

## SUPERARSE CADA DIA

Nuestro Ejército, cada una de sus unidades, tiene una gran obligación en estos momentos: aprovechar los días, las horas, los minutos, para superarse para mejorar su organización, su capacitación, su instrucción, su moral, su disciplina. El esfuerzo por superarse, por mejorar la capacidad de defensa y ataque es el problema principal de la hora presente. Días atrás, hemos hablado desde aquí con insistencia sobre la educación de nuestros mandos, oficiales y clases, como una de las preocupaciones y de las necesidades mayores, ya que la eficiencia colectiva del Ejército está subordinada a un mayor número de cuadros y a una más sólida preparación técnica.

Pero la superación, la mejora de nuestro Ejército no se encierra ahí solamente. En estos momentos, en que el frente de Levante está en calma, en que cada día está mejor su organización, la cuestión de la superación va también de lleno a nuestros soldados. En las unidades existen hombres que tienen consigo la experiencia de muchos combates, bastantes meses de campaña, y los hay muy recientes en la vida militar. Y tanto a unos como a otros es preciso aplicar la tarea de elevar su preparación combativa, desarrollar sus conocimientos bélicos. El aumento de estos conocimientos hará de cada soldado un mejor combatiente, un hombre más seguro de su fuerza en el campo, más ágil para moverse en todas las situaciones de la contienda. En esta etapa de calma, es muy útil y conveniente mejorar mucho la instrucción militar del soldado, adiestrándole en ejercicios bien calculados en los métodos que, cada vez con más fuerza y violencia, se aplican en la lucha en el campo.

## Como ayer nosotros, hoy el Ejército del Ebro, por su heroísmo en el ataque como en la resistencia, merece las felicitaciones del

presidente del Consejo y ministro de Defensa; jefe del Estado Mayor Central, general Rojo, y comisario de los Ejércitos de la zona catalana, Roldán

Barcelona, 18.—El presidente del Consejo de ministros y ministro de Defensa Nacional, y el ge-



El jefe del Ejército del Ebro, teniente coronel Modesto

neral Rojo, jefe del Estado Mayor Central, han dirigido los siguientes despachos:

«Felicitó a V. S. por brillante

comportamiento tropas su mando, capacidad ofensiva de que dieron prueba al realizar con éxito, la difícil maniobra paso del Ebro, demostrando en estas jornadas una tenacidad ejemplar de resistencia, luchando bravamente contra invasores y defendiendo con verdadero tesón nuestro territorio. Haga presente mi más cordial felicitación a todos los jefes, oficiales, comisarios y soldados, que tan alto están poniendo nombre de España republicana y del Ejército Popular, y de manera especial a la 110 división, por el heroico comportamiento de sus soldados, resistiendo los más duros ataques enemigos.—Negrín.»

El otro despacho dice: «A la felicitación presidente del Consejo y ministro Defensa Nacional, una la mía, con el deseo de que la lucha que se está sosteniendo hace tiempo, termine victoria para nuestras armas. Con la seguridad de que así ha de ser, envío a todos mi felicitación y mi saludo cordial, y de manera especial a jefes y soldados de la 110 división, que ha hecho honor a su bien ganado prestigio.—Rojo.»

El comisario general de la Zona Catalana ha dirigido al comisario del Ejército del Ebro el siguiente despacho: «Ante extraordinaria grandeza actuación acierto ese Ejército, envío mi más cordial y profunda felicitación, que le ruego transmita a todos los jefes, oficiales, comisarios y soldados.

Hay que ser español para comprender la magnificencia de esta lucha de un pueblo por su independencia y libertad, lucha sostenida en constante superación de heroísmo contra todas las dificultades y frente potencias extranjeras que quieren hundir Europa en la indignidad y en el oprobio de la tiranía.

Los soldados de España, defensores del mundo, en combate formidable y como hazaña indescrip-

## Gollakof, presidente del Tribunal Supremo de la Unión Soviética

Moscú, 18.—En su reunión de anoche, el Consejo Supremo de la U. R. S. S. procedió a la elección del Tribunal Supremo de la Unión, que estará integrado por 49 miembros y 20 asesores y será presidido por Gollakof.

El Consejo trató también de la concesión de la nacionalidad soviética a los extranjeros y se acordó que podrá ser otorgada a personas que no residan en la U. R. S. S. mediante ciertas condiciones.

Los ciudadanos soviéticos no perderán su condición de tales al contrair matrimonio con extranjeros. La ciudadanía soviética sólo podrá ser concedida en adelante por el Comité directivo del Consejo Supremo o por los Comités directivos de las diferentes Repúblicas consideradas.

## Rechazamos al invasor en el Este y Extremadura

### PARTE OFICIAL DE GUERRA

#### EJERCITO DE TIERRA

##### ESTE

Han sido rotundamente rechazados dos intentos de ataque a nuestras posiciones de la cota 666 de Sierra Pandolf. El enemigo ha sufrido enorme quebranto.

También fué totalmente rechazado otro intento de las fuerzas al servicio de la invasión contra

la Ermita situada al Oeste de la cota 602, capturándose prisioneros y material.

A última hora de la jornada de ayer, el enemigo consiguió ocupar dos alturas en las cercanías de Río Analetas.

##### EXTREMADURA

Las tropas españolas avanzaron ayer hasta las inmediaciones de Zarza-Capilla, rechazando totalmente, en las últimas horas de la tarde, un fuerte ataque con apoyo de aviación y tanques, desencadenado por el enemigo que fué obligado a replegarse.

