

El Mundo Deportivo

Precio ejemplar: 15 cts.

Fundado en 1906

Sábado 18 Novbre. 1937

ARIFA SUSCRIPCION

Local	Mes	Trim.	S. e. Año
Local	2.00	10.50	21.42
Prov.	—	10.50	21.42
Extranj.	—	18.50	37.74
América	—	11.00	22.44

ANUNCIOS: Según tarifa

Redacción, Administración y Talleres

DIPUTACION, 338 BARCELONA

TELÉFONOS

Redacción... 51190
Administración... 52321

CICLISMO

PREPARANDO YA LA PROXIMA TEMPORADA DE CARRETERA

Españoles en el equipo "France-Sport" que capitanea A. Magne

"Tonin" se propone esta primavera atacar varios records en carretera

Apenas cerrada la temporada rutera, que ya las grandes marcas extranjeras se preocupan de preparar y renovar sus escuadras. "France-Sport" anuncia ya su equipo para la próxima temporada y en el ratificando noticias precedentes figura una sección española.

He aquí la lista:
Franceses: A. Magne, Marcellou, Passat, Carini, Frechat, Rognat, G. Dubois, Derzier, Cacheux, Jacquelin, Gento, Pugliese, Milhiere.
Españoles: Gardo, Ezquerro, Benmendo, Alvarez, Figueras.
Belgas: Brunel, O. Joly, Meywich, A. Loncke, Desmet.
Holandeses: A. y T. Van Schendel.
Italianos: Moretti Jr.
Tonin Magne ha declarado que en la primavera próxima piensa ir a Inglaterra a intentar batir el record de las cien millas sobre ruta, entre otros.

A LA CAZA DEL RECORD DE LA HORA

Para el italiano que bata el record, hay 10.000 libras...

...anuncia la Federación Italiana

De un tiempo a esta parte han sido raros y afortunados los intentos de record contra la hora ciclista que un día perteneció a Olimo y después a Richard en una marca que parecía difícil de rebasar.



Los italianos, que ahora solo pueden vanagloriarse de poseer el velódromo escenario de las últimas performances — puesto que en el velódromo Vigorelli de Milán, el holandés Slaats lo dejó en 45 kms. 498 m. y en él Archambaud hará unos días lo mejor, ahora poseer también el recordman, y a tal efecto la Federación Ciclista Italiana ha hecho saber que ofrece un premio de 10.000 libras al corredor italiano que lo rebaje antes del 28 de octubre de 1938.

POLISPORTIVA

EN PINS DEL VALLES

Mañana un homenaje a los jóvenes de la quinta de 1939

Mañana domingo, por la mañana, tendrá efecto una gran concentración deportiva de la Juventud en Pins del Valles, organizada por el Comité de Barcelona de la J. S. U. Se disputarán carreras de velocidad (selección catalana), un partido de basquet-bol, un cross-country por parejas mixtas y un partido de fútbol.

En el Cinema Unión se efectuará la concentración y se nombrará el nuevo Comité de Barcelona.
Finalmente se celebrará un baile de homenaje a los jóvenes de la quinta de 1939.
Salida, en tren especial, de la Plaza de Cataluña a las siete en punto de la mañana. Regreso a la una y media de la tarde. Para recoger los billetes, que serán gratuitos, puede hacerse en la Secretaría de organización del Comité de Barcelona de la J. S. U., en el Casal Nacional de la Juventud.

Frontón NOVEDADES

Hoy, sábado, tarde, a las 4. — Partido de pelota: BILBAO y LIZARRIBAR contra IRUN y BASURCO. — Noche, a las 10.15. — Partido a pelota: ZARRAGA y ZORNOZA contra ROBERTO, NARRU II y CAMPOS

POLISPORTIVA

Son palabras españolas...

'Gol', 'Fútbol', 'Tenis', 'Cricquet' y 'gambeta'

según la última edición del diccionario de la Academia

En la decimasexta edición del diccionario de la lengua española hay varias noticias buenas para los deportistas. Efectivamente, ocupan ahí su lugar algunos términos cuya ortografía era más o menos conocida y, para evitarlos, la respetable Academia ha resuelto castellanizarlos de una buena vez, encontrándonos con que figuran estos nuevos vocablos: Gol, Fútbol, Tenis, Cricquet y Gambeta, esta última con una nueva acepción o sea: "ademán hecho con el cuerpo, hurtándolo o retorcéndolo para evitar un golpe a una caída". Pero las novedades no concluyen ahí. Se agrega también en la última edición del Diccionario el término "anaranjar", verbo transitivo que significa "tirar o arrojar naranjas contra otro". En adelante, pues los árbitros de fútbol ya no podrán quejarse: serán académicamente anaranjados.

Frontón TXIXI - ALAI

Hoy, tarde, a las 4. — Primer partido: ANTONIA y GLORIA contra EDU y MARICHU. — Segundo partido: TRINI y ANGELITA contra CARMEN y AURELI. — Noche, a las 10.15: LUMI y TONI contra ALEGRIA y LOLILLA

Bicicletas «ORBEA»

Exposición y venta SAN ROMA - Balneario

El "yanqui volador"

Un formidable sprinter del siglo pasado

Arthur Augustus Zimmermann, el "Gran Zim", el "Yanqui Volador", como se le llamaba al que fue el primer campeón mundial de ciclismo, ha fallecido recientemente.
Quizás muchos de vosotros, por ser demasiado jóvenes, no conozcáis la personalidad deportiva del que fue gran virtuoso del pedal. Los franceses, que son quizás los que más gozaron del espectáculo de verlo correr sobre la pista, tienen, para él, recuerdos llenos de respeto y admiración. «Era hermoso — dicen sus contemporáneos — verlo en acción sobre la pista. Era grande, fuerte, rubio, y daba la impresión de que bastaba que inclinara un poco su busto sobre el manillar para que los pedales giraran más velozmente. Ningún contorno de las caderas; sino, súbitamente, cuatro o cinco golpes a un ritmo más veloz y la raya estaba cruzada.»
Cuando se evoca a Zimmermann es necesario pensar que este hombre tenía un físico magnífico, que le aseguraba una ventaja neta, sin que se hubiera podido percibir el esfuerzo. Puede ser quizás el secreto de un golpe de pedal más eficaz. Ese secreto él no lo confió a nadie.

