



La nota del Gobierno español a la S. de N. resonará como un cañonazo en la conciencia universal

Año III, número 628 Madrid, miércoles 25 de agosto de 1937 Precio: 15 centimos

El Ejército de la República inicia una vigorosa ofensiva en el frente de Aragón

Quedan cortadas por completo las comunicaciones que enlazan Huesca con Zaragoza

GINEBRA, VIA DE LA AMARGURA

La República no abandona el camino del Derecho

La protesta formulada ante la Sociedad de Naciones por el Gobierno español contra las agresiones de los buques de guerra italianos a nuestros barcos mercantes ha ido precedida de una apelación a la solidaridad de los pueblos de Europa. La República española utiliza todas las vías que pueden dar acceso a la patética notificación del crimen de que es víctima. No podemos abandonar ninguno de los caminos que se abren ante nosotros, por escasa que sea la fe que, en algunos casos, guía nuestros pasos en esta postulación de justicia estricta para nuestra causa. La amarga experiencia de los meses pasados, durante los cuales la diplomacia internacional ha venido practicando a la vista de nuestras reclamaciones el juego de preguntas y respuestas del antiguo método Ollendorf, no nos impide perseverar en nuestros requerimientos al organismo ginebrino. No tanto por la confianza que nos inspiran las resoluciones, cuya habitual morosidad nos tiene suficientemente aleccionados, cuanto por respeto a nuestra propia conciencia, siempre celosa de los deberes que nos impone el Derecho Internacional. Cualesquiera que sean los juicios que hayan de sentenciar nuestro pleito, el Tribunal competente radica en Ginebra. Es el camino que nos asigna un imperativo de convivencia jurídica en el área europea. En esa peregrinación apenas hemos obtenido otro fruto que irrisorias palabras, las cuales preparaban piadosamente nuestro ánimo para sobrelevar el desengaño de que iban acompañadas. Palabras vagas e inhibiciones concretas; tal ha sido nuestro balance en la Sociedad de Naciones. ¿Hay quien crea, sin embargo, que nos hubiera sido más propicia la fortuna en el caso de que hubiésemos decidido interrumpir nuestra comunicación con Ginebra? Nuestro desestímulo de dar cauce jurídico a nuestras protestas habría sido utilizado en nuestro daño. No hemos logrado, ciertamente, evitar el estrago que a la razón ocasionan nuestras reclamaciones; pero no es aventurado conjeturar que nuestra ausencia de la Sociedad de Naciones hubiese facilitado a nuestros enemigos exteriores posiciones más ventajosas y soltura mayor de movimientos. Por algo suele arremeter en sus discursos el dictador italiano contra el organismo ginebrino. En Ginebra hay un halo—cada día más empalmeado, por desgracia—de autoridad internacional, que toda suscita la desazón de los contraventores del Pacto. La Sociedad de Naciones se halla en un trance decisivo en que se juega su propia existencia. O se desentumece y resurge, tonificada con el ejercicio de sus resortes jurídicos, o perece y queda sepultada para siempre bajo un espolvoreo de oprobio. La opción no tiene otros términos. En esa disyuntiva ha prestado a la Sociedad de Naciones la guerra de España. Somos eje del drama diplomático que ha de ser representado en Ginebra. El protagonista no puede alejarse mucho trecho de la escena.

La nota del ministro de Estado deja al criterio del presidente del Consejo de la Sociedad de Naciones la discriminación de la oportunidad para convocar a reunión extraordinaria. El volumen y la reiteración de los ataques de la Marina de guerra italiana a nuestros barcos en aguas del Mediterráneo plantean un problema de extrema gravedad, cual es el de la libertad de navegación en un mar cuyo control clandestino por una sola potencia rompe el equilibrio europeo con desdén altanero para la paz del mundo. Bien merece la trascendencia del caso una convocatoria inmediata del organismo ginebrino. Mas la reunión ordinaria está próxima. El Gobierno español se aviene a esta demora, si la tensión del ambiente diplomático aconseja llevar por cauces normales nuestras reclamaciones. Hemos esperado tanto, que no habíamos de apremiar con impaciente nervios cuando se halla cercano el día en que tengamos trámite oficial nuestras querrelas. No podemos pensar que llegue a prosperar cualquier manobra encaminada a nuevos aplazamientos. La Gran Bretaña tiene su asidero predilecto en Ginebra. La Sociedad de Naciones ha permitido a Inglaterra poner en juego toda suerte de recursos diplomáticos. Una deflexión en estas circunstancias inutilizaría para siempre el resorte tan demostradamente manipulado hasta ahora por la política exterior británica. Ha llegado el momento en que las democracias occidentales tienen que hacer examen de conciencia. Si su espíritu no se siente atribulado por los daños que su pasividad complaciente ha ocasionado a España, tendrá, no obstante, que encararse con el horizonte sombrío en que se debaten sus propios destinos. No se conjura el peligro con vergonzantes y humillantes convenciones brindadas presurosamente en el afán de desarmar la altanería de quienes vulneran las normas internacionales. El espectáculo que ofrece estos días la diplomacia europea se asemeja no poco a una conjura de embobados. Allore, al menos, al campo de la publicidad esa vacilante exteriorización de los pactos y cambalaches que se fragan al revuelo de la correspondencia diplomática. Si la medrosidad busca disfraces que son un escarnio para el Derecho, no se oculte a los pueblos interesados la hipoteca que se pretende sobre su dignidad. La Sociedad de Naciones es una buena tribuna diplomática. Los pregones alcanzan allí gran resonancia. Conviene que Europa comparezca en Ginebra. Los delegados de los Gobiernos tendrán ocasión de fijar posiciones. Los pueblos podrán intuir, por su parte, si los delegados diplomáticos han acertado a interpretar satisfactoriamente sus aspiraciones, sus inclinaciones y sus anhelos.

REUNION DEL CONSEJO DE LA GENERALIDAD

Trató de asuntos de abastos, vivienda e instrucción

Barcelona, 24.—A las seis de la tarde de ayer celebró una reunión el Consejo de la Generalidad, bajo la presidencia del presidente Companys. Terminó a las ocho y media, y el Gabinete de Prensa facilitó la siguiente resolución: El Consejo se ha dedicado especialmente a asuntos y a los problemas que guardan conexión con el transporte y la instrucción. Sobre este problema, que es el más actual y de grandes dimensiones, se tuvo un extenso intercambio de impresiones, con objeto de llegar a una solución para lo cual se han tomado las medidas necesarias dentro de los límites que dependen del Gobierno de la Generalidad. Un despacho ordinario fueron aprobados los siguientes decretos: Decreto relativo a la Compañía que ha de dictaminar sobre la nacionalización de la vivienda. Decreto concediendo créditos extraordinarios a los departamentos de Finanzas y Trabajo. Decreto sobre la creación de escuelas de primera enseñanza en Pineda y Guardiola de Panadés. Item convocando a los premios literarios del presente año.—Febus.

Nuestra aviación bombardeó las estaciones de Belchite, Bozotas, Zuera, Calatayud, Paracuellos y Burgo del Ebro y los aeródromos de Garrapinillos y Garray.—Un bimotor italiano, derribado en la bahía de Rosas

Se desmiente que Chamberlain piense ir a Roma

Londres, 24.—A propósito de los rumores que vienen circulando acerca de un próximo viaje a Roma de Chamberlain, en los centros oficiales han manifestado que no hay nada referente a tal viaje.—Febus.

Sobre Benicarló y Santa Magdalena los facciosos lanzan bombas, sin consecuencias

Castellón, 24.—La pasada madrugada varios aviones facciosos volaron sobre las inmediaciones de Benicarló y Santa Magdalena, donde dejaron caer algunas bombas, no habiendo que lamentar de las personas ni de los daños materiales. Los aparatos se internaron en el mar. Febus.

¿SERA POSIBLE? Se afirma que Inglaterra va a reanudar sus compras de mineral de hierro de Bilbao

Londres, 24.—Se ha sabido anoche a primera hora que el País de Gales reanuda en breve las importaciones de mineral de hierro español interrumpidas después de la toma de Bilbao. Las cantidades de mineral que se importaban eran aproximadamente de un millón de toneladas; este año las importaciones se elevaron, hasta la toma de Bilbao, cerca de medio millón de toneladas.—Febus.