En el sector Sur del Zújar, las fuerzas al servicio de la invasión en un golpe de mano, se apoderaron de una loma próxima a la carretera de Alcázar-Cabeza de Buey, que fué recuperada en contraataque propio, capturándose prisioneros.

También ha sido rechazado un intento enemigo a nuestras posiciones del sector de Cabeza de Buey.

##### LEVANTE

En el sector de Manzanera, el enemigo atacó las cotas 1.083 y 1.420 al Norte y Este de Alhambra, siendo rechazados.

##### CENTRO

Las fuerzas al servicio de la invasión volaron una mina en la zona de Villaverde, sin consecuencias por nuestra parte.

##### ANDALUCIA

Sin noticias de interés.

##### AVIACION

En la madrugada última, los aviones extranjeros agredieron diversos puntos de la zona norte de la costa catalana, causando víctimas entre la población civil y destruyendo una fábrica de sedas de propiedad francesa que se hallaba inactiva.

La agresión, completamente desahogada, se inició contra la citada fábrica, sobre la que los aparatos italianos lanzaron dos bombas de quinientos kilos, destruyéndola.—Febus.



El comisario del Ejército del Ebro, Delage

de los invasores extranjeros enorme estrago, que habla del heroísmo del Ejército del Ebro como del heroísmo de nuestros antecesores, que luchan por nuestra independencia.

El mundo entero admira la gesta de estos bravos soldados de España, dignos del agradecimiento de la Patria, a cuyo servicio ofrecen el tributo de su sangre.—¡Viva la República! ¡Viva España! —Lo firma, Gil Roldán.»



Excmo. Sr. D. Manuel Matallana Gómez, que también ha sido ascendido a general por el Gobierno de la República.

El general Matallana, jefe del Estado Mayor de la Agrupación de Ejércitos Centrales, ha sido el cerebro forjador de esa línea de Levante ante la que se ha estrellado el enemigo invasor.

Militar leal a España, ha puesto, desde el primer momento, sus mejores esfuerzos en pro de la victoria de las armas republicanas, siendo colaborador destacado del ilustre general Miaja.

Los soldados de España se sienten orgullosos de cuadrarse con respeto ante este jefe querido y gritar fuerte:

—¡A sus órdenes, mi general!



Excmo. Sr. D. Leopoldo Menéndez López, que ha sido ascendido al Generalato por el Gobierno de la República, en justa recompensa a sus ejemplares servicios prestados a la República española.

Los soldados de Levante acogen con entusiasmo y alegría la distinción otorgada a su jefe, al saber que el Gobierno sabe premiar a los militares que, como nuestro general, han sabido poner sus dotes de mando al servicio de la defensa de nuestra independencia.

# Hablemos del Cuerpo de Tren ¡Confraternización!

Por el CAPITAN ZETA

Se ha llegado a decir, por muchos técnicos de renombre, que en las guerras modernas la victoria será del Ejército que mejor organizado y en funcionamiento más perfecto tenga los servicios de transporte. ¿Es exagerado opinar de esta forma hoy? Para mí, en efecto, sí lo es. Pueden marchar inmejorablemente los transportes en una guerra, y a pesar de ello, puede ésta perderse si fallan otros servicios importantes y otras condiciones, de cualquier orden que sean, sin las cuales luchar con éxito es en absoluto imposible. Ahora bien: desde luego considero que, hoy, una de las bases fundamentales de todo Ejército que quiera terminar una guerra victoriosa es, sin duda de ninguna especie, su motorización creciente, la marcha perfecta y en continuo mejoramiento de su transporte, que le va a permitir actuar con toda rapidez y eficacia allí donde la lucha haga indispensable su presencia y su acción.



El abastecimiento de las unidades, el municionamiento, la asistencia de los heridos, el transporte de las tropas a los lugares donde hacen falta, la suerte de muchas batallas y de muchas operaciones están en vuestras manos, soldados del transporte. Cuando se trata de sorprender al enemigo por cualquier frente y mover con celeridad enorme nuestros solda-

dos de un sector a otro, siempre tiene que echarse mano de vosotros, porque sois vosotros los que tenéis que llevar a cabo, pegados al volante, esta labor de transportar fuerzas que van a golpear con dureza sobre los frentes enemigos. La rapidez, en las guerras modernas, lo es todo; así, también la rapidez, en una guerra como la nuestra, lo es todo y queda decidir batallas a nuestro favor. Muchas veces, soldados del Cuerpo de Tren se os han dado estos consejos que yo reproduzco a continuación; pero no basta con aprenderlos y no pensar ya en ellos, cuando tienen precisamente que ser seguidos. Estos consejos hay que cumplirlos a rajatabla y sois vosotros mismos quienes tenéis la obligación de denunciar a quienes no los cumplan, seguramente enemigos vuestros y nuestros, de todo el Ejército Popular y de todo el pueblo en lucha contra los invasores y los traidores a la Patria. «Las distancias entre dos vehículos en marcha deberá ser de 30 metros. Marchad siempre por el lado derecho de la carretera, no abandonando el firme, sobre todo,

maraciones de camiones, enmascararlos siempre; recordar la regla, bien conocida pero olvidada frecuentemente, de que tienen pre-



ferente circulación las tropas yentes al frente que les vinientes de él». Ayudad a vuestros jefes, soldados, a conseguir que la marcha de los transportes sea siempre perfecta; imponed vosotros mismos la disciplina indispensable, antes que vuestros jefes se vean obligados a imponérsela; comportaros siempre con abnegación y alto espíritu de sacrificio, como vuestros hermanos de las trincheras.