Hablamos del Zimmermann en todo su esplendor, del Zimmermann imbatible, que se acomodaba a todas las tácticas, respondía a todos los esfuerzos, sin parecer que él hiciera ninguna. Era verdaderamente el yanqui volador.
Su popularidad era considerable. No fue igualada más que después, por Jacquelin, el «Pionier». La popularidad de que hoy gozan un Antonin Magne y un Charles Pelissier no sobrepasan el entusiasmo que acogía — en una época en que el sport ciclista no estaba sino en las primeras páginas de su historia — la llegada sobre la pista del gran corredor americano desaparecido.

Pretendía, él que no daba jamás la sensación de esfuerzo, que el esfuerzo hecho en carrera bastaba para fatigar a un corredor y que no era necesario repetir con frecuencia. Era también de opinión — un sistema de entrenamiento que le confiaba a todos — que las pruebas de esto eran por demás suficientes como para justificar un reposo absoluto en el curso del invierno. El músculo intoxicado, decía, necesita reposo para volver a su estado normal.

¿Qué pensarán de esta opinión del yanqui volador los grandes corredores europeos de la actualidad que no abandonan la carretera más que para saltar sobre la pista y que, después de una Tour de Franco, por ejemplo, corren un Campeonato del Mundo y una Carrera de Siete Días? Zimmermann corría quizás unas treinta pruebas por año, treinta pruebas de velocidad. Era verdaderamente el sprinter extraordinario para quien los antiguos han conservado una admiración indeleble. «Jamás — dice un veterano francés que le vio en acción — un sprinter nos ha dado una impresión tal de facilidad y jamás he-

MOTOR

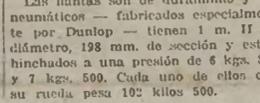
EN LA INMINENCIA DE UN NUEVO RECORD

Las características del bólido de G. E. Eyston...

con el que los 500 kilómetros por hora han sido logrados por primera vez

Como es sabido el record del mundo de Campbell, sin haber sido batido de derecho lo ha sido prácticamente de hecho y, aún, los 500 kilómetros por hora, de promedio, han sido sobrepasados por el as inglés Eyston, bien conocido por sus intentos de record.

Hoy vamos a dar las principales características del coche — si a esto se le puede llamar un coche — que ha permitido al famoso piloto el alcanzar tan fantástica velocidad.
El bólido de Eyston, primitivamente llamado "Speed of the wind" es decir: "Velocidad del viento" ha pasado a llamarse "Thunder Bolt" algo equivalente a "El rayo". "Trueno de Dios" o cosa parecida.
Es un coche equipado con dos motores Rolls-Royce con compresor del tipo "Solihull" cuya potencia total a 3200 vueltas es de 4.766 caballos. Cada uno de los motores — de 12 cilindros — tiene una cilindrada de 57 litros 582.
En cuanto al coche en sí mismo es un monstruo de un peso de 7.368 kilos, de 10 metros 20 de longitud, para 2 metros 50 de ancho y 1 metro 27 de altura. Está montado sobre ocho ruedas a suspensión independiente y a formación ajemada. Cuatro son motrices y cuatro directrices.
El careaje especial del bólido es del ingeniero francés M. Andreau que ha realizado ya la carrocería de la "102 aerodinámica" expuesta en el Salón de París.
Las llantas son de duraluminio y los neumáticos — fabricados especialmente por Dunlop — tienen 1 m. 11 de diámetro, 198 mm. de sección y están hinchados a una presión de 6 kgs. 500 y 7 kgs. 500. Cada uno de ellos con su rueda pesa 102 kilos 500.



NUEVOS VALORES FUTBOLÍSTICOS en lucha por el balón, Bassot el excelente back azulgrana y Masagut el notable interior europista

Las competiciones futbolísticas de la Federación

Mañana, quinta jornada... En Sarriá el Granollers, el Barcelona a Pueblo Nuevo, el Badalona a Gerona y el Europa a Sabadell



NUEVOS VALORES FUTBOLÍSTICOS en lucha por el balón, Bassot el excelente back azulgrana y Masagut el notable interior europista

Los partidos de mañana

Primera Categoría 'A'

Júpiter — Barcelona
Sabadell — Europa
Gerona — Badalona
Español — Granollers

Primera Categoría 'B'

Gracia — Martinec
Sans — Vich
Manresa — Avenc
Tarrasa — Horta

Segunda Categoría

Poble Sec — Pins P. O.
Carmel — Fortpienc
Hospital — Mollet
Iluro — Empordanés

El Gerona espera mañana al Badalona, uno de los leaders...

sin variaciones en su equipo y sin temor

Sin noticias directas de Vista Alegre, hemos abordado al eternamente joven Trias, delegado federativo gerundense, para saber las que él tuviese.
«¿Qué dicen los de allá arriba? — Esperan el domingo para desatarse frente al Badalona.
— Si el tiempo no lo impide.
— Sea como sea y con el mejor equipo.»
«¿Qué es? — El mismo del pasado domingo: Rus, Ellet, Baigés, Torredellot, Negre, Burcet, Pelip, Luch, Torres, Pruneda, Solé y Vila.
— Esto es, sin la menor variación.
— ¿Para qué? Es gente joven que se va afirmando y que espera liquidar la jornada con dos puntos más, a pesar de que el Badalona se ha convertido en un "huevo" de categoría.
Por hoy, punto final. Mañana veremos cómo opinan los costeros.»