En un polvorín cercano a Münster se producen dos grandes explosiones

Berlin, 24.—A primera hora de la tarde de ayer se produjo una gran explosión cerca de Münster, en las inmediaciones del campo de tiro de Artillería, inmediato al gran campo de maniobras. Febus.

DOCE MUERTOS Y SESENTA HERIDOS

Berlin, 24.—Se ha publicado un comunicado oficial sobre la explosión de Münster, en el que dice que la explosión produjo ayer a mediodía, fué consecuencia de una explosión en un pequeño polvorín. Acudieron de los puntos inmediatos rápidamente, produciéndose entonces una segunda explosión, pereciendo doce bomberos, y resultando heridos 60 obreros, en su mayoría leves. A pesar de los trabajos que se han realizado, aun no se ha logrado encontrar el cadáver de un obrero.—Febus.

La Comisión Ejecutiva Nacional de Izquierda Republicana adopta importantes acuerdos

Valencia.—Bajo la presidencia de Salvador Quemades y con asistencia de los señores Templado, Baeza Medina, Víguri, Vela, Viéitez, Peset, Martínez Risco, Noguera (Joquin), Cuñat y el secretario general, Osorio-Tafall, ha celebrado sesión plenaria, durante el sábado y el domingo últimos, la Comisión Ejecutiva Nacional de Izquierda Republicana.

La Ejecutiva examinó los asuntos que habían quedado pendientes de estudio en la última reunión celebrada y aprobó las ponencias referentes a la línea programática del Partido en los asuntos de Instrucción Pública y de Economía. Fué también aprobada la ponencia relativa a la designación de altos cargos.

Después de deliberar sobre una propuesta recibida del Partido de Izquierda Federal, se declaró que la Ejecutiva está dispuesta a estudiar, de acuerdo con los organismos rectores de los restantes partidos republicanos, los medios más rápidos y eficientes para hacer práctica una inteligencia entre los mismos. A este efecto se designó una Comisión, encargada de realizar el cometido señalado.

Fueron designados los encargados de la redacción de las ponencias sobre los temas a examinar en la próxima reunión extraordinaria del Consejo Nacional del Partido, al que serán convocados los representantes de los Consejos Provinciales y la minoría parlamentaria.

Finalmente se acordó la creación de varios Secretariados técnicos, para la mejor marcha de las actividades del Partido.

La referencia oficial del capitán del "British Corporal" sobre el bombardeo de que fué objeto su barco

Londres, 23.—El "Daily Telegraph" publica un "rapport" oficial del comandante del "British Corporal" sobre el bombardeo de que fué víctima este buque británico en aguas del Mediterráneo. A dicho "rapport" pertenecen los siguientes párrafos:

"Nuestro pabellón fué izado una hora antes de producirse el ataque y en ningún momento dejó de ondear. Durante el ataque de los aviones yo mismo desplegué una bandera inglesa sobre el puente. Los aviones agresores eran todos del mismo tipo: monoplanos, trimotores, de cola blanca, cada uno con una cruz en forma de aspa, pintada en negro sobre fondo blanco. El fuselaje era de color rojo, blanco amarillento y azul oscuro, pintados en diagonales, y la parte delantera de los aparatos era roja. En uno de ellos pudimos apreciar el número 8138, pintado en negro sobre la diagonal blanca."

Estas declaraciones, que confirman las hechas anteriormente por otros técnicos, permiten identificar los aviones agresores como pertenecientes a la aviación rebelde.—A. E.

Al oeste de las Montañas Rocosas se construirá una de las más importantes bases aéreas

Sacramento (California), 24.—Se trabaja activamente en la construcción de uno de los centros más importantes de la aviación al oeste de las Montañas Rocosas. La terminación ha sido proyectada para enero de 1939. Mide 1.200 acres y está a siete millas al noroeste de esta ciudad. Comprende varios edificios de acero y hormigón armado, hangares, almacenes, oficinas y otros departamentos. También contará con un puesto militar, cuarteles, hospital, etc.

Protección para los barcos noruegos en el Mediterráneo

Oslo, 24.—La organización de armadores de Noruega se ha dirigido al Gobierno noruego pidiéndole protección para sus barcos en el Mediterráneo.—(A. I. M. A.)

ciendo doce bomberos, y resultando heridos 60 obreros, en su mayoría leves. A pesar de los trabajos que se han realizado, aun no se ha logrado encontrar el cadáver de un obrero.—Febus.

El centro de espionaje franquista en Marsella

Paris, 24.—La Prensa de Marsella publica numerosos detalles sobre la personalidad de ciertos individuos complicados en el asunto de espionaje a favor de los rebeldes que se ha descubierto recientemente en Marsella. Está demostrado que el jefe del centro de espionaje fascista, Llanusa Dilla, era abogado en Barcelona, a donde había trasladado su residencia desde su ciudad natal de Huesca. Durante el Gobierno Lerroux-Gil Robles consiguió que se le nombrara inspector de Hacienda, cargo que tuvo que abandonar al producirse el triunfo electoral de las izquierdas, por ser un destacado elemento reaccionario. Otros espías son muy conocidos en Barcelona, sobre todo el escritor José Pla y el periodista Carlos Sentia. Aparece también demostrado que el agente de enlace del general Franco en el Mediodía de Francia era un tal Tarragona, que hace tiempo había desempeñado en Barcelona el cargo de comisario de Policía. Los restantes complicados entre ellos Vidal Quadras, Arques y Riviere, son conocidos "señoritos" de la "alta sociedad" de Barcelona. Los periódicos, al comentar este escandaloso asunto de espionaje, piden al Gobierno francés que actúe con el máximo rigor contra los traidores que han violado la hospitalidad de Francia.—A. E.

Se descubre otro complot contra el dictador portugués

Lisboa, 24.—La Policía dice haber descubierto un nuevo complot contra Oliveira Salazar. Según estas noticias, los conjurados habían decidido dar muerte al dictador lanzando una bomba Orsini, dentro del automóvil de Salazar.—Febus.

Parte de guerra facilitado por el ministerio de Defensa Nacional: "EJERCITO DE TIERRA.—CENTRO.—Nuestra artillería disparó sobre un escuadrón de caballería enemiga que se dirigía a Espinosa de Henares, causándole bajas vistas."

NORTE.—Santander: El enemigo prosigue su avance en los frentes de Santander, apoyado por su masa de aviación y artillería que ametralla nuestras comunicaciones. El esfuerzo principal de los facciosos va ahora encaminado a taponar la salida hacia Asturias, con el propósito de realizar un aislamiento de las tropas leales que se batan en la provincia de Santander. La capital ha quedado sin agua potable, de la que se ve privada hace dos días, por haber cortado la conducción el enemigo.

Asturias: En el sector de Belmonte el enemigo ha ocupado el pueblo de León. Se han presentado tres evadidos en nuestras filas.

SUR.—Evadidos del campo faccioso, ocho. Desde nuestra posición de Cerro Tamboril se ha observado, a las ocho de hoy, la batalla que se libra entre fuerzas enemigas en la vega de Granada. La artillería facciosa cañoneaba desde El Fargu la zona de Cogollos-Vega, al mismo tiempo que se oía perfectamente el fuego de ametralladora y bombas de mano. Tres aparatos facciosos bombardearon el lugar del combate. Este duró aproximadamente dos horas. Estas noticias han sido confirmadas por el observatorio de Aguas Blancas, desde donde se ha oído cañoneo por la parte de Fargu y los Verdúes. Estos hechos los ratifica el observatorio de la posición Los Arellanos, desde la que se oyeron descargas de fusilería en el interior de Granada.

SUR DEL TAJO.—Desde la posición de Huerta Aurora el enemigo hizo fuego de fusil y ametralladora sobre nuestras posiciones. Se le replicó, ocasionándole bajas vistas.

TERUEL.—Cañoneo enemigo sobre Jabaloyas y Puntal Lázaro. La artillería republicana disolvió una concentración enemiga en Cerro Peñado, y en la misma entrada del pueblo de Campillo fué balido por nuestro fuego un escuadrón de caballería."