# ¡Confraternización! Pero entre unas y otras unidades de nuestro Ejército

Todo lo que tiene de censurable la confraternización, de cualquier forma que sea, con el enemigo, lo tiene de bueno la confraternización de unas unidades de nuestro Ejército con otras. Que los combatientes de todas las compañías, batallones, brigadas, escuadras del Ejército Popular se reúnan para charlar, para discutir y contarse sus experiencias diarias, significa que la unidad, dentro del Ejército, se estreche, se haga más firme cada día y que las enseñanzas recogidas por las distintas unidades puedan conocerse y aprovecharlas todos los combatientes.

¿Cómo llevar a cabo esta confraternización entre unas fuerzas con otras de unidades distintas? Un ejemplo de cómo puede efectuarse, lo tenemos en el acto de este tipo celebrado por el primer batallón de la 129 brigada y el primer batallón de la 201, en el lugar de residencia del primero. Al anochecer, unos y otros combatientes se reunieron, charlaron y escucharon a la banda de una de las dos brigadas a que pertenecen los batallones citados, que interpretó varias piezas de música. Finalmente, el comisario de uno de los dos batallones dirigió la palabra a los combatientes. Les explicó el por qué de la necesidad de mantener una estrecha unión entre todos los luchadores, les habló de lo precisa que es la disciplina para combatir en todo momento, de la significación verdadera de nuestra ofensiva del Ebro...

Nada de treguas en la lucha para charlar con el enemigo, pero sí confraternización que no se interrumpa entre todos nuestros combatientes. Así, luego, en los momentos de la lucha, la moral elevada de ellos se verá todavía aumentada. Así, la estrecha unión de nuestro Ejército — en esa unidad real, sin duda, una de las mejores garantías de nuestra victoria — se mantendrá firme como nunca, reforzándose.

# Final de curso en la Escuela de Capacitación de Mandos

La terminación del quinto curso en la Escuela de Capacitación de Mandos, ha sido celebrada el día 17 del actual con un brillante acto, a presencia del general jefe del Ejército, creador y verdadero entusiasta de dicho centro, cuyos desvelos constantes está demostrando con su personal intervención secundado por su colaborador infatigable, jefe de E. M. coronel La Iglesia.

El acto, que tuvo lugar en un teatro de la localidad que presentaba un atractivo aspecto con rótulos alusivos al momento presente y conceptos de moral militar, se inició con la presentación de la bandera a los acordes del Himno Nacional; acto seguido se dió lectura, por el jefe de Estudios, teniente coronel señor Sánchez Aparicio, a la lista de alumnos aprobados, procediéndose a la entrega de los diplomas a los sargentos ascendidos al empleo de alférez en campaña y a los oficiales capacitados para el mando de batallón.

Ante la bandera de la Patria se prometió solemnemente la entrega incondicional de sus vidas por la Causa. No dejó de provocar un grato recuerdo en los que presenciaron este momento, ya que se vieron reflejados en sus rostros la intensidad emotiva de grandes esperanzas para el porvenir. El teniente coronel director don Humberto Gil Cabrera, con cálida y elocuente palabra exhortó a los alumnos a continuar en sus puestos en el frente aplicando las enseñanzas

aprendidas en la Escuela, luchando hasta morir por la Independencia de España.

El comisario señor Farré dirigió acertadamente unas vibrantes palabras, que fueron calurosamente acogidas.

sus hombres en el combate, la satisfacción que produce el deber por el soldado, fueron consejos admirablemente explicados por el conferenciante. Fue calurosamente otoncionado a su terminación.

El desfile, ante las autoridades



Desfile militar con motivo de la clausura de clases en la Academia de oficiales de nuestro Ejército

El jefe del Ejército intervino, siendo escuchadas sus palabras con verdadero interés por toda la concurrencia. Sentimos no poder producir su brillante oración, ya que, como se esperaba, el tema desarrollado con brevedad, lo fué tanto en su forma como en fondo, expuesto de manera magistral. El concepto de la responsabilidad del mando, los deberes del jefe a quien la Patria le confía la conducción de

invitados, fué brillante por su perfecta instrucción.

A continuación recorrió los locales de la Escuela, elogió los trabajos de cartografía, revisó el campamento conversando con el profesorado de la Escuela, prometiendo atender moral y materialmente en todas sus necesidades para intensificar el provecho de la enseñanza, quedando altamente satisfecho de su visita a la Escuela de Capacitación de Mandos.



los coches pesados. Una avería no debe ser motivo para que un coche, parado en mitad de la carretera, interrumpa la marcha de los otros vehículos; el coche estropeado, apartándose a la derecha del camino, debe dejar la carretera libre de obstáculos. El automóvil, al igual que el fusil, es una máquina imprescindible para ganar la guerra; procura que en todo momento se halle en condiciones para prestar servicio. Al realizar un servicio, llena los depósitos de gasolina y aceite, pues cualquier circunstancia puede hacer variar la ruta. Toda pequeña avería que por descuido no es subsanada a tiempo, acaba por convertirse en rotura. Guardar las distancias reglamentarias y evitaréis muchos accidentes.»

Conoced también vosotros, soldados del transporte, las instrucciones dadas en otro tiempo a los jefes de Cuerpo de Tren por el ahora jefe de nuestro Estado Mayor Central, general Rojo. Son las siguientes:

«Mantener con energía la disciplina de la circulación. Castigar con el mayor rigor las indisciplinas de la circulación, al separarse los camiones, y la desobediencia. En caso de ofensiva propia, que los camiones sean abastecidos al terminar el servicio y estén siempre en condiciones de salir inmediatamente, prohibir las detenciones sobre la carretera (hacerlo fuera de ella o en las cunetas), echar fuera de la carretera los camiones con avería que obstruyan la circulación, prohibir las aglo-

# Los importantes decretos de la «Gaceta»

(Viene de la cuarta)

misariado de Servicios del Ejército de Tierra.