«En cuanto a su máquina pesaba nada menos que 12 kilos. Su multiplicación era de 17 x 17, o sea 5 m. 24. La cadena era de 8 milímetros de espesor, los pedales hacían 15 cm. y 1/2 de largo. «Su manillar casi derecho, era sumamente largo... exactamente del ancho del pecho. Así que, en el momento en que estaba realizando el máximo esfuerzo, Zimmermann quedaba horizontal sobre su máquina, llevando los codos pegados al cuerpo.
«Este gran corredor pedaleaba muy rápido, fuese al no... El primer remache de su asiento venía a caer justo — con un hilo a plomo — en la mitad de su manivela, cuando ésta estaba horizontal y atrás. Es decir que la punta de su sillín estaba por lo menos a 8 cms. 25 milímetros más atrás del eje del pedal. Su sillín iba siempre completamente horizontal.
«Es justo también recordar que Zimmermann era un corredor extremada-

Bicicletas «ORBEA»

Exposición y venta SAN ROMA - Balneario, 61

FUTBOL

FUTBOLISTAS ESPAÑOLES EN FRANCIA

Zabalo debió debutar el jueves en el Racing Club de París

...en match contra el Fives de Campeonato de Francia

Habíamos anunciado ya que Zabalo, el defensa que fué del Barcelona, había ingresado en el Racing Club de París. Ahora, después de un período de tiempo que debió servir al gran back español para entrenarse y conocer mejor a sus nuevos compañeros de equipo, nos llegan noticias suyas.
Debido a que, ayer, jueves, día del Armisticio y fiesta nacional francesa, en el importante match que su club debía sostener contra el Fives correspondiente al campeonato profesional de Francia, y es muy probable, depende de su actuación, que Zabalo pase a formar parte definitivamente del titular del club blanco y azul.

El Comité de Competición va mejor

Los jugadores del Avenc y uno del Horta suspendidos ilimitadamente y una protesta del Manresa desestimada

El pasado jueves se reunió el Comité de Competición para examinar el caso del match Horta-Avenc y una protesta del Manresa consignada en el acta de su último match con el Sans "por arbitraje defectuoso".
La protesta manresana fué justamente desestimada y, por lo tanto, ratificada la validez del partido jugado en Sans el pasado domingo.
Los incidentes del match Horta-Avenc ya dieron trabajo más espeso a los miembros del Comité los cuales tomaron declaración al árbitro del match, Massip, al capitán del Avenc, Soler y al delantero centro de dicho equipo, Calaveras.
Ayer, algunos miembros del referido Comité celebraron un cambio de impresiones con el Consejo Directivo, al final del cual nos manifestaron que, no se había fallado el caso de Horta, pero que, de momento, quedaban inhabilitados para jugar toda clase de partidos los jugadores Calaveras y Pérez, del Avenc, y Buxaderas, del Horta.
También nos hicieron presente que, tanto el Consejo Directivo como el Comité de Competición están decididos a sancionar duramente desde el más pequeño incidente que se reproduzca en nuestros terrenos de juego, llegando hasta el cierre de los mismos si la falta es acreedora de ello.
Esperemos que este primer fallo vaya de acuerdo con estas disposiciones enérgicas.

El Europa va a la Creu Alta con un leve cambio en su delantera...

para dar lugar al "debut" del madrileño Romero

Optimismo en los amplios y lujosos salones interiores del Euras. Han monedado nuevas secretarías, pero no quieren inaugurarlas hasta apuntarse otra victoria que ya ven muy cercana.
«¿Quiénes lleváis a la Creu Alta? — A todos menos a Masagut que necesita un pequeño descanso.
— ¿Sustituto? — Una de nuestras últimas novedades: el madrileño Romero, ex jugador del Athlético, madrileño.
«¿Esperáis ganar, no? — Ni preguntarlo. Necesitamos los dos puntos, estamos en forma y, no se habla más.
Punto en boca. Ya lo sabéis, el cuadro europeo que irá mañana a Sabadell es éste: Montserat, Pica, Domènech, Tarragó, Layola, Climent, Octavio, Romero, Font, Roselló y Ballester.

El Campeonato Regional Valenciano

El Sueca perdió en su campo ante el Valencia por 4 a 2

Valencia, 9. — El domingo se jugó el encuentro Sueca-Valencia, correspondiente al Campeonato Regional Valenciano.
En la vecina población el encuentro había despertado mucho interés por la visita del equipo valencianista.
El encuentro demostró los progresos del once local que solo perdió por un honorable 4 a 2 después de actuar con bastante acierto y mucho entusiasmo ante el enemigo muy superior que el calendario le había señalado.
La clasificación actual del Torneo es la siguiente:
Valencia 3 3 0 0 14 4 2
Levante 2 1 0 1 8 8 2
Gimnástico 1 0 0 1 3 0 0
Sueca 2 0 0 2 3 11 0

NATACION

DEPORTISTAS A RUSIA

Taris, y el saltador Poussard a la U. R. S. S.

Contratados por el Gobierno y en plan de exhibición

Seguendo los pasos de otros casos de portivos que invitados por el Gobierno soviético han visitado en estos últimos tiempos Rusia, Joan Taris, el gran nadador francés y Poussard, el conocido saltador, partirán para efectuar una tournée que comenzará el 15 de diciembre.
El viaje comprenderá diversas exhibiciones en distintas ciudades rusas, y no se descarta la posibilidad de un match contra Boltchenko en crawl, especialidad que también practica el gran briclista soviético, o con el crawl de Taris y la beza de Boltchenko.

BOXEO

MAÑANA EN EL PRION

La revancha Soria-Safont y la rentrée de Rodríguez ante Batolino

Guasch-Gallardo y Acin-Athabasco en los combates de complemento

Para la matinal de mañana ha quedado formado el programa en forma que hace de la misma una de las reuniones más completas que se han dado en esta última temporada. Dos combates de innegable interés forman el grupo del mismo y el complemento viene asegurado por la presencia sobre el ring de muchachos que a cada una de sus apariciones sobre el tablado, han salido del mismo con abundante cosecha de aplausos.



SORIA

La rentrée del campeón asturiano, Rodríguez, viene no tan solo a proporcionar un encuentro indudablemente interesante, sino a animar singularmente la división de los plumos que es la hoy, como en épocas pasadas, triunfa en nuestros rings. El match Rodríguez-Batolino precisamente porque pone frente a frente a dos ases de la buena esgrima está lleno de interés, pero de su resultado puede derivar, aún, un interés más grande que del combate mismo y no es esta la menor trascendencia del match. Batolino, que después de sus últimas actuaciones ha pasado a la categoría de as, forma con Arias con Marcial de Alagón, con Arlandis, con el campeón de España de los ligeros — que puede pensarse al plumo si quiere — Miró, la plaza mayor de nuestro mundo pugilístico, y la llegada del campeón asturiano, que ya en épocas pasadas ha logrado honrosos resultados peleando contra algunos de ellos, no puede por menos que animar la división y la boxe, a poco que las privaciones pasadas le hayan permitido conservar la forma, cosa que, al decir de los que le han visto en la sala, así ha sido.

