

Futbol

Mañana termina la Primera Vuelta

Ya tiene formado su equipo el Euro- pa, con la reaparición de Ballester I... y el Badalona mantiene riguroso secreto el que ha de presentar en terreno graciense

Parquedad, mucha parquedad, en las manifestaciones de europeos y badalonenses antes de dar a conocer sus formaciones para el difícil partido que mañana se ha de enfrentar al Badalona.

Vieta: ya repuesto del sofocón que le dieron en Granollers, no ha dado con grave entonación el equipo que mañana se ha de enfrentar al Badalona.

—Apunta: Montserrat; Pica, Domínguez; Vila, Layola, Climent; Ballester II, Masagré, Ballester I, Font y Eusebio.

—Está bastante bien, reaparece "el potro", con muchas ganas de jugar y matar, después de su largo reposo, pero a Romero no le encuentro...

—Ha marchado por unos días a su pueblo, para solventar asuntos familiares, pero regresará pronto de los alrededores de Madrid.

—Bien, ¿cómo se hallan esos niños?

—Como siempre, en forma inmejorable, pero nos viene una visita de verdadero compromiso, porque el Badalona nos dará mucho, pero mucho, trabajo si queremos ganar.

Todos callaron y nosotros no quisimos perder el tiempo en aquella asamblea de sordomudos.

o o o

Pero lo que es en Badalona, ni tan siquiera nos dejaron oír el equipo. Suerte que nuestro oído es bastante agudo.

El caso es que, los azules, quieren traer a todo el "hierro" disponible y guardan el más riguroso de los secretos.

Nuestras referencias, pesadas a dos pasos del Café Cuyas, son las de que el tiro defensivo no sufrirá variación. Que la línea media dará entrada al veterano y bien enterado del "meter" Crispián, para fortalecer así la línea que originó el derribamiento ante el Español. Y que en la delantera se harán todos los posibles para arreglar con la inclusión de un ausente de "calle".

Y se cerró el ciclo.

so al propietario de Matilde hacer correr un match entre los dos caballos, dándole además siete libras de ventaja a la yegua. Pero el propietario de ésta sabía bien que iba al fracaso y se rehusó.

Cuatro años más tarde Mamelucke hizo recuperar a su propietario todo lo que éste había perdido y aún más, ganando la Whip y la Outland, dos de las más importantes carreras de Inglaterra.

Poco después, en un momento de despecho, John vendió Mamelucke a Theobald, un gran propietario. Mas en seguida se arrepintió y le ofreció un cheque al adquirente para recuperar la bestia. Theobald se mantuvo inmovilizado, hasta que Gully lo hizo apañarse de su suerte. Le cuenta que después de su venta precipitada su esposa se había disgustado con él y que no aceptaba reconciliarse a menos que él volviera a recuperar a Mamelucke. Sin embargo, ni las explicaciones, ni las réplicas lograron enternecer a Theobald y John Gully perdió así su querido caballo.

Después de muchos años de altos y bajos en el turf, cumplió la segunda profecía del ex pugilista. Su colorado triunfaron por fin en el Derby de Epsom de 1884, en forma poco común, pues no fue una victoria sino dos los que conocía Gully: ese día, en efecto, su caballo Pyrrhus I se adjudicó el Derby y Mendicant los «Oats».

Pyrrhus era tan insignificante bestia a los dos años que su propietario lo había cedido a Gully por la modesta suma de 2.500 francos.

La serie de éxitos hipicos continuó para John hasta 1884. Tenía el entonces 71 años y faltaba cumplirse todavía la última de sus profecías.

Por último, un buen día el ex boxeador ocupó un escaño en el Parlamento, por Pontefract, teniendo por opositor a Lord Melbourne. La lucha por obtenerlo resultó ardua.

El rival de Gully pretendía que no se podía enviar al Parlamento a un hombre que había sido boxeador profesional.

Sin la menor variación el Español que venció en Badalona...

...para recibir la visita de un Girona todavía desconocido

Traquilidad, reposo y confianza absoluta en las oficinas del "chulet". La victoria del pasado domingo en la costales ha devuelto el optimismo y esperamos confiados la visita de un Girona que siempre se dejó los puntos en Sarriá.

