

A VUITANTA MILLES DEL CAP PALOS...

L'escuadra republicana entra en combat amb la faciosa i aconsegueix incendiar un creuer rebel

UNA ALTRA UNITAT INSURGENT AVARIADA PELS NOSTRES AVIONS

Aquesta matinada, els desestructors britànics «Kempenfelt» i «Bareas» han

salvat nombrosos supervivents del creuer insurrecte espanyol
BALEARES
quan aquest s'enfonsava

COMUNICAT DEL MINISTERI DE DEFENSA NACIONAL

Pel Ministeri de Defensa Nacional fou facilitada ahir la nota següent:

«Flota republicana ha entauat combat aquest matí, a les 2:20, amb els creuers faciosos «Canarias», «Baleares» i «Almirante Cervera», a 70 milles, i als 30 graus de Cabo Palos. Un dels torpedes que han llançat els nostres destructors ha tocat el creuer que ocupava el segon lloc de la línia enemiga que, pel seu tipus, havia d'ésser el «Canarias» o el «Baleares». A bord del vaixell torpedinat s'ha produït una gran explosió i ha quedat escoradissim.

Així que s'ha aixecat el dia, han sortit set avions ràpids de gran bombardeig que s'han dirigit al lloc del combat naval. Els aviadors han pogut veure que el creuer faciosos estava voltaat de flames, i voltat d'altres set vaixells. Els aparells han efectuat un bombardeig contra el vaixell incendiat, calent les bombes al seu voltant.

El ministre de Defensa Nacional ha telegrafiat al cap i al comissari polític de la Flota felicitant-los i també a tot el personal, pel brillantissim resultat del combat.

Hom ha emès per rádio, perquè vinguin a conèixerem de tots els vaixells estrangers, el despatx següent:

«El ministre de Defensa Nacional de la República espanyola adverteix el perill que existeix a acostar-se al vaixell de guerra facios que està cremant a 70 milles del Cabo Palos, davant l'eventualitat de nous atacs per la nostra part contra el referit vaixell i contra els vaixells rebels que intentessin el seu salvament.»

L'AVIACIÓ REPUBLICANA BOMBARDEJA EL VAIXELL TORPEDINAT

Nota facilitada ahir pel Ministeri de Defensa Nacional:

«Durant el dia els avions de Defensa de Costes han fet diversos bombardeigs damunt el vaixell torpedinat per la Flota republicana i damunt dels altres vaixells faciosos que arribaren en el seu auxili, de tots els quals han obtingut fotografies.

A les 12:15 hores ha estat efectuat el primer d'aquests serveis. Alleshores voltaven el vaixell incendiat, al qual coronava una gran columna de fum, dos destructors que es trobaven molt pròxims a la seva popa, i uns altres una mica més allunyats. Molt a prop d'ell, per la banda de babor, es trobava un navili del mateix tipus i tonatge, el qual, en acostar-se la nostra escuadra aèria, s'ha allunyat a tota màquina. El bombardeig s'ha fet en dues passades, a 3.500 metres d'altura, i les bombes han caigut en lloc molt immediat al vaixell avariat, entre aquest i els destructors a la seva popa.

A les 2:20 s'ha repetit el servei per quatre avions ràpids. Al costat del vaixell administrat hi havia a aquesta hora un altre d'igual fomatge i dos més de petits. Els aviadors asseguren que algunes de les bombes de 250 quilos llançades per ells des de 3.000 metres d'altura, han tocat el vaixell incendiat i l'altre gran, del qual hom també ha vist sortir una columna de fum.

Posteriorment, s'han fet quatre bombardeigs més, el resultat dels quals no pot precisar-se per haver minvat considerablement la visibilitat, a causa de la boira.»

UN TORPEDE TOCA UN DELS VAIXELLS FACCIOSOS

El comunicat del cap de la Flota republicana, donant compte del combat naval d'ahir a la matinada, diu així:

Navegant, a les 0:45 hores d'avui el gros de la Flota, format per dos creuers i per la segona flotilla de destructors, ha avisat els creuers faciosos «Baleares», «Canarias» i «Almirante Cervera» amb els quals no ha pogut entauar combat perquè han desaparegut ràpidament. El destructor «Sánchez Barcàzegui» ha tirant contra ells, sense resultat, dos torpedes.