Haciendo dependants con este encuentro veremos un Soria-Safont llamado a causar sensación si sobre el ring llegan a cobrar efectividad los deseos de los dos contendientes, que han pasado a ser rivales sin que esta rivalidad haya podido verse solucionada a través de los repetidos encuentros que han disputado. Es este uno de aquellos encuentros que con leve diferencia puede uno imaginarse ya antes de que los adversarios se encuentren frente a frente. Una batalla rudísima debe darse por descontada y como en anteriores combates sea el triunfo para uno o para el otro de los contendientes, habrá de llegar por margen escaso si los imponderables no entran en línea de cuenta.

Se ha hablado mucho estos días de un retorno de forma fantástico de Soria, de un punch fantástico y de otras cosas por el estilo, alguien ha asegurado que son ciertas y Soria sonríe cuando le hablan de ello; sin embargo, también Safont se sonríe y la sonrisa del uno en nada se parece a la del otro.
La nata de la nueva promoción figurará sobre el ring en los encuentros complementarios: Acin — Athabasco, dos moscas que aplican un rato, disputarán a seis rounds el último encuentro de la reunión — concesión hecha a los amantes del fútbol — y Guasch contendrá con Gallardo también en seis asaltos.

Herminio Spalla convertido en bajo cantante...

..después de haber sido periodista, corresponsal y escultor, ha regresado a su país

Pronto las escenas de Vares y de Milán verán el debut como bajo cantante de Herminio Spalla, de quien los aficionados al pugilismo se acordarán perfectamente, sobre todo de su combate con Paulino Uscañan por el título de campeón de Europa, una de las reuniones que marcaron una época en la historia de la boxe hispana.
El que fué campeón de Europa de los pesos pesados no ha ido del "noble

arte al "bel canto", siguiendo una trayectoria definida, sino todo lo contrario, a través de las encrucijadas de los caminos del destino.

Después de los numerosos éxitos logrados como boxeador, Herminio antes de hundirse en una palabra a nadie acompañado de su mujer y de sus hijos embarcó para el Brasil. Allí desarrolló varios oficios, fue corresponsal de periódicos italianos y escultor entre otras actividades. Poco después fue nombrado profesor de educación física en la gran escuela "Dante Alighieri" de Sao Paulo. Además, presidió su concurso como cantante a varias fiestas de beneficencia y el éxito le acompañó ya que fue solicitado para lucir sus dotes ante el micrófono en Petrópolis y en Rio de Janeiro.

Animado por los primeros éxitos filigranadores, estudió para perfeccionar y fijar su bella voz de bajo hasta el momento en que decidió consagrarse definitivamente a la carrera lírica.

Depués de haber recogido aplausos sobre las escenas sudamericanas, Herminio Spalla ha vuelto a su país natal, llevándose con él, dos comedias y un escenario de cine, del que es actor y del que aspira también a ser protagonista.

Algo acerca del proyectado encuentro entre Henry Lewis y Jack Mac Avoy...

...también se habla de un posible match entre Tommy Farr y el campeón de Inglaterra de los semipesados

Jack Mac Avoy, es en estos momentos, un hombre destacado en los rings ingleses y su reciente triunfo sobre Jack Hyams, por el título británico de los pesos medios, ha acabado de señalar a la atención de los aficionados británicos, máxime dada la dificultad que presenta luchar para su combate con el campeón del mundo de los semipesados, John Henry Lewis, que debía haberse enfrentado en el Wembley, en el curso del corriente mes.

Desde luego, contrariamente a lo dicho, puede asegurarse que las dificultades no han sido promovidas por Henry Lewis, quien no necesitará operarse por el momento, pese a lo dicho, sino por Mac Avoy y ello por una cuestión de peso. También se dijo que Lewis, pensaba traer de América un séquito numeroso y ello a costas de la organización, pero parece que también en esto se ha exagerado un poco.

De todos modos, es indudable que las convenciones para el campeonato han emprendido un mal camino y parece casi seguro que nada se arreglará para noviembre y que, en todo caso, la fecha sería trasladada a enero y es más que posible que el cambio de fecha trajera aparejado un cambio de empuje.

Sin embargo en estos momentos Mac Avoy ha declarado que se desinteresa de su encuentro con Henry Lewis, y que, por el contrario, apunta a boxear con Tommy Farr. Todo ello un poco fantástico, pues no es por olvidado que si Mac Avoy es un semipesado, hace unos días se pesó al límite de los indios y que Tommy Farr ha sido el último y temible rival del campeón del mundo de los pesados. Dos categorías no se salían con facilidad.

Entre las grandes cualidades de Tommy Farr no figura precisamente la modestia

El campeón inglés de la noche de la mañana, pasó a ser primerísima figura en los campos del deporte mundial, no parece que haya el sentimiento modesto bajo el peso de su modestia ya que, como a otros campeones ha ocurrido, no es probable que éste haya de abogar. En una entrevista concedida a un colega se ha sentido tan "americanizado" en sus manifestaciones que éstas no podrían ser "mejoradas" por un Jack Sharkey de la mejor época. Veámoslo:

—Estoy seguro de que ningún peso pesado de la Gran Bretaña tiene la menor probabilidad ante mí. Algunos podrían pensar que soy vanidoso (¿que va, hombre, que va!) pero francamente, mi opinión es ésta:

—Por ejemplo Mmc. Cokk me ha desafiado en nombre de su marido. ¿Ya no lo quiere, pues?

—¿Gales quiere también encontrarme. ¿Ignora que la ley inglesa castiga severamente al suicidio?

—En cuanto a Mac Avoy y a Len Harvey no tengo inconveniente en encontrarme en un gimnasio con cual-

quiera de los dos. Los otros pesos pesados acepto el combatiendo de balde".

Desdichadamente Tommy Farr habla en un tono que se aviene mal con la derrota, si un día es batido... como otros, más elevados que él, lo han sido.