Continuación del parte de guerra facilitado a las 24,15: "EJERCITO DE TIERRA.—La jornada de hoy ha sido de gran actividad para el Ejército del Este. Los preliminares de las operaciones comenzaron antes de medianoche. Al amanecer, nuestras tropas, animadas de admirable espíritu, emprendieron la ofensiva, atacando el frente comprendido entre Tardienta y Belchite, en las direcciones que el mando les señaló. Ya, en las primeras horas de la mañana, se consiguió romper la organización enemiga. La ruptura se efectuó en tres direcciones, y a virtud de ellas quedaron aisladas de sus bases las fuerzas facciosas que defendían las posiciones del sector de Quinto, posiciones que nuestros soldados tienen cercadas. Los facciosos hicieron bastante resistencia, a pesar de la cual las columnas profundizaron mucho en dirección a sus objetivos, cortando por completo las comunicaciones que enlazan Huesca con Zaragoza. Los rebeldes, obligados a replegarse, sufrieron grandes bajas, dejando en nuestro poder un centenar de prisioneros con armamento y cuatro piezas de artillería. La aviación cooperó admirablemente a la maniobra del Ejército de tierra. Desde el amanecer bombardeó intensamente los objetivos militares que habían de atacarse y, posteriormente, protegió el avance de las columnas. El bombardeo de la aviación se particularizó, por su mayor eficacia, en los alrededores de Quinto, haciéndolo desde alturas comprendidas entre los seiscientos y ochocientos metros. También bombardearon nuestros aparatos las estaciones ferroviarias de Belchite, Bozotas, Zuera, Calatayud, Paracuellos y Burgo del Ebro, así como los aeródromos de Garrapinillos y Garray. Al final de la jornada se conservan todas las posiciones ocupadas por nuestras columnas, y que son muy importantes, sin que el enemigo haya logrado desalojarnos de ninguna de ellas. En las cercanías de Zuera fué derribado un aparato de caza enemigo."

PARTE DE AVIACION.—Los intentos hechos por la aviación facciosa para ametrallar nuestras líneas de la región Centro fueron infructuosos, puesto que los aparatos republicanos consiguieron derajar a los rebeldes. A las cinco de la tarde de ayer tres aviones facciosos volaron sobre la bahía de Rosas. Varios cazas salieron en persecución de ellos y lograron derribar un bimotor marca Caproni. El aparato italiano cayó al mar, y tres de sus tripulantes fueron recogidos. Los tripulantes son italianos."

LA DEPURACION DE LA RETAGUARDIA

La Policía de Barcelona realiza numerosos registros con resultados fructíferos y detiene a muchos indeseables y acaparadores

Barcelona, 23.—De Manresa fueron trasladados a esta ciudad Ramón Gilexer Serra y Ramón Tolosa Barré que se le encontraron en su casa 124 kilos de jabón y 12 de bacalao. Todo ello fué decomisado y entregado a los hospitales. Ambos detenidos han sido puestos a disposición del Juzgado de Urgencia.

Por defecto al régimen ingresado en el calabozo del Palacio de Justicia Norberto Sánchez Masip, vecino de Caldas de Montbuy.—Febus.

ENTRE LOS ESPIAS ESPAÑOLES EXPULSADOS DE FRANCIA FIGURA EL EX MINISTRO BERTRAN Y MUSITU

Paris, 24.—A pesar de la gran rusar de las autoridades francesas, se conocen los nombres de algunos españoles expulsados recientemente de Francia por sus actividades de espionaje a favor del fascismo de Salamanca. Entre ellos figura el ex ministro de la Liga Bertran y Musitu, considerado como cabeza de la organización, su hijo, Felipe Bertran y Usell jefe del servicio de enlaces; Marcel y Vidal Andrés Moreno y el conde de la Nava.

Continuando los registros para la incautación de plata amonedada, en dos requiridos verificadas por la Policía se encontraron más de 500 pesetas en cada uno de ellos. La Policía efectuó dos en dos casas distintas. Ha sido puesto a disposición del Juzgado Francisco Sarroche Pozo, por tener en su casa de la calle de Manzanera una pistola con sus cargadores y municiones correspondientes, para la que carecía de licencia. Además, se le encontró gran cantidad de comestibles.

NUESTRO PARTIDO

A TODOS LOS AFILIADOS DE IZQUIERDA REPUBLICANA DE MADRID.

Siendo de urgentísima necesidad concluir el fichero que, con destino al Negociado de Información, se está haciendo y quedando todavía buen número de afiliados que no han llenado la ficha respectiva, le rogamos a quien se encuentre en este caso recorte este impreso y, una vez lleno, lo envíe a la Sección de Propaganda de Izquierda Republicana, avenida de Rusia, 15.

Se advierte que desde el próximo mes de septiembre no se extenderá el recibo a ningún afiliado que no haya cumplido este pequeño deber.

IZQUIERDA REPUBLICANA SECCION DE PROPAGANDA AGRUPACION DE MADRID
Negociado de Información

Número de afiliado

Nombre y apellidos

Edad: años. Profesión

Aptitudes especiales

Domicilio particular

Lugar donde presta sus servicios (detallado)

Cargo o cargos que desempeña (con o sin retribución)

Ministerio u organismo inmediato superior de que depende

Tiempo que lleva desempeñando el cargo

Sindical a que está adscrito

Antecedentes políticos del afiliado

Cargos políticos desempeñados antes y después del 18 de julio de 1936

Firma:

Asamblea de la Agrupación Municipal de Izquierda Republicana

El Pleno del Consejo Nacional de nuestro Partido, en su sesión del 9 del actual, a la vista de la solicitud formulada por la Junta Municipal de la Agrupación en 26 de mayo del pasado para que se autorizara la celebración de la asamblea del Partido de Madrid, adoptó el acuerdo de acceder a los deseos expresados en aquella solicitud.

En su virtud, y de conformidad con la autorización del organismo superior de nuestro Partido, se convoca a todos los afiliados a la Agrupación de Izquierda Republicana de esta capital a la asamblea que se celebrará

bajo el siguiente orden del día:
1.º Gestión de la Junta Municipal.
2.º Ruegos, preguntas y proposiciones.
3.º Señalamiento de fecha para nueva elección.

Nuestros correligionarios Leoncio Roda y José Puig de Asprer hablarán esta noche por Radio

Esta noche, a las nueve, en la emisión reservada por Unión Radio a 12.

Tercera edición. Acaba de salir



CARTILLA DE AUTOMOVILES

Anuncios por palabras

Todas las palabras, 0,10 pesetas, sin limitación, más 0,10 pesetas por inserción en concepto de timbre.

COMPRAS

COMPRAMOS máquinas escribir usadas, altos precios. Se efectúan reparaciones, abonos, limpieza. Venta cintas, papel carbón y máquinas reconstruidas. "Olympia" Páez Recoletos, número 23, teléfono 4004.

ENSEÑANZAS

CULTURA general. Bachillerato, Titulado en Ciencias dadas lecciones. Informar: Prín, 18, de tres a seis.

MAQUINAS DE ESCRIBIR

MAQUINAS "escribir. Cintas. Papel carbón. Carretas, 5, principal.

REPARACIONES

REPARACIONES máquinas escribir. Cintas. Papel carbón. Pérez Galdós, 9, teléfono 13829.

MUEBLES

INOVIAN! Inmense surtido en camas nupciales, hierro y alcaobas. Duque de Alba, 6.

RADIOTELEFONIA

REPARACIONES, Surtido de todo material. Radio Universo, Alcaiz, 70, teléfono 41779. (Metro Vergara).

VENTAS

ALMACENES Tivoli. Alcaiz, 84. Teñidos, camisería y confecciones.

Grandes Pañerías de Atocha: **LA BANDERA MERCANTIL**

Novedades del país. Confecciones Sastrería de militar y de paisano

Atocha, 26
teléfono 14216 **ANTONIO CUESTA** Lulu Vélaz de Guevara, 1 Madrid

UN PROPOSITO PLAUSIBLE

Por iniciativa del delegado de Cultura del Ayuntamiento, señor Serrano Batanero, ha comenzado un curso de verano de la Escuela Municipal de Artes Industriales



Nadie negará el entusiasmo con que estas dos lindas muchachas trasladan a sus cartones un ejemplar de la Casa de Fieras. Menos, mucho menos, podrá negarse que son bellísimas. Y que no nos escriba nadie preguntando sus señas, porque "se han mudado..." (Foto Yubero y Benítez.)