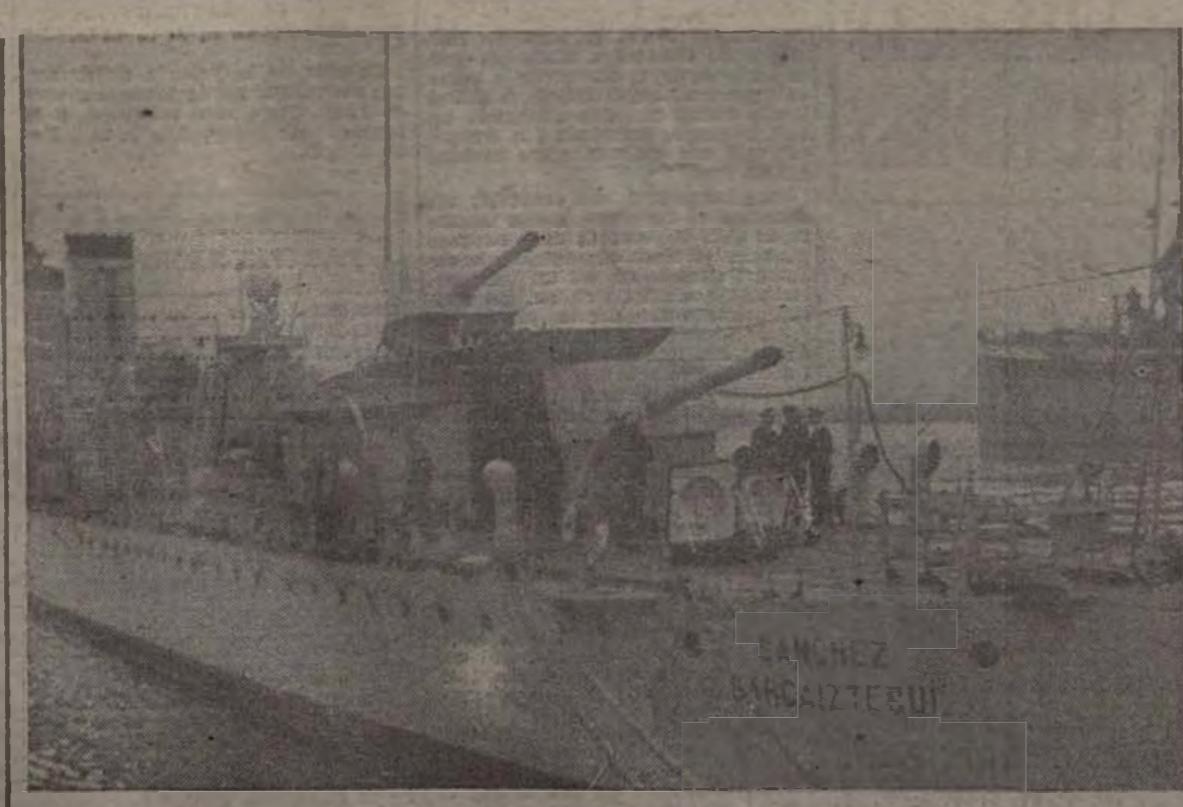
L'Esquadra ha canviat el rum, preparada per a enfrontar-se amb l'enemic, que podia proposar-se tallar la retirada de la primera flotilla de destructors, destacada en exploració.

A les 2:15 hores han estat vistos des de l'amur de babor els tres creuers rebels que navegaven en sentit oposat al nostre. A l'acte s'ha entauat un violent duel d'artilleria a una distància de 4 i 5.000 metres. Els destructors han rebut ordre d'atacar amb torpedes, fent-ho d'una manera fulminant. El «Sánchez Barcàzegui» ha llançat quatre torpedes, cinc l'*Almirante Antequera*, i tres el *Lepanto*.