Para buscarle un challenger a Johnny Mac Grory

UNA COMPETICION EN LOS RINGS INGLESES

Ginger Foran, que puso knock out definitivamente al campeón de Inglaterra de los plumas, Johnny Mac Grory, y que, además, le fracturó la mandíbula había sido designado para tomar parte en una competición en el curso de la cual habría de designarse un challenger para el campeón. Sin embargo Ginger Foran, que se encuentra en gran forma, ha partido para América desoyendo de aprovechar el buen momento, lo que ha traído como consecuencia que el plan de la B.B.C.C. sucesivos por lo menos en principio, ya que se ha debido suplir a Foran por el campeón escocés Mac Cudden, estableciéndose la competición o el orden de la misma en la siguiente forma:

Mac Cudden va a contender con Benny Caplan, campeón del Sur; John Nipper Cusick, campeón del Norte; contendiendo con Spidier Kelly, campeón de Irlanda. Los vencedores de estos dos encuentros se enfrentarán entre sí y el triunfante será el que disputará el título a Johnny Mac Grory.

Un triunfo por k. o. de Pierre Louis

El campeón de Francia de los pesos moscas, Pierre Louis, acaba de lograr un triunfo que ha sorprendido a sus admiradores, no precisamente por el triunfo en sí, sino por la manera como ha sido logrado ya que no habiendo sido nunca el punch el arma más destacada de Pierre Louis el éxito ha llegado precisamente gracias al punch y ello frente a un continuante de la clase y la resistencia de Kiti Oliva quien, tocado en el curso del séptimo round del combate que los dos disputaban en París, cayó para levantarse y volver a caer sin haber sido tocado de nuevo.

En el curso de la misma reunión León Tempez hizo match nulo con Jean Morin.

Miasmick ha batido a Beslay a los puntos

En Francia la nueva promoción pugilística tiene en Beslay y Miasmick dos de sus más caracterizados representantes en la categoría de los pesos medios. Los dos "espolis" se han encontrado en la categoría de los pesos medios, llegando a decidirse de una manera clara la cuestión de supremacía que entre ellos se encuentra latente. Ahora, en un nuevo combate, Miasmick ha batido a Jean Beslay, pero éste ha hecho un combate magnífico que desde luego deja de nuevo en el aire la pelota de la superioridad.

Futbol

Las competiciones

El Júpiter, para recibir al Barcelona

(Viene de primera plana)

Y nadie habló ni media palabra hasta que se fueron para los vestuarios. Después, los casti veteranos Font y Rosalench, hombres ya bregados que no lo fan todo al entuñamiento, nos dieron su impresión del partido difícil que mañana les aguarda en su domicilio.

—Fue una lista que perdiéramos dos puntos en Badalona — dijo el notable medio centro Rosalench —, pues ganando ahora al Barcelona hubiera sido muy difícil alcanzarnos, a pesar de que falta un rato hasta el final de la competición.

—¿Qué os sucedió?

—Los cambios forzados por las lesiones en la delantera; hemos jugado tanto tiempo los mismos que, cualquier modificación, máxime tratándose de nuevos elementos, trastorna el juego de todos las líneas.

—¿Podrís desquitáros el domingo?

—Ratundamente, sí, pero para ello sería preciso que jugarámos los mismos que vencimos tan copiosamente merecidamente al Español y al Granoller; si Europa también se le venció bien, digan lo que digan, pues se le dominó lo suficiente para haberle ganado sin apuros, pero los hubo, cierto es, porque ante meta no tuvimos la menor suerte.

—¿Cuál es tu resultado ante el Barcelona?

—Cualquiera que nos otorgue un par de tantos de margen ganancia. Tiene un equipo joven y fuerte el "Bars" y aunque pensamos nuestros apurillos antes de llegar al final, lógicamente debemos ganar por un resultado como el que te he dicho. Tenemos que "vocarinos" el domingo, pues nos siguen dos mil in condicionales que sacan carnet y para

Información de guerra



Los comunicados oficiales

Del Ministerio de Defensa Nacional

Madrid, 12. — Parte oficial de Guerra facilitada por el Ministerio de Defensa Nacional y transmitida a las 23 horas.

EJERCITO DE TIERRA:

CENTRO. — Nuestra artillería dispuso con eficacia contra concentraciones rebeldes de las inmediaciones de Tablada, Ciudad Universitaria y otras posiciones enemigas. Aquellas fueron dispersadas y las fortificaciones faciosas sufrieron serios destrozos.

También fueron batidos Cuesta de la Reina y cinco camiones que mar-

chaban en dirección a Gozquez de Arriba a Górguez de Abajo.

Un grupo enemigo intentó aproximarse a nuestras líneas de la posición Cabeza Carro, Guadalajara pero tuvo que retirarse con bajas vistas.

ESTE. — Las fuerzas leales del Alto Aragón ocuparon ayer una zona combativa en la zona de Casa Batanero. Nuestra artillería actuó con bastante intensidad y precisión ocasionando con sus disparos el incendio de uno de los pabellones de la estación de Caldearena.

Las baterías faciosas dispararon sobre Collado del Maestro, la Fortilla, Valdeparada, Loma de Enmedio y otras posiciones. También recibieron fuego de mortero nuestras posiciones del monte Sillero.

EXTREMADURA. — Ligero tiroteo. La artillería faciosa cañoneó nuestras posiciones de Valdequillo.

LEVANTE. — Fuego de fusil y ametralladora en Canigral y otras posiciones.

Tiro de hostigamiento de nuestra artillería sobre relevos en este mismo sector y contra un convoy que marchaba por la carretera general y contra varios trenes.

ANDALUCIA. — Sin novedad.

Base-Ball

El average de las novenas del Catalonia

El average de la novena España, de su partido del pasado domingo contra el Catalá, fué el siguiente:

- 1. Oliver, 4, 3, 750; 2. Bolos, 3, 2, 666; 3. González I, 2, 3, 666; 4. García, 1, 0, 000; 5. Company, 1, 0, 000; 6. Ventura, 2, 0, 000; 7. Giménez, 2, 0, 000; 8. Valero, 3, 0, 000; 9. Nieto, 3, 0, 000; 10. González II, 4, 0, 000.