Un régimen popular y una institución y a su delegado de Cultura, secciones populares, temas que cristalizan por Serrano Batanero, por su magnitud, iniciativas en orientaciones benéficas para las clases modestas y artesanas. De esta clase que, antiguamente, cargaban de todo deber a cambio de practicar un solo deber: trabajar sin descanso. Como es lógico, no será menester hablar que el derecho a estudiar, a ilustrarse, a elevar su cultura era, entre todos, el más proscrito. De aquí que la palabra proletario adquiriese su peyorativo significado de paria o de esclavo sin redención.

Hoy, la situación ha cambiado. Un Ayuntamiento popular que siente la causa del pueblo, a la que dedica sus más favorables actividades y simpatías: nuestro correligionario, el concejal de Izquierda Republicana, señor Serrano Batanero. Y no obstante lo anormal de las circunstancias, ha organizado rápidamente un curso de verano en la Escuela Municipal de Artes Industriales, que ha de influir poderosamente en la capacitación de nuestros jóvenes obreros. El lugar elegido para tales estudios significa también un rotundo acierto: el Retiro, cuyo Parque Zoológico ha sido habilitado a tal fin.

Y no es tan sólo simpática la iniciativa, sino también, el procedimiento pedagógico. Los viejos moldes rígidos que pesaban la libre iniciativa de los alumnos han sido desterrados. A tiempos nuevos, costumbres y métodos nuevos. Muy de mañana, cada alumno lleva su silla para ir, a su libro abierto, al lugar que haya herido más vivamente su sensibilidad y que él trasladará, copiando, a su cuaderno. (Hay que advertir que, provisionalmente, sólo se dan ahora clases de Dibujo, en tanto se adapta un local para las demás clases.) Al curso asisten muchachos y muchachas en gran número, que ennoblecen una noble competencia profesional que sirve de poderoso estímulo. Cada cual, libremente, dibuja lo que quiere, con lo que cada cual, también, mide y valora con exactitud sus propias aptitudes y aprende de manera insensible a avanzar, al primer golpe de vista, los obstáculos e inconvenientes de cada empresa; procedimiento de autoeducación que rinde magníficos resultados.

Sinceramente felicitamos al Ayuntamiento de Madrid por esta iniciativa.

El delegado de Cultura del Ayuntamiento, señor Serrano Batanero, efectúa una visita a las clases de cerámica. Y Serrano Batanero felicita a los pequeños artistas por el entusiasmo que ponen en su labor y les exhorta a trabajar sin descanso para que vuelva a ser famoso en el mundo el recinto donde están instalados provisionalmente (Foto Yubero y Benítez.)

ACLARACIONES

La actuación del Instituto de Reforma Agraria

Hemos recibido una amable carta de León García Bernárdez, relacionada con una información aparecida hace días en nuestras columnas, sobre la labor del Instituto de Reforma Agraria en relación con la Intendencia Militar, en que manifiesta su deseo de hacer constar que su actuación como delegado de dicho Instituto se limita a las provincias de Madrid y Toledo. Igualmente quiere aclarar que la labor realizada no se debe sólo a su esfuerzo personal, sino que en ella colaboran muchos funcionarios del mencionado Instituto. Es cuanto a las aclaraciones, han sido realizadas voluntariamente por los campesinos, y, por último, excediéndose en su modestia, lamenta que se haya dado a la publicidad una labor que juzgamos meritísima y que ellos desearían realizar en el anonimato. Igual que hacen los "camaradas de nuestro Ejército".

Agradecemos al señor García Bernárdez las amables aclaraciones que nos hace, que ponen de manifiesto una vez más la importancia de la labor que realiza el Instituto de Reforma Agraria.

SANTOS

Gamisería y novedades
PLAZA MATUTE, 10.—Tel. 22048
Especialidad en los encargos



El delegado de Cultura del Ayuntamiento, señor Serrano Batanero, efectúa una visita a las clases de cerámica. Y Serrano Batanero felicita a los pequeños artistas por el entusiasmo que ponen en su labor y les exhorta a trabajar sin descanso para que vuelva a ser famoso en el mundo el recinto donde están instalados provisionalmente (Foto Yubero y Benítez.)

UNA OBRA UTIL CARTILLA DE AUTOMOVILES

Tercera edición, preparada por Joaquín Otero, ingeniero militar y ex profesor de la Escuela Automovilista de Eléctrico, 500 páginas, 600 figuras en negro y color, 15 pesetas. Librería general de Victoriano Suárez, Madrid, 1937.

Este libro ofrece un estudio completo de la constitución, funcionamiento y averías del automóvil. En la orientación general y en los detalles se separa a menudo de las ideas tradicionales para dar mejor un objeto didáctico y práctico, presentando siempre en todos los capítulos de la obra y planamente logrado tanto en la forma de exponer los asuntos como en la claridad del lenguaje, en su claridad y universal del automovilismo, vulgarizando la mecánica y el empleo del automóvil moderno.

Es tanto más de encomiar la labor desarrollada por el profesor e ingeniero Joaquín Otero, ya que ha sido realizada en las difíciles circunstancias actuales por lo que se ha hecho acreedor a las más unánimes alabanzas, ya que ha logrado, y a la perfección, una obra que es útil en grado sumo. Recibe nuestras felicitaciones.

Tal es la estructura general de la Cartilla de Automóviles. Esta tercera edición, además, trata extensamente del motor Diesel y estudia todas las novedades del coche moderno (cambios presionados, embragues hidráulicos y cambios eléctricos automáticos, ruidos independientes...), que por primera vez pasan de la revista al libro en esta obra española, terminada en plena lucha y por un luchador activo y ferviente de la causa de la República, que ha logrado reflejar toda la actualidad y universal del automovilismo, vulgarizando la mecánica y el empleo del automóvil moderno.

Es tanto más de encomiar la labor desarrollada por el profesor e ingeniero Joaquín Otero, ya que ha sido realizada en las difíciles circunstancias actuales por lo que se ha hecho acreedor a las más unánimes alabanzas, ya que ha logrado, y a la perfección, una obra que es útil en grado sumo. Recibe nuestras felicitaciones.

Todos los capítulos se terminan con el estudio de averías del grupo de órganos respectivo, acierto de método que se completa con el de desarrollo y exposición al presentar aquellas en forma eminentemente gráfica, lo que contribuye a sobornar a la eficacia pedagógica de este estudio, tan árido en la generalidad de los textos que abordan la materia.

La parte eléctrica del automóvil está desarrollada de modo integralmente nuevo, tanto en el orden en que se exponen las cuestiones como en su justa ponderación, explicando de una manera armónica el proceso de relación de los fenómenos eléctricos. Las nociones de electricidad, tan difusas en casi todos los tratados de automóviles, con ayuda del objetivo a que deben encaminarse, tienen aquí el desarrollo científico que exigen los fundamentos relativistas amplios que se conocen el conductor profesional.

El empleo del automóvil, que forma la tercera parte de la obra, comprende el entretenimiento y la conducción, temas que casi siempre están ausentes de los tratados generales y elementales, a pesar de ser necesario su conocimiento a todo automovilista. En el entretenimiento abunda las recetas y preceptos para la debida conservación del coche y la parte de conducción está enfocada con original acierto, presentando la variedad más frecuente de maniobras con numerosas figuras de gran claridad, que asimismo ilustran un resumen conciso y eficaz del vigente Reglamento de Circulación.

Un cuadro de características, que resume:

El empleo del automóvil, que forma la tercera parte de la obra, comprende el entretenimiento y la conducción, temas que casi siempre están ausentes de los tratados generales y elementales, a pesar de ser necesario su conocimiento a todo automovilista. En el entretenimiento abunda las recetas y preceptos para la debida conservación del coche y la parte de conducción está enfocada con original acierto, presentando la variedad más frecuente de maniobras con numerosas figuras de gran claridad, que asimismo ilustran un resumen conciso y eficaz del vigente Reglamento de Circulación.

Un cuadro de características, que resume:

La juventud en la guerra

LA J. I. R. Y LA CULTURA

IV
LA SEGUNDA ENSEÑANZA

A nadie se le oculta que la segunda enseñanza es la medula de la formación cultural del individuo. La escuela nos abre la inteligencia; el título debe llenarnos de urgencias. La segunda enseñanza comienza con la República. Y se desarrolla, por cierto, en muy pocos centros. La Institución Libre de Enseñanza fue, hasta entonces, quien únicamente comprendió en España la importancia de la enseñanza secundaria a escala diaria. Cambia sus métodos y sus planes de estudio y se preocupa de la formación del profesorado. La República incorporó a la vida oficial el espíritu de don Francisco Giner. Comenzaron a practicarse sus doctrinas. Muchos de los hombres de su escuela formaban en los Consejos técnicos del ministerio de Instrucción Pública.