Los comisarios actuarán, no sólo en las unidades combatientes, sino en todos los centros y establecimientos en los que, por existir soldados, sea preciso ejercer cerca de ellos intensa labor política.

Los comisarios están autorizados para la creación de una o más escuelas de comisarios.

Para el ingreso en el Comisariado tendrán preferencia los combatientes.

Al lado de cada mando militar habrá un comisario, con asimilación igual al que correspondiera a aquél. En caso de desaparición o muerte en campaña de un comisario, sus parientes disfrutarán de los derechos pasivos correspondientes a la categoría a que es-

tuviesen asimilados, y en caso de inutilidad, se aplicará, igualmente, ese derecho, pero quedando sujeto a destino o puesto compatible con su inutilidad.—Febus.

Otro prorrogando, durante treinta días, el estado de alarma en todo el territorio nacional.

Otro indultando de la pena de muerte, y conmutándose por 30 años de encierro y destino, a batallones o unidades disciplinarias, a los tenientes don Plácido Jurado Acasio y don Vicente Pérez Rodríguez; al cabo don Rafael Segura Pérez, y a los soldados don Ramón Castellón Ferrero y don Manuel Blanes.

Otro declarando zona de guerra y sujeta exclusivamente a la jurisdicción de los mandos militares de la plaza, las zonas portuarias, con todas las instalaciones dependientes de las mismas,

Defensa Nacional.—Decreto disponiendo la movilización de los inscritos en Marina correspondientes a los reemplazos de 1924 y 1925.

Otro promoviendo al empleo de generales del Ejército a los siguientes jefes:

Coronel de Infantería don Leopoldo Menéndez López, coronel de Infantería don Manuel Matallana Gómez, coronel de Artillería don Eusebio Jurado Barrio y coronel de Ingenieros don Emilio Herrera Limanes.

Otro disponiendo que los individuos pertenecientes a la Marina militar, habilitados a empleos de categoría superior a la suya efectiva, que hallasen la muerte en acción de guerra, se considerarán automáticamente en posesión efectiva para todos los efectos del empleo que ostentaren.

# Drácula, viaja

(Viene de la cuarta página)

nasconi y dijo que empiece hoy mismo, que tengo mucha hambre, ¡ahhh! Que me da igual Barcelona, Valencia, Alicante... etc.; pero que les diga a los aviadores que no sean idiotas, que lo que me interesa es carne de mujer y de anciano. Que apunten bien al casco de las poblaciones.

Y los veinticuatro tristes, negros y lacrimosos caballos arracaron melancólicamente. ¡Falangistas, requetés, moros, italianos, alemanes, portugueses... españoles nacionalistas, gritad conmigo: ¡¡ARRIBA DRÁCULA!! ¡¡DRÁCULA!! ¡¡FRANCO!! ¡¡FRANCO!! ¡¡FRANCO!!

SPECTATOR (Do «Radio Turín»)

# Importante carta dirigida por los sindicatos alemanes a Leon Jouhaux, Daladier, Blum, Thorez, Aillee y Citrine

París, 18.—Acaba de ser dirigida a los señores Leon Jouhaux, Daladier, Blum, Thorez, al mayor Aillee y a Citrine, presidente de la F. S. I., una carta conteniendo revelaciones sensacionales sobre los preparativos de guerra de Alemania.

Reproducimos parte de dicha carta:

"Como agrupación de 'Sindicatos Libres' en Alemania, queremos informarnos sobre ciertas medidas inquietantes tomadas por el Gobierno del III Reich y que hemos podido establecer de un modo completo, seguro. Tenemos la seguridad de cumplir de este modo nuestro deber de democratas y amigos de Francia y Checoslovaquia democráticas, velando sobre su seguridad.

Las medidas tomadas en el curso de estos últimos ocho días por nuestro Gobierno, en nuestra re-

gión (a lo largo de la frontera checa) y probablemente por todas partes, son las siguientes:

1.—Todas las oficinas de correos han sido avisadas telegráficamente para que proporcionen lo más rápidamente posible autobuses con chóferes. Sólo por una oficina de correos de un pueblito han sido entregados siete autobuses. Las empresas privadas deben suministrar los coches que se emplean en un servicio postal, reducido a su estricto minimum.

2.—Las fábricas deben entregar todos los camiones que no sean absolutamente indispensables, con sus chóferes.

3.—Todos los obreros de la construcción, solteros y casados sin hijos, así como todos los obreros alemanes de los sudetes que han llegado aquí en estos últimos tiempos, han sido retirados de las obras en construcción de las

carreteras o de los edificios más urgentes y enviados a las regiones del Rhin. Igualmente los autobuses, camiones y chóferes salen hacia la provincia Renana, donde se emplearán en los trabajos de fortificación.

En nuestra región se han enviado nuevas hojas de movilización a los hombres de 40 años, notificándoles que se presenten en el segundo día de la movilización a las nueve de la mañana. Se dice, en general, que aquellos a quienes se ha hecho marchar serán incorporados según su formación en nuevas divisiones, para un servicio ulterior de guerra. Se evitará, de este modo, en caso de movilización, escenas de separación que pueden ejercer una influencia desfavorable.

Ya puede imaginarse qué cantidad de automóviles y de hombres han sido llevados en estos

ocho últimos días a la frontera occidental. Según lo que se dice aquí, en la frontera entre Silesia y Polonia, hay también un número excepcional de camiones y de obreros movilizados.