El average total de las tres novenas es como sigue:

NOVENA CATALONIA

- 1. Frasquet, 22, 11, 500; 2. Terán, 6, 3, 500; 3. Almir, 22, 12, 480; 4. Monge, 20, 9, 450; 5. A. Company, 23, 10, 434; 6. Boill, 21, 8, 380; 7. J. Company, 23, 8, 347; 8. Garrido, 21, 5, 238; 9. García, 19, 4, 210; 10. Gómez, 25, 5, 200; 11. Vivaracho, 7, 1, 142; 12. Belda, 7, 1, 142.

NOVENA CASTELLS

- 1. Carrillo 23, 11, 636; 2. Turri, 5, 3, 600; 3. Gargante, 22, 10, 454; 4. Benalochlo I, 20, 8, 400; 5. Benalochlo II, 24, 8, 333; 6. Giné, 6, 2, 333; 7. Casbas 22, 7, 318; 8. Español, 22, 6, 272; 9. López, 19, 5, 263; 10. Blanch, 21, 3, 142; 11. Vivaracho, 7, 1, 142; 12. Belda, 7, 1, 142.

NOVENA ESPAÑA

- 1. González I, 13, 6, 461; 2. Oliver, 7, 3, 428; 3. Bolos, 13, 4, 307; 4. Giménez, 7, 2, 285; 5. García, 9, 2, 222; 6. Valero, 10, 1, 100; 7. González II, 11, 1, 090; 8. Palau, 1, 0, 000; 9. Company, 4, 0, 000; 10. Ventura, 8, 0, 000; 11. Nieto, 13, 0, 000.

González I. en la novena España, sigue todavía en el primer lugar, seriamente amenazado por Oliver y Bolos, que al destacarse en el partido del domingo pasado, pueden muy bien avanzar algún puesto todavía en la última partida que tienen que efectuar contra el Jon Run. Giménez y García, aunque siguen un poco rezagados, no es mucha la diferencia, cosas que puede neutralizarse en un solo domingo de buena labor.—A. Roca.

Delata-Desca Motor

Los resultados de anteayer en los frontones barceloneses

NOVEDADES

TARDE

Primer partido: Aramendia e Iturregui, 35-Chistú III y Erorrio II, 32.

Segundo (a costa): Azuá y Iran, 29-Ortogo y Lizarrabar, 35.

Tercero: Narriu II y Arrigorriaga I, 40-Azpiolen y Urzay, 24.

NOCHE

Primer partido: Gallarta III y Jáuregui, 40-Solozabá y Peren, 27.

Segundo (a costa): Etxenarro y Rigardo, 30-Billau y Aguirre, 20.

TXAKI ALAI

TARDE

Primer partido: Mary-Tere y Angeles, 20-Tina e Inés, 25.

Segundo: Aurorita y Quintana, 14-Amelia y Angela, 25.

Tercero: Conchita y Marija, 28-Petrila y Libertad, 30.

Cuarto: Curumochu y Marichu, 25-Alexia y Luz, 26.

Quinto: Antonia y Lolilla, 35-Trini y Aureli, 31.

NOCHE

Primer partido: Marita y Mercedes, 29-Arrate II y Emil, 35.

Segundo: Saizurri y Vasquita, 32-Nati y Angelita, 35.

No hay duda que esa cifra de accidentes — 502 —, imputables a los coches, es ínfima comparada con el total.

Con respecto a los otros 64.202 accidentes, la causa es siempre "imprudencia" o "torpeza" del conductor, a veces las dos cosas juntas. Es entonces lógico hacer recaer sobre una "mecánica inocente" errores completamente humanos.

Claro que esto no quitará de que se traten de producir vehículos cada vez más seguros; pero mucho tiempo ha de pasar todavía antes de que se pueda quitar a la gente el afán del riesgo, a otros su torpeza natural, y a otros su afición innata a las bebidas fuertes, que son todas éstas, en realidad, las causas determinantes de los 64 mil y pico de accidentes registrados en Pensilvania en un solo mes, de los cuales han resultado 176 personas muertas y 5.411 heridos; mientras que aquellos de los que se puede hacer responsables a la mecánica produjeron solamente 7 muertos y 31 heridos.

Los secretos de la seguridad en el tránsito

Una revista técnica ha publicado esta interesante recopilación que por su público merece ser divulgada con la mayor profusión posible:

«Los reflejos del hombre común no son bastante rápidos como para disponer de las velocidades máximas de los automóviles actuales. Cuando sobreviene un pinchazo, se encuentra con que el vehículo lo maneja a él, y no a la inversa».

Apri dice «Cannonballs Baker, que ha andado más de 3.000.000 de millas batiendo records y cuenta con un promedio de un record por cada mil millas recorridas. En un viaje al tren expreso, el famoso «Twentieth Century» — en la ruta de Nueva York a Chicago. Cruzó el continente sin detenerse más que para el abastecimiento. Hizo un viaje de Nueva York a Miami — 1.400 millas — con menos de cincuenta galones de combustible. Pero el record que más lo enorgullece es el de haber recorrido el equivalente a algo más de 120 vueltas alrededor del mundo con un solo accidente, y éste sucedido con su coche detenido».

«El mejor conductor de estos días no se enorguece de cuán rápido puede ir, sino de la seguridad con que lo hace» — dice Baker. — «Ese es un juego moderno — manténgase sin molestias en el camino es un verdadero juego que demanda razonamiento, cuidado y habilidad. El buen piloto conduce, en realidad, cuatro coches: el suyo, el que va detrás, el que va adelante y el que no puede ver, que encontrará en la esquina. Cualquiera de los cuatro puede ponerlo en un apuro y debe considerarlo a la defensiva».

«El conductor debe conducir cuidadosamente y a una velocidad razonable ligera a destino tan pronto como el que se acelera a fondo. Dos de nosotros salimos en una oportunidad del centro de Cleveland para ir a un punto situado a unas cinco millas de allí. El otro conductor iba con todo el debido cuidado, sin ver las luces, cortándose en todo sentido, corriendo a contramano y excediendo la velocidad máxima permitida».

«Yo conducía cuidadosamente, con obediencia a todas las leyes. El hombre derrocado llegó a destino solo treinta segundos antes que yo. Esto tardé en arreglarlo con el fin de ahorrar treinta segundos. Me parece que es dar demasiado por muy poca cosa».