A les 2:20 hores s'ha produït en el segon vaixell de la línia enemiga (probablement el «Canarias», perquè és de suposar que ocupava el primer lloc el «Baleares», com a vaixell-ensenya), una formidable explosió. Un torpedo dels que havien disparat els destructors l'havia tocat. El responent de l'explosiu ha iluminat perfectament la silueta de l'*Almirante Cervera*, que era el tercer a la línia.

L'enemic ha parat el foc i nosaltres també, per tal d'evitar possibles confusions entre els nostres propis vaixells.

La divisió de creuers i les dues flotilles de destructors han entrat a Cartagena a les 7:45 hores, sense la més petita avaria en el material ni cap novetat a les dotacions, el comportament de totes les quals ha estat brillantissim.»



El «Sánchez Barcàzegui», un dels destructors de la flota republicana que prengué part activa en el combat naval de Cap Palos (C.)

Aahir, a última hora de la tarda, el ministre de Defensa Nacional, general Indalecio Prieto, rebé els periodistes i corresponsals estrangers i americans, per tal de donar-los compte del combat sostingut entre dues unitats de la Flota republicana i els tres creuers faciosos «Baleares», «Canarias» i «Almirante Cervera». El senyor ministre, en la seva conferència amb els informadors, confirmà l'amplia les notes facilitades respecte a aquesta victoriosa operació naval, notes les quals reproduïm en la mateixa informació. A més a més, contestà totes les preguntes i foren fets respecte determinats detalls del combat i de les característiques dels vaixells que han participat a la batalla.

Junt amb el ministre estaven presents el cap de l'Estat Major i cap de la Flota i pública, Miquel Biñet, i el cap de les Forces de l'Aire, Hidalgo Cisneros.

Als periodistes els foren mostrades nombroses còpies de les fotografies preses pels avions republicans que durant el dia d'ahir acudiren al lloc on creuava el vaixell de guerra, que amb seguretat és el «Canarias», i el «Barcàzegui», igual com feren amb vaixells que intentaven prestar socors. En aquestes fotografies es pot apreciar el vaixell cremant i completament immobilitzat. Al voltant d'ell, en una de les fotografies, es poden veure els torpedes tirades pels nostres avions, i a gran distància els vaixells intentaven cooperar en els ser-

ISQUEIX A LA PÀGINA 3)

Hem enfusat el «Canarias»! Aquesta tarda d'ahir omplí la tarda de Barcelona. Propagada per la radio, s'escampava pels cafès, pels locals d'espectacles, pertot arreu on hi havia més d'un ciutadà.

Hem enfusat el «Canarias»!

El vaixell pirata, com el seu gòrmà «Baleares», tenia entre nosaltres la mateixa categoria de mite. Els pescadors, els habitants del litoral mediterrani, l'assenyalaven simultàniament al cap de Creus i al cap de Palos. El «Canarias» Mescorría com una angúlia, i en els moments difícils el protegien les unitats italiani i alemanyes.

Però, finalment el mite s'ha enfusat, conjuntament amb el vaixell. I

VISCA LA MARINA!

aquesta és la gran satisfacció que a la tarda d'ahir hi havia a Barcelona. Totom en parlava. I totom sentia la satisfacció d'homenatjar la marina republicana, autora de la gesta.

Hi hagué barceloní que es passà la tarda pendent de l'altaveu. Els co-

municats del ministre de Defensa eren escoltats àvidament. En molts llocs públics, a la nit, foren rebuts amb aplaudiments entusiastes. Aquest matí, el «Full Official» era a totes les mans i la satisfacció pintada a totes les cares. Venien notícies que, en lloc del «Canarias», es tractava del «Baleares». Com aquells germans bessons de les historietes, aquests dos germans bessons del mar i de la pirateria, han mantingut la confusió fins a l'hora de la mort d'un d'ells.

Hem enfusat el «Canarias»... o bé el «Baleares»! L'un o l'altre, tant, se vall! Visca la marina!

A Londres diuen que cal comptar amb la flota republicana

Londres, 7. (Per telèfon). — Tots els diaris dediquen gran espai a detallar el combat naval sostingut per l'Escalaia espanyola amb les unitats facioes. Tots estan d'acord a acceptar com a demostra el seu ressorgiment, conseqüència d'una reorganització. Tots els diaris coincideixen a afirmar que, en cas de concedir drets de defensiva a França, caldrà comptar amb la flota republicana.