Casamitjana, en plano de morador único de la Secretaría y de "dictador" de la misma, nos dio la referencia oficial:

—Antes que nada, debes tomar nota de que, por la mañana, fue nuestro campo, aprovechando la oportunidad que nos daban en torno de infantiles y reservas.

—No faltó más; además, lo pides de una manera irresistible. Pero dame el equipo que ha de jugar contra el Girona.

—Que le va a ganar.

—Nada, hombre, no hay que enfadarse, como tú quieres.

—Fueron bien, jugaron Ruiz, Pardo, Cruz, Cardús, Vila, Manóvil, Ferrandis, Lloveras, Martínez, Ponce y Bosch.

—Sin novedades apenas.

—¿Cómo sin novedades? Ahí tienes la reaparición de Minelli, que el domingo estuvo sublime en Badalona; la presentación de Cruz como zaguero, una verdadera revelación; la segunda salida triunfal del equipo vencedor en la costa... ¿te parece poco?

Y ya verás a Martínez del todo adaptado a un prodigio.

Casamitjana no llevaba camino de terminar colocándose la propaganda y decidimos dejarlo divagando en compañía de Camarasa.

o o o

Ni una palabra, más o menos oficiosa del Girona. Nadie sabe nada de su preparación y del equipo que ha de presentar mañana en Sarriá.

De todas maneras, en una conversación puramente particular y amistosa con Pacho Brá, el pasado domingo, nos pareció que tenía grandes deseos de volver a Solé a la delantera en busca de una eficacia que los gironenses tienen perdida y no dan con ella por mucho que busquen.

Gauchin, el veterano meta que tan excelente papel hizo en Pueblo Nuevo hará su segunda salida, seguramente, llevando por compañeros de zaga a Balgas y Torrelles.

De momento es completamente desconocido el equipo gironense, que de presentar modificación sólo aceptará, como ya hemos dicho al eje de los medios y a un interior.

o o o

El caso es que, los azules, quieren traer a todo el "hierro" disponible y guardan el más riguroso de los secretos.

Nuestras referencias, pesadas a dos pasos del Café Cuyas, son las de que el tiro defensivo no sufrirá variación. Que la línea media dará entrada al veterano y bien enterado del "meter" Crispián, para fortalecer así la línea que originó el derribamiento ante el Español. Y que en la delantera se harán todos los posibles para arreglar con la inclusión de un ausente de "calle".

Y se cerró el ciclo.

so al propietario de Matilde hacer correr un match entre los dos caballos, dándole además siete libras de ventaja a la yegua. Pero el propietario de ésta sabía bien que iba al fracaso y se rehusó.

Cuatro años más tarde Mamelucke hizo recuperar a su propietario todo lo que éste había perdido y aún más, ganando la Whip y la Outland, dos de las más importantes carreras de Inglaterra.

Poco después, en un momento de despecho, John vendió Mamelucke a Theobald, un gran propietario. Mas en seguida se arrepintió y le ofreció un cheque al adquirente para recuperar la bestia. Theobald se mantuvo inmovilizado, hasta que Gully lo hizo apañarse de su suerte. Le cuenta que después de su venta precipitada su esposa se había disgustado con él y que no aceptaba reconciliarse a menos que él volviera a recuperar a Mamelucke. Sin embargo, ni las explicaciones, ni las réplicas lograron enternecer a Theobald y John Gully perdió así su querido caballo.

Después de muchos años de altos y bajos en el turf, cumplió la segunda profecía del ex pugilista. Su colorado triunfaron por fin en el Derby de Epsom de 1884, en forma poco común, pues no fue una victoria sino dos los que conocía Gully: ese día, en efecto, su caballo Pyrrhus I se adjudicó el Derby y Mendicant los «Oats».

Pyrrhus era tan insignificante bestia a los dos años que su propietario lo había cedido a Gully por la modesta suma de 2.500 francos.

La serie de éxitos hipicos continuó para John hasta 1884. Tenía el entonces 71 años y faltaba cumplirse todavía la última de sus profecías.

Por último, un buen día el ex boxeador ocupó un escaño en el Parlamento, por Pontefract, teniendo por opositor a Lord Melbourne. La lucha por obtenerlo resultó ardua.

