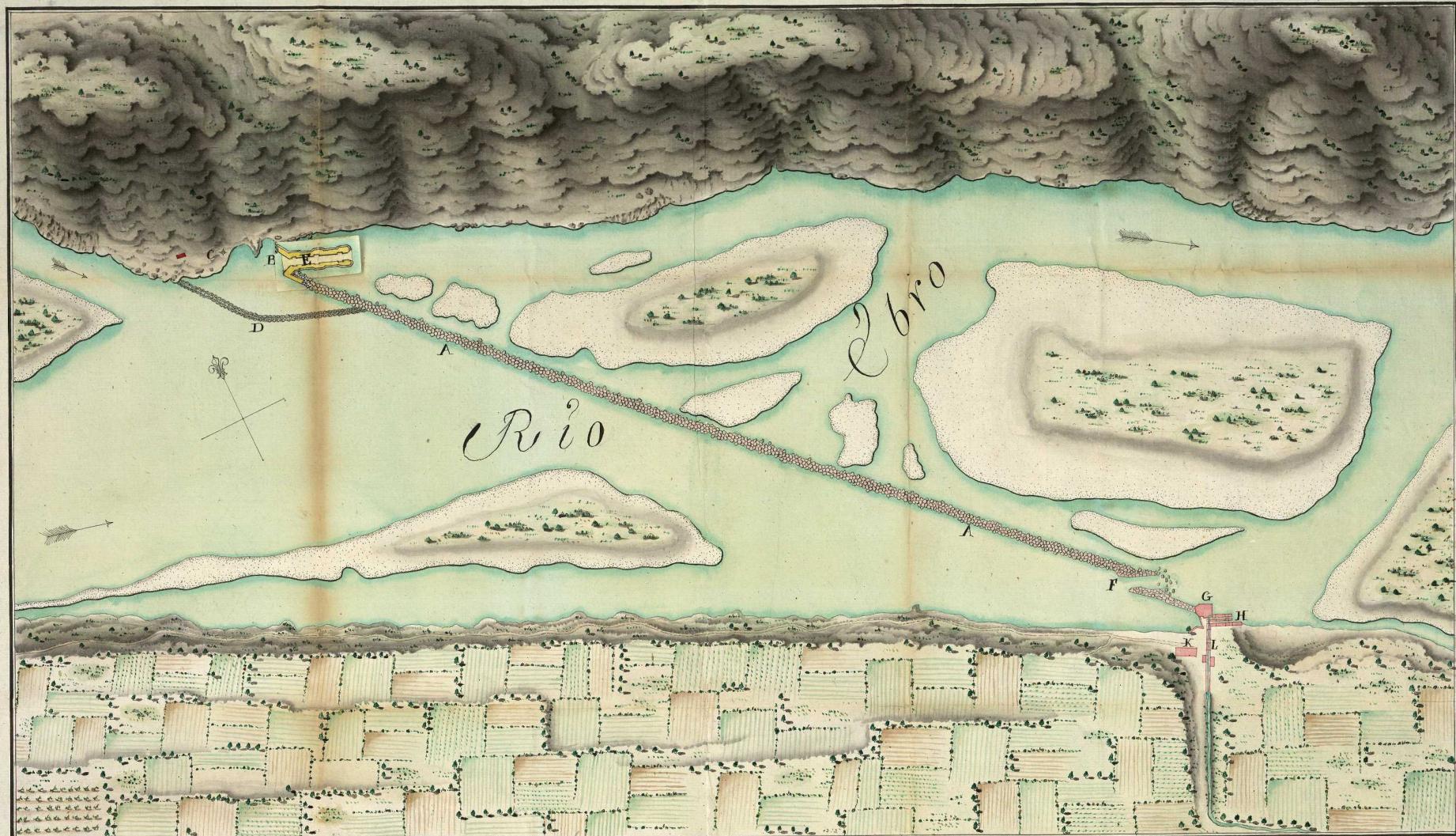
ARCHIVO GENERAL
DE SIMANCAS

Barcelona, a 25. de octubre.
de 1918 D^r miquel MARN.



Mapa de una porción del río Ebro a cuarto y medio distante de la villa de Flix por la parte de arriba assi a poniente, en donde se halla el azud... [Y] ...se propone hacer una encclusa doble en la boquera por





Mapa de una porción del Río Cón, á quince, y medio distante de la villa de Iúa por la parte de arriba así á poniente en donde se halla el Ciudad el qual tiene en sus extremos dos Boqueras, ó pasos por los que transitan las Embaxaciones subiendo por el uno, y bajando por el otro con gran peligro á Cauca de sus Sievallos, y peñas que se hallan en ellos dificultando el Comercio por ver preciso antes de pasar dichas boqueras desvazar alomar la mitad de su Cargu, y transbalarlo por tierra con asemillar media hora de distancia así la parte de abajo de dho Río, lo que no solamente Retarda la Cabegación, y aumenta el gasto de su transporte; pero tambien se exponen al Peligro de bolcarse ó de caer sobre las peñas, y afín de evitar todos estos riesgos, y facilitar la Cabegación sin desvazar las embaxaciones, se proponen hacer una encrucialable en los boqueras por donde suben dichas Embaxaciones (como esta señalado de color amarillo en este Mapa, y en otro papel suyo plano y perfecto en grande) sin que cause ningun daño al Estolón de China, y Heria que vive para el Riego de las quejas de otra villa.

Explicación.

- A. Ciudad de Perico.

B. Paseo o Roqueria por donde suben las embarcaciones.

C. Cabecearan para auxiliar á Subirlas

D. Dique excepcional para quitar el agua que de trastornos la encierra en Perico.

E. Encrucio doble que se propone hacer en este paraje.

F. Roqueria o paseo por donde acualmente bajan las embarcaciones.

G. Molino de Arima.

H. Fozia que hace subir el agua, onose rievas.

I. Acueducto para conducir el agua al molino de Arima que se halla inmediato a la villa y sirve tambien para el riego de los terrenos.

K. Caballerizas de el molino de Arima.

ARCHIVO GENERAL
DE SIMANCAS

Barcelona a 25. de octubre
de 1718 D^r miquel MANN.

M P D, 8, 140

Mapa de una porción del río Ebro a cuarto y medio distante de la villa de Flix por la parte de arriba asistiendo a la villa de Elazud... [y] ...se propone hacer una encuesta doble en la boquera por

MPD,08,140