4.—Todas las carreteras que llevan del interior del país hacia la frontera checa han sido, en estos tiempos, terminadas y mejoradas con gran prisa y grandes refuerzos de obreros y de trabajo.

Inmediatamente después de haber terminado su trabajo son incorporados a las legiones alemanas de los sudetes, donde reciben una formación militar. La fecha fijada para la terminación de estas construcciones de carreteras es el 31 de agosto.

Los días 22 y 23 de julio todos los viajes ya organizados para el interior del país, como en el extranjero, por la organización "La fuerza por la alegría" han sido suspendidos.

Os rogamos saquéis de estos hechos las conclusiones políticas que se imponen. Según nosotros, es necesario ante todo reforzar en nuestro país todos los esfuerzos de paz. Después del 21 de mayo todos los amigos de la paz entre nosotros, han concebido la esperanza de que la guerra, a pesar de todo, podría detenerse. No olvidéis que existen en nuestro país fuerzas que pueden servir al mantenimiento de la paz y que pueden ser reforzadas, si se sabe hacerlo en el exterior, de la manera más conveniente.—A. I. M. A.

## LA CARA DEL DIA



### El presidente de la República checoslovaca, señor Benes

Horas amargas para Checoslovaquia. Y más aún para los hombres que, como Benes, son defensores ardientes del derecho internacional y amigos de la paz.

Cuando se tiene enfrente a un dictador de la estalla de Hitler que, con el chantaje continuo pretende amedrentar el ánimo de los gobernantes del pueblo checoslovaco, que han dado rotundas pruebas de sus buenos propósitos de solucionar el problema de las minorías alemanas haciendo concesiones que rayan ya en lo que no se debía ceder, costase lo que costase.

Las concesiones se han producido con largueza. Pero del otro lado, de Alemania que es la que controla a los henleinistas, no se ha hecho ni la más mínima concesión.

Y mientras tanto, van llegando las noticias de los movimientos, más que sospechosos, cerca de la frontera checoalemana, del Ejército nazi, que por su volumen y con las denuncias que hacen los obreros sindicalistas alemanes a las personalidades políticas de Francia e Inglaterra, evidencian los propósitos de invadir Checoslovaquia por el fascismo alemán.

## Manejos de los invasores para valorizar la peseta de Burgos Pero a pesar de todo, baja y baja

### Chamberlain, los sudetes e Hitler

Londres, 18.—Se atribuye a Chamberlain el propósito de convocar una conferencia internacional para resolver el conflicto checoslovaco, en el supuesto de que Lord Runciman no encuentre solución al mismo. Se dice que Hitler aceptaría esta idea, pero a condición de que no participarán en la conferencia la U. R. S. S. y Checoslovaquia, aunque admitiendo que él se sometería a las decisiones de la conferencia, que esperaba serían favorables a los sudetas.—Agencia España.

Gibraltar, 18. — Desde hace varios días se nota una baja sensible en el curso de la peseta rebelde, que sostenía artificialmente una cotización elevada que favorecía al mismo tiempo la especulación y el contrabando.

Los billetes de Burgos, que no tenían otra garantía que la promesa de un triunfo franquista, han perdido en pocos días de 18 a 23 puntos, según la cotización real, y no según el comunicado de los agentes interesados. Más que el hecho en sí, lo importante son las causas que lo han motivado. ¿Por qué la peseta de Franco, que tenía tanto interés en mantenerse, ha caído de esta manera? Desde el principio de la guerra la oferta de billetes de la Banca rebelde ha sido superior a la demanda y la cotización ha sido mantenida artificialmente. Tal era la política de Burgos, apoyada por el interés de ciertos medios internacionales. En los últimos tiempos esta política ha sufrido una crisis. Enorme cantidad de billetes, gran parte de ellos del Marruecos español, han invadido el mercado y, según informes dignos de crédito, no han sido manos españolas las que han lanzado a la venta esos billetes para hacer frente a una necesidad extrema de adquirir divisas, sino que han sido los mismos invasores quienes de nuevo han hecho este favor a Franco, jugando con los intereses de la España dominada por los facciosos. — Agencia España.

### La prensa francesa y el problema checoslovaco

París, 18.—Comentando el problema checoslovaco, "Le Populaire" dice que el plan de Henlein consiste en servir los intereses de Berlín, es decir, en la colonización "interior" de los sudetes y en la desaparición del Estado checoslovaco.

El periódico termina diciendo que este plan es completamente inaceptable para el Gobierno de Praga.

"L'Ordre" no considera perdida la partida, pero estima que es necesario "con toda urgencia y sin perder un solo minuto, que la potencia militar francesa aumente, así como la de Inglaterra, en una proporción al menos igual a la de Alemania".

El diario termina diciendo: "Va en ello nuestra piel".—Fabra.

## Acuerdo entre la URSS y el Japón

Moscú, 18. — La Agencia Tass anuncia que el consejero de la embajada japonesa, Nishi, ha declarado:

¿Una piedra? Algunas más serán

París, 18.—El "Giornale d'Italia" escribe, con la pluma de Gay: "Una piedra sepulcral ha sido colocada sobre la amistad franco-italiana", frase con la que se alude a la restricción del Gobierno francés de pasaportes para Italia.—Agencia España.