El rival de Gully pretendía que no se podía enviar al Parlamento a un hombre que había sido boxeador profesional.

Atletismo

El corredor sprinter Entreno del estilo

El estilo es el secreto del arte de correr. Es distinto según la distancia a cubrir. Unas veces se habla del estilo del sprinter, en el cual el corredor tiene que emplear toda su energía para recorrer la distancia en el menor tiempo posible; otras veces se comenta el estilo del corredor de fondo, porque aquí se trata más bien de ahorrar energías para llegar a una mayor resistencia.

Todo el que quiere ser corredor debe abstenerse de comenzar el entrenamiento con demasiada violencia. Lo conveniente inicialmente, y en principio, con algunos ejercicios fáciles adecuados; por ejemplo: flexiones de piernas, de busto, saltos a la cuerda, etc. y todo ejercicio que tienda a tonificar los músculos en general. Estos ejercicios militar, fortalecer y dar agilidad a los preparatorios serán realizados antes de entrar al estilo al cual se dedicará el corredor. Recién después de hacerlos se podrá dedicar a las competencias.

¿Cómo se enseña el estilo? El corredor tomará posición de partida en la pista. Pondrá sus pies en línea paralela y distantes uno de otro más o menos el ancho de sus caderas. El busto se inclina ligeramente hacia adelante. Los brazos se doblan en el codo, en ángulo recto. Ahora debe aprender el movimiento de brazos. El aficionado tiene que saber que no sólo debe emplear sus piernas al correr, sino que hay muchos otros factores importantes, entre ellos la actividad de los brazos. Pondrá éstos en ángulo recto, imagínese que tiene colocado una tuerca que impide que el ángulo de los brazos sea mayor o menor. Sus manos se cierran ligeramente; el pulgar junto al puño está dirigido hacia arriba. Los codos deben estar en contacto con el cuerpo. Ahora blandir el brazo izquierdo hacia arriba, de manera que el puño no llegue nada más que hasta la altura del hombro. El brazo y el antebrazo se mueven en un mismo nivel, que es vertical al suelo y horizontal a la dirección o curso de la carrera. Al blandir el brazo no debe salir de su dirección, ni el antebrazo cruzarse delante del cuerpo. Mientras se corre, el codo no se separará del cuerpo; se hallará continuamente en ligero contacto con el mismo. Simultáneamente al blandir el brazo izquierdo hacia adelante el brazo derecho lo hace hacia atrás, hasta que el puño toque a la altura de la cadera. Aquí tampoco debe hacerse ningún desvío a la izquierda o derecha. Los hombros permanecen quietos en tanto se realiza el movimiento de brazos; de ninguna manera deben moverse. Se echará el busto ligeramente hacia adelante; la barbilla contralida. Este movimiento se practicará hasta hacerlo correctamente y con una actitud muy suelta.

Ahora se practicará el ejercicio preliminar de las piernas. Con los pies paralelos, llevar hacia arriba y adentro la rodilla izquierda, sin levantar la punta del pie del suelo. Volver a la posición inicial y hacer lo mismo con la rodilla derecha. Conjuntamente con este movimiento de piernas se realizará el de brazos, en la siguiente forma: Al levantar la rodilla izquierda blandir el brazo derecho hacia adelante. Después se ejecuta el mismo movimiento con la rodilla derecha y el brazo izquierdo, cambiando esta posición con acción brusca, y si es posible bajo el directo control de un profesor, quien marcará el compás, el cual se hará más ligero a medida que el discípulo progresa.

Luego viene el momento de efectuar el mismo ejercicio, pero levantando el pie del suelo. La posición inicial será sobre las puntas de los pies y el movimiento alternativo de las rodillas de hacerse con cierta brusquedad, como si se pisase un lugar muy caliente. Se imprimirá esa misma brusquedad al producirse el ascenso de la rodilla. Al correr el pelotero de erigir el cuerpo hasta casi doblarlo para atrás. No debe ocurrir. El busto tiene que inclinarse para adelante.

Después de haber practicado esto, se comenzará a correr. Primeramente con movimientos bien lentos y bien marcados, adelantándose apenas del sitio.