La República forjó un nuevo plan de enseñanzas. Para comprender la magnitud basta compararlo con los anteriores. Y estatuyó en el método: trabajo constante en la clase, ausencia del texto y del profesor; una hora de clase y "para mañana la lección siguiente". Necesario, por lo tanto, y abrió las puertas a la juventud universitaria. La savia joven se rotó en seguida. Pero no fueron jóvenes—la juventud está más allá de los años—todos los que se incorporaron con la República a los Institutos. Además, la formación y el espíritu juvenil chocaron—en muchas partes con el angustioso del birrete. Por otra parte, la formación del profesorado se realiza en la práctica. Y a los jóvenes le son útiles los consejos competentes. En España eran muy pocos los que podían darlos.

La hora actual nos ha proporcionado una enseñanza: la esterilidad de los cursos largos. Estamos convencidos de que en cursos de seis meses—claro es, sin más vacación que los domingos—se puede realizar perfectamente la labor que antes no se llevaba a cabo en nueve. Un defecto encontramos en el funcionamiento de los Institutos hoy abiertos: la ausencia de los "olustros". Ahora, que nosotros no llamamos "olustros" a aquellas divertidas tertulias en que se ventilaban rencillas personales, se proponía en torno al director o se repartían los derechos de examen, sino un contacto continuo del profesorado, con discusión de métodos y programas, que tan necesario es en los planes cíclicos.

La selección política de los alumnos nos parece natural en estos tiempos. La Juventud de Izquierda Republicana mantuvo siempre que la única limitación en el estudio tenía que fundarse en la capacidad. Hoy nos parece justa la selección política. Poco a poco habrá que irse moviendo. El chico no tiene culpa del pensamiento de sus padres. Además, el Instituto ha de formar enteramente el espíritu del alumno. Somos partidarios de desterrar de los centros de enseñanza la política menuda y partidista. Lo contrario redundaría en perjuicio de la convivencia. Nos da agrado ver vender o regalar en esos centros, o en sus puertas, una Prensa determinada. Llamamos la atención desde aquí a ciertas Juventudes que suelen luego quejarse del proselitismo. Pero, por encima de esa política, el profesor ha de intervenir en la formación moral e ideológica de sus alumnos. Ayer fuimos partidarios de respetar la conciencia del niño; hoy la experiencia nos dicta que debemos, no respetarla, sino crearla.

El profesorado es, pues, el punto neurálgico de este problema de la segunda enseñanza. Debe cuidarse su selección. Y ésta sólo es posible a la vista de su trabajo en la clase. Somos partidarios de una metódica inspección, pero mucho más de una buena dirección. El ministerio de Instrucción Pública debe elegir entre sus profesores aquellos que por su lealtad y competencia le merezcan absoluta garantía, y formar con ellos un grupo de directores de Instituto. Para esto es preciso ponerlos en contacto con los Centros y métodos más modernos de enseñanza, enviándolos, si es necesario, al extranjero. Ahora, que pensando más en el beneficio de la enseñanza española que en el interés particular de un partido.

La supresión de la enseñanza libre—salvo en casos excepcionales de edad—es algo a lo que hay que llegar con urgencia. Nosotros combatimos la enseñanza de los Ordenes religiosos, principalmente, porque entendemos que es un deber del Estado atender la educación de sus ciudadanos. Hoy pensamos lo mismo. Todos los alumnos de bachillerato deben pasar por las aulas de los Institutos. De esta manera su formación moral estará bien controlada. Deben, pues, desaparecer las Academias particulares y de partido. Mucho más cuando están privando al Estado de locales que necesita para su servicio.

Nueva expedición de hijos de maestros españoles a Francia

El Sindicato Provincial de Maestros (F. E. T. E.—U. G. T.) nos envía la siguiente comunicación: "En el mes de septiembre se hará una nueva expedición de hijos de maestros a Francia, organizada por el Sindicato Nacional de Maestros españoles con la ayuda y colaboración del Sindicato de Maestros franceses y Federación Internacional de Asociaciones de Maestros."

La edad de los inscritos ha de ser de ocho a catorce años. De las condiciones particulares pueden informarse en los Sindicatos Provinciales de Maestros o en el Sindicato Nacional, calle de Hernán Cortés, número 19, Valencia, donde ha de hacerse la inscripción, antes del día 10 de septiembre."

Es condición indispensable la presentación de la cartilla familiar. Las tarjetas podrán recogerse en el Amador de los Dios, 5 (Ministerio de Trabajo), durante los días indicados, de nueve a doce de la mañana, y de cuatro a seis de la tarde. Se advierte al vecindario que, transcurrido dicho plazo, no se concederá prórroga.

CALZADOS "LA INESPERADA"

SIEMPRE LOS MEJORES EN SU CALIDAD
CRUZ, 11 moderno (esquina a Núñez de Arce) — TELEFONO 19770

CARTELERAS

- TEATROS
- ALCAZAR. — (Refrigerado). 6.30, Tu, gitano, y, gitano.
 - ASCAS. — 6.15, El cuarto de gallina.
 - BARCEL. — 6.30, Mi papá.
 - CALDERON. — 4 y 6.15, Ana María (la Shirley Temple española), Negro Anselmo, Moreno, Polita Bedrés, Sapepe, Lolita Giménez, Margarit and Francis.
 - COMEDIA. — (Refrigerado). 6.30, ¡Cuidado con la Facha!
 - CHIFEGA. — 6.30, Un alto en el camino.
 - ESPASOL. — (Refrigerado). 6.30, Batallas de rufianes.
 - FUENCARRAL. — 6.30, La del manojó de arroz.
 - GARCIA LORCA. — 4.30 y 6.30, Topete, Cepero, Rocio Romero, Anita Flores, Pompoñ, Thedy, 18 atracciones.
 - IDAL. — 6, El hilar de la guarda y los mozos latinos.
 - JOAQUIN DIGENTA. — 6.15, ¡Ole ole ole!
 - LATINA. — (Refrigerado). 6.30, Últimas representaciones de El rufesón de Francia (últimas actuaciones de El Américo).
 - MARAVILLAS. — 6, Por si las moscas.
 - MARTIN. — 6.15, Las ametralladoras.
 - PARDAS. — 6.30, Serafin el pintorero.
 - FAYON. — 6.30, ¡El ¡MI hijo!
 - PROGRESO. — 6.30, Tormenta.
- CINES
- ACTUALIDADES. — (Refrigerado). De 11 a 9, Puerto nuevo.
 - AVENIDA. — 5 a 9, El gato montés (segunda semana).
 - BARCEL. — 5 a 9, Hombre o ratón.
 - BELLAS ARTES. — 5 a 9, Los tres mozos que...
 - BENAVENTE. — 5 a 9, El Niño de las Verónicas.
 - BUBAO. — 4.45 y 6.45, El terror de la Inquisición (segunda semana).
 - CALABRABAS. — (Refrigerado). 11 a 9, El terror de Chicago.
 - CAPITOL. — (Refrigerado). 4 y 6, Ba...
- Tríos bajos (sesta semana).
- CABEZA. — (Refrigerado). 11 a 6, Diego Corrientes.
 - CHAMBERI. — 5 a 9, ¿Quién me quiere a mí?
 - DUBURTI. — (Refrigerado). Desde las 8, Hombres en la noche y varietal con Tony Klus, Rod y Rampe.
 - FIGARO. — (Refrigerado). 5 a 9, Compañeros de juego y La máscara de...
 - FIOR. — 5 a 9, Una aventura oriental y El triángulo de fuego.
 - GENOVA. — 5 y 7, La pequeña empujadora.
 - GONG. — 11 a 9, Plernis de seda.
 - GOYA. — 5 y 7, Verónica.
 - HOLLYWOOD. — Desde las 5, El bello del hampa.
 - MADRID. — Desde las 5, Forastero en Honduras.
 - MADRID-PARIS. — (Refrigerado). Desde las 11, Paso a la juventud.
 - METROPOLITANO. — 5 a 9, Aquí viene la Armada.
 - MONUMENTAL. — 5 y 7, Madre con vida.
 - PABILLA. — Desde las 5, El 94 de Car...
 - PALACIO DE LA MUSICA. — 5 y 7, Marea de China (segunda semana).
 - PANORAMA. — (Refrigerado). Desde las 11, Pistas secretas y varietal con El vira Copella y Tolly and Paddy.
 - PILEY. — 5 a 9, Búsqueda...
 - PRENSA. — Desde las 4, Charlas de honor de un brigadier y Anís en Egipto.
- PROYECCIONES. — Desde 6.30, La Inquisición (segunda semana).
 - PANORAMA. — (Refrigerado). Desde las 11, Pistas secretas y varietal con El vira Copella y Tolly and Paddy.
 - PILEY. — 5 a 9, Búsqueda...
 - PRENSA. — Desde las 4, Charlas de honor de un brigadier y Anís en Egipto.