Además de peligrosa, la conducción desatenta es dispendiosa. Cuanto más ligero trabaja el motor, más combustible entra en los cilindros y más aceite se usa. La alta velocidad demanda más a un coche que los promedios razonables, porque la velocidad importa más fricción y calor; la primera es responsable del segundo que, a su vez, influye sobre las partes móviles del coche».

«Cannonballs tiene también algo que decir acerca de la temperatura del motor. En una mañana fría, es a veces difícil hacer arrancar el coche y cuando se logra, éste mata y trabaja mal hasta que se calienta. Cada vez que el motor se detiene se usa el arranque y se gasta nafta».

Puede ser una curcharada — dice Baker. — No parece mucho, pero eso hace gastar un galón en seguida. Algunas veces se gasta así un galón de cada diez que se ponen en el tanque. Un motor frío es tan malo como uno muy caliente. Durante un recorrido por record, me mantuve ajustando la tapa del radiador para cambiar de tres a cinco grados la temperatura del motor cada treinta millas. Una comprobación final de cada período mostraba que una variación de tres grados representaba una diferencia apreciable en el total de nafta quemada. Si se quiere ahorrar nafta hay que mantener el motor en los 180 grados tanto como sea posible, porque ése es el punto de máxima eficiencia».

Baker cree sostener su coche en buen estado el sistema de ignición puede significar desperdicio de combustible. Un cilindro que trabaja mal y los aros del pistón mal ajustados también «derrochan nafta».

«Pero el manejo poco cuidadoso desperdicia más nafta todavía. El coche quemará más combustible cuando el motor está en marcha inútil que cuando está embragado. Por lo tanto, cuando se detenga el coche, deténgase el motor. Todo lo que hay que hacer para que marche otra vez es oprimir el arranque».

Mucha gente no sabe bien como salir — dice Baker. — Van algo así como a ocho millas por hora en primera, suben a diez y seis en segunda y después pasan a tercera. Esto puede estar bien en una pendiente, pero en un camino llano es un derroche. El coche trabaja más en los embragamientos y quemará más nafta, de modo que hay que pensar en ir con la tercera tan pronto como es posible. El automóvil de ahora es muy débil y se puede tomar la tercera casi en seguida de empezar a marchar. Entonces la alimentación debe ser reducida, porque su motor en marcha quemaba una enorme cantidad de gasolina».

«El coche de Baker se está aproximando a una luz roja del tráfico. Baker disminuye la marcha y se detiene justo en el punto. Otro coche pasa rápidamente y se detiene haciendo rechinar los frenos. Llega mucho antes que Cannonballs pero éste no tiene por qué detenerse del todo, ya que la

luz, entonces, cambia el color. Baker señala al otro coche».

«¿Qué ganó con ir a toda velocidad hasta la señal? — pregunta. — No pudo salir de allí tan pronto como yo lo hice. Yo usé el mínimo de nafta y él la desperdició toda en el mismo sitio. No se de nadie que pueda en estos tiempos tirar así el dinero, todo por el prurito de correr hasta allí y quedarse».

En la siguiente señal de tránsito, «Cannonballs» está otra vez a delante de aquel dominio de la velocidad, quien en su ansiedad por alejarse pesa con una rueda delantera sobre el cordón de la vereda, mientras gira alrededor de un camión. Baker vio eso. Vió, también, que el hombre tenía un par de gomas nuevas en las ruedas traseras. Las delanteras eran bastante usadas».

«¿Vió usted esos neumáticos? — pregunta. — Mucha gente pone muy poca atención en ellos. Apostaría que ese individuo no sabe la presión apropiada que deben llevar, y si la sabe, apostaría que no la utiliza. Cuando un fabricante construye un neumático para cierta presión, éste durará más si usted lo usa bien».

«Ese hombre no ayudó mucho a su neumático cuando se fué contra el cordón. Esas cosas arruinan la goma. He visto neumáticos que estaban bien cuando les pasaba algo así o, si no, poco después. Y, hablando de neumáticos reventados, si ese conductor fuera bueno llevaría las mejores cubiertas en las ruedas delanteras, porque la pinchadura en una rueda delantera es dos veces más peligrosa que en una trasera».

«Esto se entiende más como un principio de seguridad que de economía y desde el punto de vista de la seguridad, el manejo de Baker difiere radicalmente del de muchos. El motorista común conduce con el pie derecho sobre el acelerador y el izquierdo sobre el freno. Cuando quiere detenerse rápidamente, aprieta con su pie izquierdo y traslada el derecho lo más ligero que puede al pedal del freno y presión».

«Cannonballs lleva su pie derecho sobre el freno. El ignora el embrague sobre el acelerador y el izquierdo sobre ese momento. Hace una rápida detención alzando simplemente el pie derecho y apretando con el izquierdo».

«Yo siempre le tiempo que emplearía en trasladar mi pie de un pedal al otro — explica. — El embrague está flojo adentro, así que dejo que el motor me ayude. Esa comprensión no solo ayuda a los frenos, sino que también evita el espantado. La gente dice que el embrague dejado así arruinará el motor; y que hay con ello algo preferible que se arruine usted o el motor? Es bastante más fácil reparar el motor».

Baker tiene un enorme par de manos. Cuando las pone sobre la dirección se apodera de ésta, en sentido literal. No sabe nada de manejar con los dedos, cualquiera que sea la velocidad».

«Esto es como dirigir caballos salvajes — dice. — Mientras usted es el dueño todo va bien. Cuando sobreviene una pinchadura lo que importa es su habilidad para mantener la dirección contra la fuerza centrífuga, el zigue-zague y estos caballos de fuerza».

«Hay hielo en el camino, pero Baker toma las curvas a buena marcha, sin reducir la velocidad y sin apartar una pulgada. ¿Cómo se las arregla?»

«Cuando todo esas curvas, mantengo la dirección con un balanceo de un par de pulgadas en cada dirección — explica. — Ese es el secreto. Si usted pone sus ruedas en una curva y las deja ir, usted da a la fuerza centrífuga una oportunidad para vencerlo. Además, si usted toma la curva un poco más ligera, prueba de disminuir luego la velocidad, la fuerza lo arrojará fuera del camino. Si entra en esa forma y siente que el coche se va, mantenga la marcha. Eso le dará más tracción para combatir la fuerza centrífuga. Lo mejor es reducir la velocidad antes de entrar en la curva».