Como este estilo de carrera es muy fatigoso, se alternará este modo de correr con otro más ligero en el cual no se levantan tanto las rodillas. Es bueno que se ejerciten varios corredores a la vez, en líneas de dos o cuatro, para acostumbrarlos a ser exactos y prontos en sus movimientos.

Importante es la respiración. Debe efectuarse al ritmo de los movimientos. Se aspira por la nariz y la boca al mismo tiempo y se expira por la boca. Todo corredor tiene que gobernar desde el principio sus pulmones y no debe ser nunca un esclavo de su respiración.

o o o

El caso es que, los azules, quieren traer a todo el "hierro" disponible y guardan el más riguroso de los secretos.

Nuestras referencias, pesadas a dos pasos del Café Cuyas, son las de que el tiro defensivo no sufrirá variación. Que la línea media dará entrada al veterano y bien enterado del "meter" Crispián, para fortalecer así la línea que originó el derribamiento ante el Español. Y que en la delantera se harán todos los posibles para arreglar con la inclusión de un ausente de "calle".

Y se cerró el ciclo.

so al propietario de Matilde hacer correr un match entre los dos caballos, dándole además siete libras de ventaja a la yegua. Pero el propietario de ésta sabía bien que iba al fracaso y se rehusó.

Cuatro años más tarde Mamelucke hizo recuperar a su propietario todo lo que éste había perdido y aún más, ganando la Whip y la Outland, dos de las más importantes carreras de Inglaterra.

Poco después, en un momento de despecho, John vendió Mamelucke a Theobald, un gran propietario. Mas en seguida se arrepintió y le ofreció un cheque al adquirente para recuperar la bestia. Theobald se mantuvo inmovilizado, hasta que Gully lo hizo apañarse de su suerte. Le cuenta que después de su venta precipitada su esposa se había disgustado con él y que no aceptaba reconciliarse a menos que él volviera a recuperar a Mamelucke. Sin embargo, ni las explicaciones, ni las réplicas lograron enternecer a Theobald y John Gully perdió así su querido caballo.

Después de muchos años de altos y bajos en el turf, cumplió la segunda profecía del ex pugilista. Su colorado triunfaron por fin en el Derby de Epsom de 1884, en forma poco común, pues no fue una victoria sino dos los que conocía Gully: ese día, en efecto, su caballo Pyrrhus I se adjudicó el Derby y Mendicant los «Oats».

Pyrrhus era tan insignificante bestia a los dos años que su propietario lo había cedido a Gully por la modesta suma de 2.500 francos.

La serie de éxitos hipicos continuó para John hasta 1884. Tenía el entonces 71 años y faltaba cumplirse todavía la última de sus profecías.

Por último, un buen día el ex boxeador ocupó un escaño en el Parlamento, por Pontefract, teniendo por opositor a Lord Melbourne. La lucha por obtenerlo resultó ardua.

El rival de Gully pretendía que no se podía enviar al Parlamento a un hombre que había sido boxeador profesional.

Información de guerra

Los comunicados oficiales Del Ministerio de Defensa Nacional

Madrid, 26. — Parte oficial facilitada por el Ministerio de Defensa Nacional, transmitida a las 23 horas.

EJERCITO DE TIERRA.

CENTRO. — Fuego de distintas armas en varios sectores.

ESTE. — En un golpe de mano, fuerzas propias del Alto Aragón, se apoderaron de bastante material. Nuestra artillería de la misma región disparó contra Casa Batanero y cota 1062 para impedir trabajos de fortificación. También actuaron nuestras baterías contra una concentración enemiga localizada en Villafraña de Ebro. En esta misma zona, realizaron otro golpe de mano nuestras fuerzas a consecuencia del cual se estableció un combate con los rebeldes y se le causaron bajas vistas.

Procedentes del campo faccioso, se presentaron a nuestras filas 18 soldados.

ANDALUCIA. — Cañones facciosos sobre las posiciones situadas entre Aronales y Laguna (Granada).

En descubierta sobre Mulhacén se recogió algún material de guerra. Fuego de fusil y ametralladora en otros sectores.