CAMISERIA DELMONTE
GRAN SURTIDO EN CAMISAS KAKI PARA UNIFORMES MILITARES
OBUZ, 9, Y NUSEZ DE ARCE, 1 — TELEFONO 3706

En un pueblo inmediato a Valencia, la Policía descubre un importante arsenal de armas y municiones

EN LA CASA DE UNA AUTORIDAD LOCAL SE ENCONTRARON OCHENTA MIL PESETAS Y GRAN CANTIDAD DE EXPLOSIVOS

Un relato del torpedeamiento del "Ciudad de Cádiz"

Setenta y nueve tripulantes, salvados por un petrolero soviético

Mosú, 24.—Ha regresado de Támesis el barco petrolero «Varla Avanesov», que traía a bordo a 79 marineros del barco español «Ciudad de Cádiz» hundido por los piratas fascistas. Una muchedumbre de más de 20.000 franceses, británicos y portugueses en el puerto para recibir a la tripulación del petrolero y a los marinos españoles salvados por ella.

Una nota del señor Irujo sobre el actual régimen penitenciario de la República

Valencia, 24.—El ministro de Justicia ha facilitado esta tarde una extensa nota en la que expone el perfecto funcionamiento de todas las prisiones de la España real, conseguidas después de realizar un esfuerzo extraordinario, sobre todo en los últimos meses.

LA GUERRA EN ORIENTE A LO LARGO DEL FERROCARRIL DE PEKIN A HANKEU, EL EJERCITO CHINO OCUPA VARIAS CIUDADES Y SE APODERA DE NUMEROSO MATERIAL BELICO ENEMIGO

Shanghai, 24.—La Central News anuncia que la presión china se acentúa a lo largo del ferrocarril de Pekin a Hankeu. Las tropas chinas han ocupado varias localidades y se han apoderado de importante cantidad de material.

MARINOS CHINOS OCUPAN EL CENTRO DE LA CIUDAD DE TSIEN-TAO

Peiping, 24.—Comunican de Tsin-Tao que la situación es grave en esta ciudad. Treientos marinos chinos han ocupado el centro de la ciudad.

GRAN COMBATE AL SUR DE LIANG-SANG

Tokio, 24.—El mando de las tropas japonesas en la China del Norte comunica que en la madrugada del domingo entabló el primer combate cerca de Tcho-Kou-Chen, al sur de Liang-Sang.

LOS CHINOS, A 15 KILOMETROS DE TIEN TSIEN Y A 20 DE PEIPING

Shanghai, 24.—La vanguardia china ha llegado a las puertas de Ia-Li-Chin, a 15 kilómetros de Tien Tsin. En el frente de Peiping-Suyuan, los chinos avanzan en dirección a Cha-He, a 25 kilómetros de Peiping.

COMANDANTES SOBRE LOS PEQUEÑOS DE LA REGION DE SHANGHAI

Shanghai, 24.—La aviación y la artillería japonesa han comenzado a bombardear intensamente los pueblos de la región de Shanghai, causando numerosas víctimas entre la población civil.

SE VA A ESTABLECER UNA ZONA DE SEGURIDAD JUNTO A SHANGHAI

Shanghai, 24.—El almirante jefe de las fuerzas navales ha manifestado sus intenciones de establecer una zona de seguridad alrededor de Shanghai, al que ha manifestado su deseo de asegurar el establecimiento de una zona de seguridad.

EL JAPON LUCHA CONTRA LA PESTE ROJA, DICE UN PERIODICO NAZI

Zurich, 24.—El «Angriff», de Berlín, asegura que el Japón lucha contra la peste roja y a tal fin ha solicitado de Europa una vacuna.

La normalidad en la retaguardia es completa

Valencia, 24.—El director general de Seguridad dijo esta mañana a los informadores que hace unas noches la Policía, actuando con grave riesgo, se incautó en un pueblo próximo a Valencia de 17 cajas de dinamita, de cincuenta kilos cada una, numerosas rollos de mecha, bombas de mano, fusiles, machetes, 5.000 cartuchos de fusil, pedras de ametralladora y 69 sacos de trigo de cien kilos.

Dos periodistas franceses en los frentes de Madrid EL NOMBRE DE MADRID SUENA EN EUROPA CON ADMIRACION

EL COHETE DE PROPAGANDA, LOS COMISARIOS Y LOS EVADIDOS DEL CAMPO REBELDE

Estaban deseando venir a España. Nuestras cosas les apasionaban; seguían, día a día, las incidencias de nuestra lucha, y ardían en deseos de presenciarla de cerca.

LA PIRATERIA FACCIOSA El "Noemie Julia" consiguió llegar a Port Vendres, después de ser bombardeado

Port Vendres, 24.—Cuando el vapor inglés «Noemie Julia» fue bombardeado por un gran avión, después de haber volado sobre él otros dos aparatos de reconocimiento, lanzó un SOS y dio media vuelta, haciendo rumbo a Port Vendres.

LOS COMENTARIOS DE LA PRENSA BRITANICA

Londres, 24.—Comentando el bombardeo del vapor «Noemie Julia», el periódico «Daily Express», pregunta si la extrema derecha, que se agita en Gran Bretaña, tiene miedo de asustar...

PERFILES DEL DIA

El criado mejor pagado del mundo

Comentando una vez Cánovas con algunos amigos cierta actitud teatral de O'Donnell que dio lugar a apasionados comentarios, dijo despreciativamente: «Bah! Es un ídolo de barro. Y como alguno de los contenidos manifestase su extrañeza, añadió: «Me consta. He hablado muchas veces dentro de él.»

EL COHETE DE PROPAGANDA, LOS COMISARIOS Y LOS EVADIDOS DEL CAMPO REBELDE

Un cohete se dispone a lanzar un cohete con propaganda, para que nuestros visitantes comprendan cómo la República también hace labor, y no guerrera en esta ocasión, entre las filas enemigas.

LA PIRATERIA FACCIOSA

Una de las hojas de propaganda que se arrojan sobre las filas enemigas donde hay fuerzas moras.

EL "Noemie Julia" consiguió llegar a Port Vendres, después de ser bombardeado

Port Vendres, 24.—Cuando el vapor inglés «Noemie Julia» fue bombardeado por un gran avión, después de haber volado sobre él otros dos aparatos de reconocimiento, lanzó un SOS y dio media vuelta, haciendo rumbo a Port Vendres.

LOS COMENTARIOS DE LA PRENSA BRITANICA

Londres, 24.—Comentando el bombardeo del vapor «Noemie Julia», el periódico «Daily Express», pregunta si la extrema derecha, que se agita en Gran Bretaña, tiene miedo de asustar...

LA PIRATERIA FACCIOSA

Una de las hojas de propaganda que se arrojan sobre las filas enemigas donde hay fuerzas moras.

EL "Noemie Julia" consiguió llegar a Port Vendres, después de ser bombardeado

Port Vendres, 24.—Cuando el vapor inglés «Noemie Julia» fue bombardeado por un gran avión, después de haber volado sobre él otros dos aparatos de reconocimiento, lanzó un SOS y dio media vuelta, haciendo rumbo a Port Vendres.

LOS COMENTARIOS DE LA PRENSA BRITANICA

Londres, 24.—Comentando el bombardeo del vapor «Noemie Julia», el periódico «Daily Express», pregunta si la extrema derecha, que se agita en Gran Bretaña, tiene miedo de asustar...

LA PIRATERIA FACCIOSA

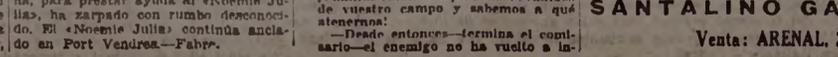
Una de las hojas de propaganda que se arrojan sobre las filas enemigas donde hay fuerzas moras.