Penuria aguda de la economía alemana

Londres, 18.—"La inquietud que las dificultades financieras han causado a las autoridades alemanas, se refleja en la nota oficial desmintiendo los rumores de que el ministro de Hacienda se propone aumentar los impuestos", comunica al "Times" su correspondiente en Berlín. "Pero esta noticia —añade el corresponsal— no ha tenido ninguna influencia en el mercado de valores. Una de las características más llamativas de la economía alemana, comparada con la situación económica del año anterior reside en la penuria aguda de capitales líquidos y en la tentativa para remediar este estado de cosas por medio del recurso a los impuestos directos.



¡Salud, Chamberlain!  
 ¡Por qué lo llamas Chamberlain!  
 ¡Porque el pobre es ciego, sordo y mudo!

### El Subcomité de Enlace felicita a los jefes y oficiales, ascendidos

Valencia, 18.—Se ha reunido el Subcomité Nacional de Enlace U. G. T.-C. N. T. Acordó enviar delegaciones del mismo a diversas provinciales, a fin de ponerse en relación con los organismos de enlace para activar la aplicación conjunta del pacto de unidad de acción de las dos centrales sindicales.

Acordó el Subcomité felicitar efusivamente a los jefes y oficiales del Ejército ascendidos últimamente, y a los coronales Menéndez y Matallana, cuya magnífica labor ha contribuido decisivamente, en Levante, a hacer realidad la consigna de resistencia lanzada por el Gobierno.—Fobus.

## El general Rojo, en nombre del jefe del Gobierno, felicita a las fuerzas aéreas

Barcelona, 18. — El jefe de las fuerzas aéreas ha recibido la siguiente comunicación:

«El señor presidente del Consejo y ministro de Defensa Nacional me encarga haga presente a V. E. su calurosa felicitación por la brillantísima actuación que han tenido las unidades de su mando en las últimas operaciones en que fué puesto, una vez más, de relieve el heroico comportamiento de nuestros aviadores, los cuales no dudan en los momentos más difíciles de la lucha el combatir abnegadamente en beneficio de sus hermanos del Ejército de tierra.

La victoria obtenida derribando en una sola jornada diecinueve aparatos enemigos, pone por igual a prueba el arrojo de los combatientes del aire y el acierto con que sus jefes saben dirigirlos.

En el Rufo, como en Extremadura y antes en Levante, nuestra aviación, como las tropas de tierra, dan prueba de su alta moral y su inquebrantable voluntad de vencer.

En este nuevo paso que ha de llevar a nuestras armas en el aire y en tierra hacia la victoria, pueden todos sentirse satisfechos de su obra y afirmar su confianza en el triunfo, como la tiene el mando superior.

Ruego haga presente a todos los jefes y oficiales, comisarios y soldados de su mando esta felicitación del señor presidente del Consejo de ministros y ministro de Defensa Nacional, con el deseo de que no se interrumpan las glorias que están conquistando las fuerzas aéreas. — Barcelona, 17 agosto 1938. — El general jefe del Estado Mayor Central, Vicente Rojo.»

### HABLO EL BUEY Y DIJO: ¡MUUUI La respuesta del «Kaudillo»

Londres, 18.—Existe disgusto de los voluntarios. Contiene algunas proposiciones que, como era de prever, impiden la realización del plan.

Como en Levante, el enemigo estrella en todos los frentes

VANGUARDIA

Haciendo cada vez más firme nuestra resistencia nos preparamos para darle duros golpes

# HECHOS HEROICOS DE LEVANTE

## La brigada que cumplió su consigna y el sargento que se apoderó de un mortero



CUANDO la guerra todavía era un sencillo juego de muerte, brotaron de los mostradores de las casas de comercio de Madrid los jóvenes que formaron el primer batallón de "Leones Rojos". La lucha en la Sierra les educó, y luego, en los gloriosos días de noviembre, muchos de ellos cayeron sobre los adoquines de las calles de Carabanchel, con la ropa manchada y un gesto doloroso.

"DONDE PONGAMOS EL PIE, JAMAS HA DE POSAR EL INVASOR"

Entonces era necesario demostrar nuestra fuerza ofensiva; hoy, nuestra corajuda resistencia. Por ello están aquí, cumpliendo un juramento que, veteranos y reclutas, lanzaron a los claros vientos de Levante.

### ¡Los 7 primeros corresponsales de VANGUARDIA!

Aquí están nuestros primeros corresponsales, los primeros corresponsales de VANGUARDIA. Pertenecen a la 204 brigada mixta, de la 48 división. Nos han enviado esta carta, que reproducimos, para ejemplo de todas las unidades de nuestro Ejército:

"Habiendo leído en vuestro periódico una nota en la que se estimula a la creación de los grupos de amigos de VANGUARDIA, con objeto de normalizar la colaboración en dicho periódico y ayudarle por todos los medios, he de comunicaros que han sido designados en nuestra brigada los corresponsales que se te indican en la nota adjunta, a cargo de los cuales han quedado los grupos de amigos de VANGUARDIA, que se han constituido en los batallones y compañías.

Como primer donativo para vuestro periódico, que merece todo nuestro cariño y atención, por ser el portavoz del Ejército de Levante, os remitimos 1.000 pesetas, con la seguridad de que en cuanto nos sea posible intensificaremos la ayuda económica a dicho diario.

Los siete primeros corresponsales de VANGUARDIA son:

Corresponsal de la brigada: CABARGÓN.

891 batallón: SANTIAGO MARTIN MORENO.

803 batallón: ENRIQUE BALLESTA ESPINOSA.

804 batallón: FRANCISCO MULLATILLA BLANCO.

Grupo de Sanidad: FAUSTINO BARTOLOME SORIA.

Transmisiones: FRANCISCO AMOROS SERRANO.

Zapadores: PEDRO JOSE LERMA ROSILLO.