Actuación de la artillería rebelde sobre la cota 680, Toledo y otros lugares.

LEVANTE. — Hostilizaron con artillería de las posiciones enemigas de...

Aeronautica

POLITICA AEREA

El gobierno inglés apoya el desarrollo de la aviación civil

LAS SUBVENCIONES A LOS AEROS CLUBES AUMENTADA Y UN PROYECTO DE SUBVENCION A LA TOTALIDAD DE LAS COMPANIAS DE TRANSPORTES AEROS

El Gobierno británico ha decidido este año, acentuar la propaganda aérea por medio de los aeroclubs. Esto se ha traducido por un aumento en el presupuesto del ministerio del Aire, aumento que va especialmente dedicado a las sumas puestas por el Gobierno a disposición de los clubs subvencionados.

Estas sumas han pasado de 25.000 libras en 1936 a 35.000 de francos, libras esterlinas a 35.000, es decir, a lo que equivale a un aumento sobre la cantidad anteriormente presupuestada de más de 1.500.000 francos. La idea del ministerio del Aire es principalmente de que el suplemento concedido sirva para sostener un mayor número de clubs.

Algunas modificaciones han sido previstas en la distribución de las subvenciones. Anteriormente la subvención máxima que podía recibir un club era de 10 chillings — unos 75 francos — por hora de vuelo hasta un máximo de 20 horas por piloto o un brevete.

Además, el ministerio continuará, como antes, pagando a los clubs la cantidad de 25 libras — más de 3.500 francos — por cada brevete A obtenido a los 10 años por cada licencia que sea renovada.

Es interesante hacer notar que el entrenamiento de las mujeres cuenta igualmente para la subvención. Es decir, que a los efectos del ministerio el que haya una gran cantidad de mujeres en posesión del brevete y de un entrenamiento perfecto, es tan interesante como el tener un núcleo numeroso de pilotos. Bien que el desarrollo de los aeroclubs se haya mantenido alejado de la preparación militar, es indudable que el legislador ha pensado que podría ser interesante, en caso de necesidad de disponer, en la retaguardia, de una reserva de mujeres-pilotos, que podrían desempeñar un papel decisivo.

El desarrollo de los aeroclubs puede traducirse en algunas cifras. A principios de año había en Inglaterra, 48 clubs subvencionados, que agrupaban alrededor de 7.000 miembros. Cada uno de los grandes clubs contenían, en 1936 una media de 50 a 80 pilotos para el brevete A; los pequeños clubs entrenaban unos 10 ó 20. Estos clubs disponían de 207 aparatos en 1 de agosto de 1937, contra 144 en 1936, lo que representa un aumento de 63 aviones en este plazo.

También se ha tratado en la Comisión de Aviación de la Cámara de Comercio de Londres, de la cuestión de las compañías de transportes aéreos privadas habiéndose presentado un memorándum al ministerio del Aire en el sentido de que se debe llegar a la subvención de la totalidad de las compañías de transportes, ya que sólo ventajas pueden derivarse, desde el punto de vista nacional, de estas subvenciones a las compañías que todavía no han sido subvencionadas.

Desde luego, hay la impresión de que el memorándum de la Cámara no será de gran acogida benévola en el ministerio, dado el carácter de oficialidad que tiene la aeronáutica Cámara en las cuestiones de aeronáutica civil.

Ejercicios "ORBEA"

Exposición y venta de bicicletas.

Frontón TXIKI - ALAI

Hoy, sábado, tarde, a las 4. — Primer partido: TRINI y GLORIA contra ARRATE I y MARICHU. — Segundo: CARMENCHU y VASQUETA contra LUMI y AURELI. — Noche, a las 10'15: LUMI y TONI contra ALEGRIA y AURORA.

Ejercicios "ORBEA"

Exposición y venta de bicicletas.

Frontón TXIKI - ALAI

Hoy, sábado, tarde, a las 4. — Primer partido: TRINI y GLORIA contra ARRATE I y MARICHU. — Segundo: CARMENCHU y VASQUETA contra LUMI y AURELI. — Noche, a las 10'15: LUMI y TONI contra ALEGRIA y AURORA.