Hablemos del balanceo de la dirección. Pareciera que eso lo colocara en trance de espatinar, pero no es así. Es la forma de mostrar a todos los caballos que hay bajo el escapote que usted es el amo. De ese modo el gran peso de la curva es descompuesto en muchos otros, más chicos, y que son prácticamente líneas rectas, de modo que la fuerza centrífuga no tiene oportunidad de manifestarse. He tomado vueltas de ángulo recto a la velocidad de setenta millas por hora, en tal forma, y no tuve trastornos. Usted no lo podrá hacer a esa misma velocidad pero puede emplear velocidades más seguras y hacerlo con ventura».

«Por lo demás, yo siempre balanceo la dirección cuando voy sobre una superficie resbaladiza, sea curva o no. Usted debe practicar todas esas cosas, hasta que las domina. Prábelas a poca velocidad primero y aumente la rapidez luego, gradualmente, hasta que lo haga bien a las velocidades que usted acostumbra emplear, en la carretera. Cuando usted las haga se Y, por último, recuerde esto: cualquier dinero y cualquier persona, cuanto puede hacer que un coche moderno marche a setenta millas por hora; eso no es gracia, pero hay que ser inteligente para realizarlo con seguridad».

Galasos

Resultados del viernes

En el Canódrom Park

Primera carrera. Lisa. 400 metros. Vencedor, Pruna, con 9 s. 3-5. Colocados, Negrita, No colocados, O. K. Noisette, Ostris, Bimba y Colandrea.

Segunda carrera. Lisa. 400 metros. Vencedores ex-aequo, Florida y Tux, con 30 s. No colocados, Chiqui, Juanana, Maravilla, Cuncerbero y Miravina.

Tercera carrera. Lisa. 300 metros. Vencedor, Kátrinká, con 21 n. 2-2. Colocados, Charlotte. No colocados, M. notauru, Mocha, Cabezuco, Lucky y Gran Plus Ultra.

Cuarta carrera. Lisa. 300 metros. Vencedor, Ocell Blau, con 21 s. 3-6. Colocados, Rondin. No colocados, Brice, Nini, Caballero del Castillo, Momo a Mamo y Kiler.

Quinta carrera. Lisa. 300 metros. Vencedor, Don Bruno, con 21 s. 1-5. Colocados, Tintorero. No colocados, Don Quintín, Corbeta, Primero I, Zambrano y Inca.

Sexta carrera. Lisa. 300 metros. Vencedor, Gran Expectación, con 21 s. 1-5. Colocados, Remember. No colocados, Margarita, Tobogán, Kátiuska II, George the Gay y Lismaurave.

Séptima carrera. Lisa. 300 metros. Vencedor, Bird Bird, con 21 s. 5-6. Colocados, Zagal. No colocados, G. Zullima, Pir Sang, Pinto y Pompol.

Vencedor, Blook, con 21 s. Colocados, Chistaro, Vanguardia, Rumboso, Billi Pal y Tosca.

Cuarta carrera. Lisa. 300 metros. Vencedor, Gran Swift, con 19 s. 4-4. Colocados, Jaguar. No colocados, Castañuela, Garicoa, Alhambra, Canicera y Design.

Quinta carrera. Lisa. 500 metros. Vencedor, Auro, con 34 s. 40 cent. Colocados, Leticia. No colocados, Ballesta, Molino, Bon Noi, Salumbard y Perlikito.

Sexta carrera. Lisa. 300 metros. Vencedor, Monty, con 18 s. 40 cent. Colocados, Epton Lad. No colocados, Cok Dill, Jimmy, Gran Express, Pad dy y Ratty II.

Séptima carrera. Lisa. 300 metros. Vencedor, Good Greyhound, con 18 s. Colocados, Henry Joy. No colocados, Plum Tree, Valiente II, Goo Willie Peppers y Eagles Cross.

Octava carrera. Lisa. 300 metros. Vencedor, M'es Igual, con 19 s. 3-4 cent. Colocados, Panther. No colocados, Blue Ester, Duende II, Handi Boy, Firts Whip y Lino.

Las reuniones de esta tarde

En el Canódrom Park

En la pista establecida en las tribunas del "Sol de Llux" se ha organizado para esta tarde un interesante programa a base de los mejores y más destacados de este Canódrom.

En el Kennel de Sarriá

Primera carrera. Lisa. 300 metros. Participan, Pignoco, Eomita IV, Lino Genisa, Entenza, Aguilero, Epton y Giel.

Segunda carrera. Lisa. 300 metros. Participan, Rayo, Dolina, Ulliburg Guesari, Esparraguera, Bolero II y Wolfraim.

Tercera carrera. Lisa. 300 metros. Participan, Terry, Mulata, Rosalinda Girsida, Eclay, Bull y Chicote.

Cuarta carrera. Lisa. 300 metros. Participan, Vanguardia, Agil, Capatzen, Cañolat, Franhenstein, Breeg y Chistara.

Quinta carrera. Lisa. 300 metros. Participan, Bohemia, Linda, Glukuro Mazantini, Madrid, Ardila y Estrella.

Sexta carrera. Lisa. 300 metros. Participan, Gran Express, Jimmy, Bon Nat Xinolua, Cok Dill y Hamschmutter.

Séptima carrera. Lisa. 500 metros. Participan, Good Greyhound, Goo Gilly, Poney, Plum Tree, Puch, Bjo Gown y Valiente II.

Octava carrera. Lisa. 300 metros. Participan, Sir Galahad, Blue Panther, Firts Whip, Panther, M'es Igual, Handi Boy y Duende II.

BICICLETAS Sanromá Orbea Mendi
Para todos los gustos y precios
Balmes, 62 - T. 12303 - Barcelona

Agua mineral VICHY CATALAN y FUENTE ESTRELLA
Balneario de Caldas de Malavella (Gerona) Tel. 7
Tarifa reducida hasta el 31 de agosto
ESTÓMAGO - HIGADO - RIÑONES
BAZO - REUMATISMO - DIABETES
Administración: Rambla Flores, 18 - Barcelona - Tel. 18552