Sobre el que no estan d'acord els diaris és en el nom del vaixell estat. No obstant, però, alguns d'ells publicuen les manifestacions d'un oficial de l'Almirallat anglès en els quals diu, després d'explicar què un creuer anglès ha recollit naufragis del vaixell s'identifica: el vaixell sinistrat és el «Baleares». El nostre creuer va estar al costat del vaixell rebel i no es pot equivocar.

Es el "BALEARES"

Londres, 6. (Urgent). A les 6:30 de la tarda. — Els destructors britànics «Kempfert» i «Borcas», han salvat aquest matí nombrosos supervivents del creuer insurrecte espanyol «Baleares», quan

«El combat més impressionant que he presenciat», diu el Comissari de la Flota republicana

CARACTERISTIQUES DELS "BALEARES" I "CANARIAS"

Els vaixells «Canarias» i «Baleares» són bessons, exactament iguals. El primer va ésser botat a l'agost del 1931, i el «Baleares» el 20 d'abril del 1932. Les característiques dels dos vaixells són les següents:

Delsplaçament: 10.000 tones, o sigui 12.230 tones, a plena càrrega.

Esloa, 1933 metres.

Màncera, 203 metres.

Calat (màxim), 6,2 metres.

Armament: Vuit canons, de 203 centímetres, en quatre torres bessones. Vuit canons, de 12 cm., amb un llargat antiàeri. Dotze tubs llan-

catorpedes, de 533 mm. Dos avions en catapulta.

Protecció: Cincyel de 50 mm., a 425 mm. Torres, 25 mm. Panyols, 10,7 mm.

Màquines: Turbines Parsons, d'engranatge. Força de màquines, 60.000 h. p. Velocitat, 33 nudos. Calderes, 8 Yarrow. Capacitat de petroli, 2.764 tones. Radi d'accés, 8.000 milles a 15 nudos.

La màxima elevació dels canons de 203 cm. arriba a 70 graus.

Dotació reglamentària la consta de 765 individus.

El «Canarias» i el «Baleares» comencen a prestar servei, per què mateix ordre, després d'esclarir la rebeldia.

TELEGRAMES DE FELICITACIÓ

Entre el ministre de Defensa Nacional, el cap de la Flota i el comissari polític d'aquesta Flota s'han cursat els telegrammes següents:

«Ministre de Defensa Nacional a cap Flota. — Us envio la meva entusiasta felicitació que abasta tot el personal de la Flota, pel brillantissim resultat del combat havut d'aquesta matinada en posar fora d'accio d'un dels creuers facioes.»

«Ministre Defensa Nacional a comissari polític de la Flota. — Us felicito, que i a tots els comissaris i tripulants de la Flota, per la magnifica jornada d'avui.»

«Cap d'estat a ministre Defensa Nacional. — Faig constar a la Vostra Excelència el trencat del sincer agraliment de les donacions d'aquesta Flota per l'elogiosa felicitació amb què la Vostra Excelència ens honora, com així mateix l'entusiasme i decisió de tots de continuar pel camí del compliment del deure, que molt aviat ens ha de dur a la victòria.»

«Comissari polític a Ministre Defensa Nacional. — Rebo el vostre telegramma i agreixo la vostra felicitació.»

Parla el ministre de Defensa Nacional
(CONTINUACIÓ DE LA PAG. 1)

E.R.C. I el triomf de la flota republicana

Reciba entusiasta felicitació de l'Escalaia Republicana de Catalunya per victòria combat naval de ayer que patentisa decisió i heroisme de la Flota Republicana. — Tarradellas, secretari general. — Senyor jefe de la Flota Republicana. — Carthagena.

En nombre de l'Escalaia Republicana de Catalunya felicitem a Su Excelència per brillants actuacions Flota republicana, en victorios combate de ayer. — Tarradellas, secretari general. — Excmo Sr. Indalecio Prieto, ministre de Defensa Nacional.