Sólo una cosa quiere decirnos a vosotros el diario de los combatientes de Levante: ¡Esperamos vuestros trabajos!

Y a todos los comisarios de nuestro Ejército, una súplica: Organizar en vuestros batallones, en vuestras brigadas, en todas vuestras unidades, en fin, los grupos de amigos de VANGUARDIA, los corresponsales de nuestro diario. Que sea para vosotros un honor el que de las unidades a que pertenecéis salgan los primeros corresponsales que sigan a estos siete de la 204 brigada.

Organizando suscripciones para nuestro diario, nombrando, sin pérdida de tiempo, sus corresponsales en los frentes de lucha, es como se ayuda, de forma eficaz y directa, a VANGUARDIA.

En el castillo de Onda, treinta y nueve tanques venían hacia el heroico grupo de dinamiteros, pero les salieron al paso haciéndoles huir y dejando ardiendo sobre los verdes campos de la Plana dos enormes saurios mecánicos. Sobre los muros rancios, apostados sobre las piedras, resistieron. Los partes hablaron durante varios días: "Se ha contenido el avance en el castillo de Onda". Primero, un tabor, y allí, frente a ellos, con el pecho o la frente ensangrentados, los moros fueron cayendo; luego los "flechas", y por último, los navarros fanáticos. Un batallón de héroes destrozaba brigadas enteras. El enemigo se infiltró por los flancos. El mando dió órdenes



de evacuar. El capitán, de pleno acuerdo con sus hombres, dijo en un parte histórico: "Mis soldados y yo estamos dispuestos a morir antes que abandonar estas piedras". Y allí quedaron hasta

que el comandante Carretero, en persona, les obligó a vivir para seguir luchando.

### EL SARGENTO IGLESIAS

Ultimamente nuestros soldados conquistaron una cota. El enemigo no se resignaba a perderla; tenía valor estratégico y para conseguirla nuevamente se lanzó sobre nuestra posición. Allí aguantaron amarrados al terreno y aún salieron todavía a perseguirlos. El sargento Iglesias fué el primero en salir del parapeto; pero de un mortero que desmocharon una pierna. No consintió que nadie lo evacuara. Y arrastrando el tronchado miembro por entre las piedras y las matas, se fué hacia ellos iracundo, enarbolando en sus manos un cartucho de dinamita. Le silbaban las balas, le rozaban los costados, pero ni oía ni sentía nada que no fuera esa angustia que le anunciaba su muerte haciéndole caminar hacia el mortero que desmochó su pierna. Por fin llegó al emplazamiento. Los servidores se quedaron atónitos. El sargento Iglesias les obligó a que cargaran con el mortero y que le precedieran.

Llegó a nuestras líneas transformado: el dolor y la fatiga le mudaron el rostro. Murió en Murcia entre sábanas blancas y enfermeras. Sus compañeros recordarán siempre su hazaña.

El sargento Iglesias es uno de los últimos héroes de la 69, en él se condensa todo el valor y heroísmo de esta unidad, que como premio ha sido propuesta para la Medalla del Deber.

M. BONILLA - BAGGETTO  
Levante, agosto 1938.

### LA «GACETA»

## La nueva estructura del Comisariado de Guerra

### Otros muy importantes decretos

El decreto de reorganización del Comisariado del Ejército de Tierra, dice así:

Disponiendo que el Comisariado del Ejército de Tierra es un organismo integrado por representaciones políticas y sindicales, cuya principal misión es la de fortalecer y elevar la capacidad de lucha de los combatientes, aumentar su bagaje cultural, crear, en el soldado y mando, el espíritu de una elevada disciplina militar; crear un ambiente de abnegación, sacrificio y amor a las armas, afirmando la voluntad de combatir hasta obtener la victoria sobre los enemigos de España.

El Comisariado funcionará bajo la autoridad suprema del Ministerio. Estará al frente el comisario general, representante del Ministerio, bajo cuya dirección actuará la Junta Consultiva, integrada por subcomisarios generales, quienes serán nombrados por el ministro entre los propuestos por los partidos y organizaciones nacionales. Los subcomisarios tendrán también funciones inspectoras, con arreglo a las disposiciones del comisario general.

El Comisariado general consistirá de Secretaría general y de las secciones de organización, propaganda y prensa, reclutamiento y educación de los nuevos reclutas, e inspección.

El secretario general lo designará el ministro de Defensa, siendo el órgano ejecutor el comisario general.

Estará desempeñado por un subcomisario, al que se releve de su misión inspectora.

De la sección de organización dependerán las escuelas de capacitación e inspección de comisarios.

La sección de propaganda estará bajo la dirección inmediata del comisario general y funcionará en todo lo relativo a propaganda, de acuerdo con las orientaciones del Estado Mayor Central y con los medios que ponga a su disposición la Subsecretaría de Propaganda.

La sección de reclutamiento desarrollará el trabajo político y de vigilancia en los Centros de Reclutamiento.

También la sección de inspección integrará los subcomisarios generales y estarán bajo la dirección del comisario general.

El Comisariado —agrega el decreto— completará las funciones del mando militar, sin interferencias con el mismo. Ostentará la representación del Gobierno y su política de guerra y su autoridad debe ser ganada con su trabajo educativo y su comportamiento en el combate.

Las categorías que tendrá el Comisariado, serán: Comisario de división, comisario de brigada, comisario de batallón y comisario de compañía. Existirá también un comisario en las grandes unidades. Podrán nombrarse comisarios de Grupos de Ejército, que actuarán como elementos de relación. Igualmente podrá crearse el Comisario de Batallón.