Un cohete se dispone a lanzar un cohete con propaganda, para que nuestros visitantes comprendan cómo la República también hace labor, y no guerrera en esta ocasión, entre las filas enemigas.



Una de las hojas de propaganda que se arrojan sobre las filas enemigas donde hay fuerzas moras.



El "Noemie Julia" consiguió llegar a Port Vendres, después de ser bombardeado.



Los redactores de "Le Combat" Jean Guillissen y Simone Hoa de Guillissen, con un grupo de combatientes, en la Casa de Campo.

BLENORRAGIA se cura con SANTALINO GAYOSO. Precio: 5,30 pts. Venta: ARENAL, 2.—FARMACIA GAYOSO

Si las normas de tolerancia que permiten actuar libremente a Italia y Alemania se aplicaran a la vida de relación entre los hombres, el mundo sería pronto un inmenso presidio suelto

Redacción y Administración: Alfonso XI, 4. Teléfonos: Dirección, 24655. Redacción, 24653, 24656 y 24658. Administración, 24654 y 24657. SUSCRIPCIONES. — Madrid: 3,50 pesetas al mes. Provincias: 10,50 al trimestre; semestre, 21; al año, 42.

El Gobierno español solicita una reunión extraordinaria de la Sociedad de Naciones para tratar de las criminales agresiones italianas. Y expone en una detallada nota cómo fueron hundidos por buques italianos los mercantes españoles "Campeador", "Conde de Abásolo", "Ciudad de Cádiz" y "Armuro"

El Gobierno de la República—dice el ministro de Estado—agotará todos los medios para salvaguardar su derecho en defensa de sus intereses y de la paz universal

El Gobierno español ha dirigido con fecha de hoy la siguiente nota al secretario general de la Sociedad de Naciones: "Tengo el honor de poner en conocimiento de vuestro honor los hechos siguientes: Primeramente. El día 11 del actual, a las once horas, el vapor español "Campeador" fue hundido a 14 millas sudeste del Cabo Bon. El "Campeador" había salido el día 4 del puerto de Constanza con un cargamento de 9.600 toneladas de gasolina con destino a un puerto español. El día 11, a las nueve de la mañana, cuando el "Campeador" se encontraba a unas diez millas al sur de La Lampadusa, apareció un buque de guerra con bandera italiana y procedente del Noroeste. Se acercó al "Campeador", cambiando con éste los saludos navales y aproximándose tanto que pudo leerse claramente su nombre, "Saetta", en popa, y las letras S. A., pintadas en rojo y gran tamaño, en proa.

Un bote del "Dido" estuvo recorriendo el lugar del siniestro para tratar de salvar más vidas, sin lograr encontrar otras supervivientes. El vapor inglés "Climtonia" recogió en el lugar del siniestro a otros dos tripulantes del "Campeador", que han desembarcado en Cartagena, uno de los cuales ha declarado ante el ministro de Defensa Nacional que cuando se había alejado a nado del "Campeador" pudo ver claramente a los dos constructores italianos, y que al extinguirse el incendio, el "Saetta" y el otro buque gemelo enfocaron sus reflectores hacia el punto donde acababa de hundirse el "Campeador", dirigiéndolos hacia los naufragos, que se debatían en el mar, para ametrallarlos. Añadió dicho superviviente que oyó perfectamente varias ráfagas de ametralladora. Después de los dos destructores italianos se alejaron. Cuando los naufragos fueron vistos por el "Climtonia" estaban ya casi desahucados.

El capitán del "Climtonia" ordenó que se guardara silencio a bordo, por si se oían voces de algún otro naufrago, ordenando enfocar los reflectores sobre las aguas, viéndose a cuatro marineros, provistos de salvavidas que eran ya cadáveres. Indudablemente habían muerto a consecuencia de los disparos que con sus ametralladoras hicieron los destructores italianos. Como fue perseguido y torpedeado el "CONDE DE ABASOLO". Segundo. El día 13 fue hundido el vapor español "Conde de Abásolo" en las proximidades del cabo Bon. El día 17 el vapor inglés "City of Wellington" desembarcó en Argel 23 tripulantes del barco mencionado. El capitán del "Conde de Abásolo" ha relatado en el Consulado de España en Argel que el día 12 del corriente, a las doce de la tarde aproximadamente, volaron sobre el buque dos hidroaviones italianos, tipo Savoia, que tomaron dirección Sicilia. El mismo día, dos cruceros italianos pasaron a dos millas dirección oeste, costas de Marruecos, sin que hicieran ningún movimiento hacia el buque. El día 13, cuando el "Conde de Abásolo" navegaba próximo a la costa, a la altura del cabo Bon, pasaron seis buques de guerra italianos. Una hora más tarde aparecieron dos remolcadores italianos. El mismo día, a las veinte horas, navegando a las 36,10 longitud Norte y 12,41 latitud Este, se divisó un buque en la dirección de las islas Linea a la Península, que se creyó que era mercante por llevar luces blancas en las torres y verdes y rojas en banda. Al llegar a popa viró, poniéndose de proa al buque español, encendiendo los reflectores; virando nuevamente de costado apagó las luces, lanzó un torpedo que destruyó las máquinas del vapor español. Eran las nueve de la noche y el buque se encontraba a 36,10 de latitud Norte y a 12,52 de longitud Este. La tripulación se lanzó al mar en los botes. Las características del buque agresor son: torpedero de tipo novísimo, con dos chimeneas y dos puentes. El capitán del "Conde de Abásolo" cree que se trata de un torpedero italiano.



El ministro de Estado, don José Giral

Tercero. El día 15, a las diez treinta, el vapor español "Ciudad de Cádiz" fue torpedeado a 15 millas de la isla de Tenedos, en las circunstancias siguientes, relatadas por el capitán de dicho vapor en el Consulado de España en Estambul: "El "Ciudad de Cádiz" se encontraba en las proximidades de la isla de Tenedos cuando surgió a la superficie un submarino sin pabellón, con la letra y número C-3 pintados en rojo, que siguió el derrotero del barco español hasta las diez y treinta. El submarino maniobró a unos 300 metros y disparó ocho proyectiles y dos torpedos, que hicieron con más detalle se relacionan en la presente nota no corresponden a buques de guerra que tengan a su servicio los rebeldes españoles, y corresponden, en cambio, a tipos conocidos de la Marina de guerra italiana. Séptimo. Los hechos que quedan relatados constituyen una agresión más, particularmente caracterizada, por parte de Italia, contra la República española. Ello es tan notorio y evidente que el propósito mismo de demostrarlo resultaría ofensivo para el reconocido buen juicio de V. E. y de los miembros del Consejo.

Indudablemente habían muerto a consecuencia de los disparos que con sus ametralladoras hicieron los destructores italianos. Como fue perseguido y torpedeado el "CONDE DE ABASOLO". Segundo. El día 13 fue hundido el vapor español "Conde de Abásolo" en las proximidades del cabo Bon. El día 17 el vapor inglés "City of Wellington" desembarcó en Argel 23 tripulantes del barco mencionado. El capitán del "Conde de Abásolo" ha relatado en el Consulado de España en Argel que el día 12 del corriente, a las doce de la tarde aproximadamente, volaron sobre el buque dos hidroaviones italianos, tipo Savoia, que tomaron dirección Sicilia. El mismo día, dos cruceros italianos pasaron a dos millas dirección oeste, costas de Marruecos, sin que hicieran ningún movimiento hacia el buque. El día 13, cuando el "Conde de Abásolo" navegaba próximo a la costa, a la altura del cabo Bon, pasaron seis buques de guerra italianos. Una hora más tarde aparecieron dos remolcadores italianos. El mismo día, a las veinte horas, navegando a las 36,10 longitud Norte y 12,41 latitud Este, se divisó un buque en la dirección de las islas Linea a la Península, que se creyó que era mercante por llevar luces blancas en las torres y verdes y rojas en banda. Al llegar a popa viró, poniéndose de proa al buque español, encendiendo los reflectores; virando nuevamente de costado apagó las luces, lanzó un torpedo que destruyó las máquinas del vapor español. Eran las nueve de la noche y el buque se encontraba a 36,10 de latitud Norte y a 12,52 de longitud Este. La tripulación se lanzó al mar en los botes. Las características del buque agresor son: torpedero de tipo novísimo, con dos chimeneas y dos puentes. El capitán del "Conde de Abásolo" cree que se trata de un torpedero italiano.