Reciba entusiasta felicitació de l'Escalaia Republicana de Catalunya per victòria combat naval de ayer que patentisa decisió i heroisme de la Flota Republicana. — Tarradellas, secretari general. — Sr. Bruno Alonso Comissari polític de la Flota de la República. —

FRONTO IXIKI-ALAI

Avui, nit, a les dues SAGRARIO-VASQUITA contra NATI-AURORA

Demà, tard, a les quatre CARMENCHU-ANGELITA contra SAGRARIO-LOLI

Detalls per cartells.

ONTO NOVETATS

Diumenge, matí, a les dues A CINTERA A CINTERA

ACUCÉ LIZARIBAN. contra BILBAO-BERRONDON

Nit, a les dues, d'oncetes A PALA NTANA IV-CORRIAGA I contra ROBERTO-PEREZ

Detalls per cartells.

Teatre Català de la Comèdia

Avui, nit, a les dues. L'obra en tres actes de Xavier Brugueras: EL CASAMENT DE LA XELA per María Vila i Pius Daví Decavalls de Bellat.

El president del Parlament de la República, senyor Martínez Barrio, ha tramès els telegrammes següents: «Jefe de la Flota. — Carthagena: Nombre Parlamento felicito a Jefes, oficiales, clases y marinos, ésta, por glorioso combate ayer donde cada uno ha demostrado su capacidad heroísmo. — Salud, Martínez Barrio.

— L'altra telegrama diu així:

«Bruno Alonso, comissario político Flota Republicana. — Carthagena: Recientemente combate ayer la Flota Republicana contra el Ejército Popular. Parlamento le envia cariñosa felicitación rogando la larga extensión a todos sus colaboradores. Nuevamente la Marina, como sus hermanos de armas, han vencido al enemigo preparando triunfo definitivo Republicano. — Martínez Barrio.

El teatre de Barcelona ha adreçat el telegrama següent:

«Jefe de la Flota. — Carthagena. — Compartiendo el jubilo de todo el territorio leal, acogemos en nombre del Ayuntamiento y mio propio la ecuestre felicitación por la gran victoria sobre extranjeros que ruego larga extensiva a toda la oficialidad y tripulantes de la escuadra. — Tardor, 7. — Tardor, 7. —

Ha sabido poner en alto el emblema de la libertad i de la independencia. Hoy más que nunca lancemos el grito de «Viva la República! — Firmó: El alcalde de Barcelona.

L'Alcalde de Barcelona ha adreçat el telegrama següent:

«Jefe de la Flota. — Carthagena. — Compartiendo el jubilo de todo el territorio leal, acogemos en nombre del Ayuntamiento y mio propio la ecuestre felicitación por la gran victoria sobre extranjeros que ruego larga extensiva a toda la oficialidad y tripulantes de la escuadra. — Tardor, 7. — Tardor, 7. —

Ha sabido poner en alto el emblema de la libertad i de la independencia. Hoy más que nunca lancemos el grito de «Viva la República! — Firmó: El alcalde de Barcelona.

El Comissari D'Ordre d'Ordre Pública de Reus ha estat facilitada la relació de les rutes registrades en l'accident ferroviari ocorregut a l'encreuament de la línia Reus-Barcelona.

El nombre de morts ascendix a dinou. El nom de morts ascendix a

els següents:

ELS MORTS SON 19 I ELS FEITS 168

Tarragona, 7 (per telèfon). — A

la Comissaria D'Ordre d'Ordre Pública de Reus ha estat facilitada la

relació de les rutes registrades en l'accident ferroviari ocorregut a l'encreuament de la línia Reus-Barcelona.

El nombre de morts ascendix a

dinou. El nom de morts ascendix a

els següents:

MANIOBRES DE LA FLOTA BRITANICA A L'ESTRET DE GIBRALTAR

Tanger, 7. — La flota anglesa ha començat aquest matí, una matinada, maniobres en el Estret d'Algeciras. El

gran desplaçament de forces britàniques que efectua amb el matiu ha

desplaçat viu interès.

ARCHIVOS ESTATALES

ULTIMA HORA