Los comunicados oficiales Del Ministerio de Defensa Nacional

Madrid, 26. — Parte oficial facilitada por el Ministerio de Defensa Nacional, transmitida a las 23 horas.

EJERCITO DE TIERRA.

CENTRO. — Fuego de distintas armas en varios sectores.

ESTE. — En un golpe de mano, fuerzas propias del Alto Aragón, se apoderaron de bastante material. Nuestra artillería de la misma región disparó contra Casa Batanero y cota 1062 para impedir trabajos de fortificación. También actuaron nuestras baterías contra una concentración enemiga localizada en Villafraña de Ebro. En esta misma zona, realizaron otro golpe de mano nuestras fuerzas a consecuencia del cual se estableció un combate con los rebeldes y se le causaron bajas vistas.

Procedentes del campo faccioso, se presentaron a nuestras filas 18 soldados.

ANDALUCIA. — Cañones facciosos sobre las posiciones situadas entre Aronales y Laguna (Granada).

En descubierta sobre Mulhacén se recogió algún material de guerra. Fuego de fusil y ametralladora en otros sectores.

Actuación de la artillería rebelde sobre la cota 680, Toledo y otros lugares.

LEVANTE. — Hostilizaron con artillería de las posiciones enemigas de...

Aeronautica

POLITICA AEREA

El gobierno inglés apoya el desarrollo de la aviación civil

LAS SUBVENCIONES A LOS AEROS CLUBES AUMENTADA Y UN PROYECTO DE SUBVENCION A LA TOTALIDAD DE LAS COMPANIAS DE TRANSPORTES AEROS

El Gobierno británico ha decidido este año, acentuar la propaganda aérea por medio de los aeroclubs. Esto se ha traducido por un aumento en el presupuesto del ministerio del Aire, aumento que va especialmente dedicado a las sumas puestas por el Gobierno a disposición de los clubs subvencionados.

Estas sumas han pasado de 25.000 libras en 1936 a 35.000 de francos, libras esterlinas a 35.000, es decir, a lo que equivale a un aumento sobre la cantidad anteriormente presupuestada de más de 1.500.000 francos. La idea del ministerio del Aire es principalmente de que el suplemento concedido sirva para sostener un mayor número de clubs.

Algunas modificaciones han sido previstas en la distribución de las subvenciones. Anteriormente la subvención máxima que podía recibir un club era de 10 chillings — unos 75 francos — por hora de vuelo hasta un máximo de 20 horas por piloto o un brevete.

Además, el ministerio continuará, como antes, pagando a los clubs la cantidad de 25 libras — más de 3.500 francos — por cada brevete A obtenido a los 10 años por cada licencia que sea renovada.

Es interesante hacer notar que el entrenamiento de las mujeres cuenta igualmente para la subvención. Es decir, que a los efectos del ministerio el que haya una gran cantidad de mujeres en posesión del brevete y de un entrenamiento perfecto, es tan interesante como el tener un núcleo numeroso de pilotos. Bien que el desarrollo de los aeroclubs se haya mantenido alejado de la preparación militar, es indudable que el legislador ha pensado que podría ser interesante, en caso de necesidad de disponer, en la retaguardia, de una reserva de mujeres-pilotos, que podrían desempeñar un papel decisivo.

El desarrollo de los aeroclubs puede traducirse en algunas cifras. A principios de año había en Inglaterra, 48 clubs subvencionados, que agrupaban alrededor de 7.000 miembros. Cada uno de los grandes clubs contenían, en 1936 una media de 50 a 80 pilotos para el brevete A; los pequeños clubs entrenaban unos 10 ó 20. Estos clubs disponían de 207 aparatos en 1 de agosto de 1937, contra 144 en 1936, lo que representa un aumento de 63 aviones en este plazo.

También se ha tratado en la Comisión de Aviación de la Cámara de Comercio de Londres, de la cuestión de las compañías de transportes aéreos privadas habiéndose presentado un memorándum al ministerio del Aire en el sentido de que se debe llegar a la subvención de la totalidad de las compañías de transportes, ya que sólo ventajas pueden derivarse, desde el punto de vista nacional, de estas subvenciones a las compañías que todavía no han sido subvencionadas.