Octavo. Es evidente que una situación como ésta debería ser objeto de examen sin demora por parte del Consejo de la Sociedad de Naciones. No sólo para intentar remediarla antes de que sea demasiado tarde, sino para que la conducta criminal del Gobierno italiano, atacando sin provocación buques mercantes españoles, requiera ante la conciencia universal, representada en la Sociedad de Naciones, la condena que a que se ha hecho acreedor. Por ello, el Gobierno de la República, consciente de sus responsabilidades como firmante del Pacto, ha examinado con muy detenida atención si no constituía para él un deber tomar la iniciativa de solicitar una reunión extraordinaria del Consejo de la Sociedad, a fin de examinar los hechos que quedan expuestos en los seis apartados primeros de esta nota. Después de maduras reflexiones, e inspirándose en su constante deseo de no dar paso alguno que pudiera ser considerado como un nuevo acto de perturbación, el Gobierno de la República ha decidido:

Primeramente. Pedir la inscripción de la cuestión objeto de la presente nota en el orden del día del Consejo, invocando el artículo 11 del Pacto; y Segundo. Dejar el mejor criterio del presidente del Consejo, asesorado por el secretario general, la decisión, en cuanto a la oportunidad de una reunión inmediata extraordinaria del Consejo.

La gravedad de los hechos y de la cuestión que se desprende lo justifican plenamente; pero reconozco que, teniendo en cuenta el conjunto de los elementos de la situación presente (y nadie podrá hacer con más objetividad y alto criterio que el presidente del Consejo) pueda llegarse a una conclusión diferente.

En anteriores comunicaciones el Gobierno español ha señalado el peligro que la intervención extranjera en nuestro país hace correr a la paz europea. La amenaza de guerra internacional, que se inició primero en el territorio español, extendiéndose más tarde a nuestras costas, se amplía a lugares más lejanos. Esta situación obliga al pueblo español a levantar ante el mundo la voz de su más encendida protesta por la acción criminal de sus agresores. Al denunciar tales hechos, el Gobierno de la República anuncia su firme propósito de agotar todos los medios para defender su derecho, salvando de este modo los altos intereses del pueblo español y la causa superior de la paz universal.

En todo caso, como al Gobierno de la República le interesa dejar claramente consignado que, ante la excepcional gravedad de la situación creada por la criminal y reiterada agresión de que son víctimas buques mercantes españoles por parte de fuerzas navales italianas, ha cumplido el deber que le impone su calidad de miembro de la Sociedad de Naciones poniendo caso hecho en conocimiento de los demás miembros de la Sociedad, pidiendo la inscripción de la cuestión en el orden del día del Consejo y dejando al criterio del presidente del mismo la decisión respecto a la oportunidad de convocar el Consejo inmediatamente en sesión extraordinaria.

Con el ruego de que se sirva comunicar el presente telegrama a todos los Estados miembros de la Sociedad, ofreciendo, señor secretario general, el honor de ser secretario general, el honor de ser secretario general, el honor de ser secretario general.

En anteriores comunicaciones el Gobierno español ha señalado el peligro que la intervención extranjera en nuestro país hace correr a la paz europea. La amenaza de guerra internacional, que se inició primero en el territorio español, extendiéndose más tarde a nuestras costas, se amplía a lugares más lejanos. Esta situación obliga al pueblo español a levantar ante el mundo la voz de su más encendida protesta por la acción criminal de sus agresores. Al denunciar tales hechos, el Gobierno de la República anuncia su firme propósito de agotar todos los medios para defender su derecho, salvando de este modo los altos intereses del pueblo español y la causa superior de la paz universal.

En todo caso, como al Gobierno de la República le interesa dejar claramente consignado que, ante la excepcional gravedad de la situación creada por la criminal y reiterada agresión de que son víctimas buques mercantes españoles por parte de fuerzas navales italianas, ha cumplido el deber que le impone su calidad de miembro de la Sociedad de Naciones poniendo caso hecho en conocimiento de los demás miembros de la Sociedad, pidiendo la inscripción de la cuestión en el orden del día del Consejo y dejando al criterio del presidente del mismo la decisión respecto a la oportunidad de convocar el Consejo inmediatamente en sesión extraordinaria.

Con el ruego de que se sirva comunicar el presente telegrama a todos los Estados miembros de la Sociedad, ofreciendo, señor secretario general, el honor de ser secretario general, el honor de ser secretario general, el honor de ser secretario general.

En anteriores comunicaciones el Gobierno español ha señalado el peligro que la intervención extranjera en nuestro país hace correr a la paz europea. La amenaza de guerra internacional, que se inició primero en el territorio español, extendiéndose más tarde a nuestras costas, se amplía a lugares más lejanos. Esta situación obliga al pueblo español a levantar ante el mundo la voz de su más encendida protesta por la acción criminal de sus agresores. Al denunciar tales hechos, el Gobierno de la República anuncia su firme propósito de agotar todos los medios para defender su derecho, salvando de este modo los altos intereses del pueblo español y la causa superior de la paz universal.

En todo caso, como al Gobierno de la República le interesa dejar claramente consignado que, ante la excepcional gravedad de la situación creada por la criminal y reiterada agresión de que son víctimas buques mercantes españoles por parte de fuerzas navales italianas, ha cumplido el deber que le impone su calidad de miembro de la Sociedad de Naciones poniendo caso hecho en conocimiento de los demás miembros de la Sociedad, pidiendo la inscripción de la cuestión en el orden del día del Consejo y dejando al criterio del presidente del mismo la decisión respecto a la oportunidad de convocar el Consejo inmediatamente en sesión extraordinaria.

Con el ruego de que se sirva comunicar el presente telegrama a todos los Estados miembros de la Sociedad, ofreciendo, señor secretario general, el honor de ser secretario general, el honor de ser secretario general, el honor de ser secretario general.

En anteriores comunicaciones el Gobierno español ha señalado el peligro que la intervención extranjera en nuestro país hace correr a la paz europea. La amenaza de guerra internacional, que se inició primero en el territorio español, extendiéndose más tarde a nuestras costas, se amplía a lugares más lejanos. Esta situación obliga al pueblo español a levantar ante el mundo la voz de su más encendida protesta por la acción criminal de sus agresores. Al denunciar tales hechos, el Gobierno de la República anuncia su firme propósito de agotar todos los medios para defender su derecho, salvando de este modo los altos intereses del pueblo español y la causa superior de la paz universal.

En todo caso, como al Gobierno de la República le interesa dejar claramente consignado que, ante la excepcional gravedad de la situación creada por la criminal y reiterada agresión de que son víctimas buques mercantes españoles por parte de fuerzas navales italianas, ha cumplido el deber que le impone su calidad de miembro de la Sociedad de Naciones poniendo caso hecho en conocimiento de los demás miembros de la Sociedad, pidiendo la inscripción de la cuestión en el orden del día del Consejo y dejando al criterio del presidente del mismo la decisión respecto a la oportunidad de convocar el Consejo inmediatamente en sesión extraordinaria.

Con el ruego de que se sirva comunicar el presente telegrama a todos los Estados miembros de la Sociedad, ofreciendo, señor secretario general, el honor de ser secretario general, el honor de ser secretario general, el honor de ser secretario general.

En anteriores comunicaciones el Gobierno español ha señalado el peligro que la intervención extranjera en nuestro país hace correr a la paz europea. La amenaza de guerra internacional, que se inició primero en el territorio español, extendiéndose más tarde a nuestras costas, se amplía a lugares más lejanos. Esta situación obliga al pueblo español a levantar ante el mundo la voz de su más encendida protesta por la acción criminal de sus agresores. Al denunciar tales hechos, el Gobierno de la República anuncia su firme propósito de agotar todos los medios para defender su derecho, salvando de este modo los altos intereses del pueblo español y la causa superior de la paz universal.

LA SOCIEDAD DE NACIONES DEBE EXAMINAR ESTOS HECHOS

LA GUERRA Y LA REVOLUCION EN EL FRENTA INTERNACIONAL

LA EX PERFIDA ALBION

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CLARA COMO LA DE LOS DEMAS GRANDES ESTADOS DE EUROPA.

LA POLITICA INTERNACIONAL BRITANICA NO TIENE UNA LINEA DEFINIDA Y CL