(Pasa a la segunda)

## CRONICA DE «SPECTATOR»

# DRACULA VIAJA

Cuando hoy hemos llegado al edificio donde se aloja el Cuartel General del Caudillo, nos vemos sorprendidos, nos estupefacemos ante el impresionante espectáculo de un fúnebre y majestuoso coche de conducir fiambras a su última morada, adornado con enormes penachos y tirado por veinticuatro tristes y lacrimosos caballos negros. En el vehículo, un feretro abierto, con un enorme butacón en su interior.

Nos acercamos tímidamente a un hercúleo moro de guardia, y, temerosamente, le preguntamos: —Simpático y elegante caballero africano, ¿quién ha muerto? No será, por mala ventura... ¡Santo Dios y la Virgen nos protejan!

### En memoria de los que cayeron

## ITALIA CONSTRUIRA UN TEMPLO EN ESPAÑA Pero no les vamos a dar tiempo

Londres, 18.—Los fascistas italianos han decidido construir en la España invadida un templo destinado a recordar la memoria de los soldados italianos caídos durante la guerra. La Academia de Italia acaba de organizar un Congreso entre los arquitectos para la presentación de un proyecto de templo cristiano católico, que será erigido en tierras de España, en el lugar donde la batalla fué más grande para los legionarios italianos. "La confección arquitectónica deberá reflejar los sentimientos latinos de Religión y Patria".—Agencia España.

¿El Generalísimo?... ¿Ni el jefe de E. M. de Su Excelencia, señor Martín Moreno?... ¿Ni...?

—Oh, paísa —nos contesta—. Tú estar tontón por cabeza. ¿Quién tener que morir? —nos dice interrogante—. Franko no poder... ¡estar mucho Santón!

¡Oh, un Santón mucho guapo y misiano! A los moros gustar mucho Franko, pero él no querer más que a Hamedí... Capeón de Beni-Urriaguel...—termina suspirando.

—Ese carro —continúa señalando al fúnebre carruaje— estar para marchar de paseo ese jefe grande y negro que llamar... espera, yo pensar poquito... ese jefe que escribir por parte... ¿cómo llamar?...

—¡Ah! El señor Drácula, exclamamos rápidamente: el redactor del parte de guerra de Franko, tal es su fama ya.

—¡Eso, eso! —dice satisfecho el mahometano—. Drácula, señor Drácula, Sidi Drácula.

Ese que beber jugo de uva negra en calavera.

Nos separamos un poco y nos recomiamos en la pared de enfrente para no privarnos del sugestivo espectáculo, que no se hace esperar.

El árbitro indiscutible de la cadaverina, el hombre del día, digo, de la noche, aparece al son de un alegre gori-gori, interpretado por la banda del Cuartel General... Está flaco, espirotado y mucho más triste y negro que a su llegada al fascio. Se conoce que le pruchan los aires de las cloacas burgalesas y los detritus salmantinos. Está lacrimoso, como los caballos del vehículo. Sube empujado por los huesos que sobresalen de sus posadoras, empujándole sus ayudantes. Se sienta en el feretro y con voz cavernosa dice al cochero: «Tira... Siminetti Arran-

ca, Juan Simonetti; vamos a ver el hermoso espectáculo de los cadáveres rojos flotando sobre el Ebro, a ver si llegamos a tiempo para merendar. Los cadáveres son míos, dice pasándose la sarmetosa lengua por sus amoratados labios.

Y antes de arrancar, exclama: ¡Ah!, se me olvidaba —dirigiéndose a su ayudante—. Funehriní, como ya sabes, el Caudillo, ¡que Alá lo conserve gordo y colorado para gozo de sus fieles! (miraba, al decir esto, al moro de guardia, que sonrió agradecido con mallucioso gesto). Me ha concedido el Caudillo, querido Funehriní, mi primer beneficio en España, y esto es, ¡pásmate, gloria de los carniceros de segunda clase!, el usufructo de quince bombardeos sobre las poblaciones de retaguardia roja. Llámame a Bernasconi, ¡no entiendes?, ¡el jefe de la aviación nacionalistísima! Bien, llama a Bernasconi.

(Pasa a la segunda página)

## Eso da Franco y los alemanes Jornales de hambre Portugal, ayuda al enemigo

Bayona, 18. — Por un extranjero que habita en Bilbao, obrero metalúrgico, se sabe que los obreros que trabajan en los talleres de Zorroza sólo cobran miserables jornales de hambre. Son de hecho verdaderos prisioneros y están sometidos a un trato inhumano, bajo la dirección despectiva de alemanes. Esos obreros se dedican al montaje de coches «Ford». Las piezas para estos coches las compra Portugal en América y las envía después, rápidamente, a la zona invadida. —Agencia España.

## La Comisión Británica de Encuesta sobre bombardeos, en Barcelona

### DE PASO PARA ALICANTE, DONDE INTERVENDRA POR VEZ PRIMERA

Barcelona, 18.—En el Ministerio de Estado han facilitado una nota, que dice:

Atendiendo a requerimientos del Gobierno español, para que se trasladara a Alicante, a fin de establecer un informe sobre los recientes bombardeos de que ha sido objeto esta ciudad, la Comisión Británica de Encuesta de bombardeos aéreos llegó esta mañana a Barcelona. El coronel R. Smith y el comandante Lejeune, que integran la Comisión, fueron recibidos en el aeródromo por los dos jefes de la Aviación española designados al efecto. Los comisionados se trasladaron al Ministerio de Estado, donde el señor Alvarez del Vayo les dió la bienvenida en nombre del Gobierno.