Desde luego, hay la impresión de que el memorándum de la Cámara no será de gran acogida benévola en el ministerio, dado el carácter de oficialidad que tiene la aeronáutica Cámara en las cuestiones de aeronáutica civil.

Ejercicios "ORBEA"

Exposición y venta de bicicletas.

Frontón TXIKI - ALAI

Hoy, sábado, tarde, a las 4. — Primer partido: TRINI y GLORIA contra ARRATE I y MARICHU. — Segundo: CARMENCHU y VASQUETA contra LUMI y AURELI. — Noche, a las 10'15: LUMI y TONI contra ALEGRIA y AURORA.

Ejercicios "ORBEA"

Exposición y venta de bicicletas.

Frontón TXIKI - ALAI

Hoy, sábado, tarde, a las 4. — Primer partido: TRINI y GLORIA contra ARRATE I y MARICHU. — Segundo: CARMENCHU y VASQUETA contra LUMI y AURELI. — Noche, a las 10'15: LUMI y TONI contra ALEGRIA y AURORA.

Galgos

Resultados del jueves

En el Canódrom Park

bro de Bague la de idea aterrizan en Primera carrera. Lisa, 300 metros. Vencedor, Wolfram, con 23 s. Colocado, Moravia. No colocados, Bartolomé, Muneca, Tirana, Barquent y Segura.

Segunda carrera. Lisa, 300 metros. Vencedor, Sutton Belle, con 22 s. Colocado, Osiris. No colocados, Artiller, Morena, Volante, Won Stuck y King II.

Tercera carrera. Lisa, 300 metros. Vencedor, Cop Jack, con 22 s. Colocado, Killer. No colocados, Pepito, Poker, Derby II, Girabonita y Llamauras.

Quarta carrera. Lisa, 300 metros. Vencedor, Gloria, con 21 s. Colocado, Brissa. No colocados, Nini, Cometa, Popey I, Mano a Mano y Gama.

Quinta carrera. Lisa, 300 metros. Vencedor, Blue Bird, con 21 s. Colocado, Perla. No colocados, Boya, Mark, Smiles, Don Bruno y Gaudi.

Sexta carrera. Lisa, 400 metros. Vencedor, Policemen, con 27 s. Colocado, Ranero. No colocados, Kivien, Gaucha, Margarita, Don Quintín y Primavera I.

Séptima carrera. Lisa, 300 metros. Vencedor, Misteriosa, con 21 s. Colocado, Good Luck. No colocados, Grand Sprint, Victoriosa, Red Jock, Roa, Cop y Corbata.

Octava carrera. Lisa, 400 metros. Vencedor, Navegante, con 27 s. Colocado, Merry Orb. No colocados, Sir Nigel, Greja, Red Line, Mr. Robin y Zagal.

En el Kennel de Sarriá

Primera carrera. Lisa, 300 metros. Vencedor, Dora, con 21 s. Colocado, Guajira. No colocados, Melita, Kacatua, Aguilón, Zilinda y Bonita IV.

Segunda carrera. Lisa, 300 metros. Vencedor, Giralda, con 20 s. Colocado, Chicote. No colocados, Flor de Alba, Leticia, Guarani, Moro II y Boaca.

Tercera carrera. Lisa, 300 metros. Vencedor, Breeg, con 19 s. Colocado, Colocado, Conchita. No colocados, Vanguardia, Madrid, Rondela, Razón y Agil.

Quinta carrera. Lisa, 300 metros. Vencedor, Postinera, con 19 s. Colocado, Chistara. No colocados, Tita, Chicote, Dry Gin, Mazantín y Calaña.

Sexta carrera. Lisa, 300 metros. Vencedor, Assile, con 18 s. Colocado, Bernat Xinxola. No colocados, Jhiminy, Pichi I y Gran Expres.

Séptima carrera. Lisa, 500 metros. Vencedor, Paddy, con 31 s. Colocado, Epsom Lad. No colocados, Pimienta, Hawthmore y The Pirts.

Octava carrera. Lisa, 300 metros. Vencedor, Canquete, con 19 s. Colocado, Bedrines. No colocados, Bria, Rambler, Bery Bee, Castañuela y Cubanita.

Los programas de esta tarde